



Daimler Truck AG

Press Information

28 Avril 2025

Mercedes-Benz Trucks a pour objectif de battre un record du GUINNESS WORLD RECORDS™ avec son eActros 600

- **Activité de sensibilisation à l'e-mobilité, à la sécurité routière et à l'image du conducteur.**
- **Titre de GUINNESS WORLD RECORDS pour « la plus longue distance parcourue en marche arrière dans un camion articulé (individuel) ».**
- **Nouveau e-flagship pour rouler en marche arrière sur plus de 100 kilomètres sans interruption.**
- **Record actuel datant de 2020 : environ 89 kilomètres (camion diesel, USA).**
- **Tentative de record au début du mois de juin avec un camion électrique et sa semi-remorque.**
- **Au volant : Marco Hellgrewe (50 ans), officier des forces armées allemandes, initiateur et détenteur du record depuis 2008.**
- **Record battu sur une route fermée à Oschersleben (Land de Saxe-Anhalt, Allemagne).**
- **Suivi de 30 kilomètres en sens inverse sur des routes publiques.**
- **Ligne d'arrivée devant le nouveau Daimler Truck Global Parts Center à Halberstadt (Allemagne).**

Leinfelden-Echterdingen/Oschersleben/Halberstadt (Allemagne) – Moment inhabituel pour Mercedes-Benz Trucks afin d'attirer l'attention sur des sujets pertinents pour l'industrie du transport et la société : l'électrification, la sécurité routière et l'image des conducteurs de camions. À cette fin, le constructeur fera reculer son nouveau fleuron, son eActros 600 électrique à batteries attelé à une semi-remorque sur plus de 100 kilomètres sans pause. Mercedes-Benz Trucks a l'intention de ramener en Allemagne le précédent titre du GUINNESS WORLD RECORDS de 2020, 89 kilomètres (environ) établi aux États-Unis avec un camion diesel. La « course » en marche arrière se déroulera le 4 juin à Oschersleben, dans le Land de Saxe-Anhalt. Mercedes-Benz Trucks prévoit d'établir le nouveau record sur

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

une piste fermée, puis, indépendamment de la tentative de record, de faire une marche arrière d'environ 30 kilomètres sur des routes publiques. La ligne d'arrivée se trouve devant le Daimler Truck Global Parts Center à Halberstadt, également en Saxe-Anhalt. Ce nouveau site ouvrira officiellement ses portes le 10 juillet. Dès cette année, il prendra progressivement en charge les livraisons de pièces détachées pour les camions Mercedes-Benz dans le monde entier.

Marco Hellgrewe (50 ans), originaire de Werneuchen près de Berlin, officier des forces armées allemandes et passionné de camions, a établi son record en 2008. À l'époque, il avait parcouru une distance de 64 kilomètres avec un camion diesel. Hellgrewe a donné le coup d'envoi de la nouvelle tentative de record tout électrique et sera, pour cette tentative, au volant de l'eActros 600.

Marco Hellgrewe, initiateur de la tentative de record électrique et conducteur de l'eActros 600 : « En tant que chauffeur de camion passionné, c'est un honneur pour moi de tenter d'établir à nouveau ce record. Beaucoup de choses ont changé en termes de technologie depuis ma première tentative de record et, à ce jour, personne au monde n'a battu ce record avec un camion électrique. L'eActros 600 représente l'avenir de la mobilité électrique dans le transport de marchandises sur de longues distances et montre comment les constructeurs réussissent à ouvrir de nouvelles voies. Faire marche arrière pendant autant d'heures est un grand défi, mais les essais de conduite se sont très bien déroulés jusqu'à présent. C'est très amusant et très agréable d'être sur la route avec l'eActros 600. J'aimerais profiter de l'occasion pour remercier chaleureusement Mercedes-Benz Trucks pour tout le soutien qu'elle m'a apporté ».

Rainer Müller-Finkeldei, Responsable de l'Ingénierie Produit de Mercedes-Benz Trucks : « Nous sommes très heureux que Marco Hellgrewe ait pensé à Mercedes-Benz Trucks et à notre eActros 600 pour sa nouvelle tentative de record. Son idée de faire marche arrière dans un camion entièrement électrique témoigne d'un esprit pionnier auquel nous pouvons nous identifier en tant que force motrice de la transformation. En même temps, cette activité nous donne l'occasion d'attirer davantage l'attention sur des sujets d'avenir importants dans le domaine public ».

Müller-Finkeldei poursuit : « Comme aucun autre camion électrique portant l'étoile, notre eActros 600 représente le fait que les bons véhicules électriques sont disponibles. Mais il faut continuer à créer des incitations à l'achat pour nos clients et faire avancer le développement de l'infrastructure de recharge. En tant que fabricant, nous avons toujours été l'un des pionniers de la sécurité routière grâce à nos systèmes d'assistance. Notre eActros 600 dépasse même les exigences légales dans certains cas. En outre, la sensibilisation de tous les usagers de la route doit également être renforcée. L'image des conducteurs professionnels dans le domaine public nous tient à cœur, car nous construisons nos véhicules pour eux. Compte tenu notamment de la pénurie croissante de conducteurs, il est essentiel qu'ils reçoivent également la reconnaissance appropriée pour leur travail acharné au service de la société. La marche arrière est un élément central de leur travail quotidien et ce que les conducteurs réalisent dans ce domaine est presque un art en soi ».

Conduire pour une bonne cause

Dans le cadre de cette tentative de record, Mercedes-Benz Trucks coopère avec les associations Blicki e.V. et PROFI - Pro Fahrer-Image e.V. Le constructeur leur offre une plate-forme pour leurs préoccupations respectives - notamment la promotion de la nécessité d'éduquer les enfants sur la manière de se comporter correctement

dans la circulation routière et une plus grande appréciation de la conduite en tant que profession. Les logos des associations sont ainsi affichés sur l'eActros 600 et sur la semi-remorque utilisée lors de la tentative de record. L'association Blicki prévoit d'organiser des cours de formation à la sécurité routière dans les écoles de Halberstadt. En outre, Mercedes-Benz Trucks apporte un soutien financier aux deux organisations dans le cadre de la tentative de record.

Dirk Engelhardt, Président du Conseil d'Administration de PROFI - Pro Fahrer-Image e.V., a commenté la tentative de record de conduite en marche arrière comme suit : « Nous sommes très heureux de soutenir ce projet car il renforce la prise de conscience du rôle important des conducteurs professionnels dans notre société. La tentative de record constitue une excellente plate-forme pour mieux faire connaître cette profession. L'activité montre également comment les technologies innovantes peuvent apporter une contribution positive à l'avenir des transports ».

Dirk Hendler, Directeur Général de Blicki e.V. : « Ce projet est une excellente occasion de sensibiliser les enfants et les familles à la sécurité routière. Nous sommes ravis d'y participer et de diffuser notre message de cette manière. Grâce à nos ateliers nationaux organisés sous les auspices du ministre fédéral des transports, nous avons déjà formé plus de 80 000 élèves d'écoles primaires sur la manière d'interagir avec les grands véhicules. »

En marche arrière vers Halberstadt sous escorte policière

Marco Hellgrewe, initiateur de la tentative de record et pilote, a l'intention d'établir le nouveau record en roulant sur le circuit Motorsport Arena Oschersleben. Avec ses 14 virages serrés conçus pour les voitures, le circuit est extrêmement exigeant - mais offre néanmoins moins de risques imprévisibles de devoir s'arrêter et donc d'interrompre la tentative de record que les routes publiques. Après une période de repos, Hellgrewe a l'intention de relever le défi supplémentaire de rouler en marche arrière sur des routes publiques sous escorte policière pendant 30 kilomètres supplémentaires jusqu'à Halberstadt. Dans les deux cas, il devrait rouler principalement à une vitesse comprise entre 10 et 20 km/h.

A propos de l'eActros 600

Mercedes-Benz Trucks a lancé la production en série de l'eActros 600 à la fin du mois de novembre de l'année dernière dans l'usine Mercedes-Benz de Wörth. Les livraisons aux clients ont commencé en décembre 2024. Le « fleuron électrique » de Mercedes-Benz Trucks a déjà prouvé ses capacités à plusieurs reprises dans des conditions réelles : ainsi en utilisation client et dans le cadre de l'« eActros 600 European Testing Tour 2024 », un voyage de développement tout électrique de 15 000 kilomètres à travers un total de 22 pays et de l'« European Testing Tour Winter 2025 » sur environ 6 500 kilomètres à travers l'Europe du Nord, chacun avec une charge totale de 40 tonnes. En outre, le camion a été élu « Camion international de l'année 2025 ». Ce prix, le plus important du secteur, est décerné chaque année par l'organisation International Truck of the Year (IToY), composée de 24 journalistes spécialisés dans les véhicules industriels d'Europe.

La capacité élevée de la batterie de plus de 600 kilowattheures - d'où la désignation du modèle 600 - et un nouvel essieu moteur électrique particulièrement efficace développé en interne permettent au camion électrique d'atteindre une autonomie de 500 kilomètres[1] sans charge intermédiaire. Cette autonomie est atteinte dans des conditions très réalistes et pratiques avec une masse totale en charge de 40

tonnes, qui peut également être dépassée de manière significative en fonction du style de conduite et de l'itinéraire. L'eActros 600 pourra même parcourir plus de 1 000 kilomètres par jour. Cela est possible grâce à la recharge intermédiaire pendant les pauses obligatoires du conducteur, à condition que des options de recharge soient disponibles.

L'eActros 600 dispose de trois packs de batteries, chacun d'une capacité de 207 kWh[2]. La capacité totale installée est donc de 621 kWh. Les batteries sont basées sur la technologie des cellules lithium-fer-phosphate (LFP) et se caractérisent par une longue durée de vie. Les ingénieurs de Mercedes-Benz Trucks ont conçu l'eActros 600 de manière à ce qu'il réponde aux mêmes exigences en matière de durabilité des véhicules et des composants qu'un Actros thermique conventionnel comparable. Cela signifie jusqu'à 1,2 million de kilomètres en dix ans d'exploitation. Après cette période d'utilisation, l'état de santé de la batterie devrait toujours être supérieur à 80 %. Contrairement à d'autres technologies de cellules de batterie, plus de 95 % de la capacité installée peut également être utilisée avec la technologie LFP. Cela permet d'augmenter l'autonomie avec la même capacité de batterie installée. Le véhicule est techniquement conçu pour une masse brute combinée pouvant atteindre 44 tonnes. Avec une semi-remorque standard, l'eActros 600 a une charge utile d'environ 22 tonnes dans l'UE. Dans certains cas, la législation nationale peut autoriser une charge utile plus élevée.

À propos du besoin d'infrastructures de recharge et des activités de Daimler Truck

Pour que le transport routier de marchandises localement neutre en CO2 puisse se développer le plus rapidement possible avec des camions électriques à batterie, l'infrastructure de recharge est l'un des points essentiels. Cependant, il y a encore beaucoup de retard à rattraper. Il existe actuellement moins de 1 000 points de charge pour les véhicules utilitaires lourds en Europe. Pour compenser au moins partiellement le déficit existant, Daimler Truck a annoncé en mars de cette année un concept pour son propre réseau de recharge semi-public. Ce réseau devrait s'étendre à plus de 3 000 points de charge rapide en Europe d'ici 2030, ce qui en ferait le plus grand d'Europe. La nouvelle option de recharge semi-publique pour les camions électriques, solution fournie par la marque TruckCharge de Daimler Truck, a pour but de permettre aux dépôts d'ouvrir leur infrastructure de recharge à l'utilisation payante par des tiers. Il s'agit d'un complément aux services de recharge publics proposés par Milence, entre autres fournisseurs. Milence a été fondée en juillet 2022 en tant que coentreprise entre Daimler Truck, le GROUPE TRATON et le GROUPE Volvo et s'est fixé pour objectif de mettre en place et d'exploiter 1 700 points de charge publics performants en Europe d'ici 2027.

A propos du nouveau site Truck Global Parts Center

Depuis la pose officielle de la première pierre à l'automne 2023, le Daimler Truck Global Parts Center s'est développé rapidement sur un site d'environ 900 000 mètres carrés dans le parc industriel « Industriepark Ost » de Halberstadt. Le nouveau bâtiment aura une surface brute construite d'environ 270 000 mètres carrés et desservira environ 20 centres logistiques régionaux dans le monde entier dans un processus logistique en trois étapes - par exemple dans divers pays européens, en Turquie, aux Émirats arabes unis, au Brésil ou en Chine. Ces centres approvisionneront à leur tour les concessionnaires régionaux en pièces détachées. Halberstadt deviendra ainsi le cœur de la chaîne mondiale d'approvisionnement en pièces détachées de Mercedes-Benz Trucks.

L'utilisation d'assistants électroniques pour protéger tous les usagers de la route

La sécurité des conducteurs et des autres usagers de la route est l'une des priorités de Mercedes-Benz Trucks. À cette fin, les systèmes d'assistance disponibles dans les différentes séries de modèles veillent, entre autres, à ce que les conducteurs puissent reconnaître les dangers à temps, freiner à temps et garder une vue d'ensemble de la situation de la circulation. En particulier, les aides électroniques peuvent contribuer à minimiser les conséquences des moments d'inattention, dus par exemple à la fatigue, au stress ou à la distraction, pour toutes les personnes impliquées. Qu'il s'agisse de l'Active Brake Assist 6, de l'Active Sideguard Assist 2, du Front Guard Assist, de l'Active Drive Assist 3, du Traffic Sign Assist ou de l'Attention Assist, par exemple : Avec de tels dispositifs de sécurité, l'entreprise conforte sa position de pionnier dans le secteur.

Avec tous les systèmes d'assistance, Mercedes-Benz Trucks poursuit l'objectif d'aider le conducteur à conduire le véhicule le mieux possible dans les limites du système. Toutefois, comme le stipule la loi, le conducteur reste toujours entièrement responsable de la sécurité du fonctionnement du véhicule.

Les MirrorCam, le système de caméra de rétroviseur développé par Mercedes-Benz Trucks qui joue un rôle important dans la tentative de record de conduite en marche arrière, peut contribuer à maîtriser des situations telles que les dépassements, les manœuvres, la conduite par mauvaise visibilité et dans l'obscurité, les virages et le passage dans des espaces étroits, de manière encore plus sûre et plus sereine. Le mode grand angle pour les manœuvres en marche arrière, les lignes de distance sur l'écran pour une meilleure estimation de la distance des objets derrière le véhicule, le pivotement de l'image de la caméra dans les virages ou la surveillance des environs du véhicule pendant les pauses sont d'autres fonctions utiles. L'interaction des MirrorCam avec le système Sideguard Assist de Mercedes-Benz Trucks, en particulier dans les situations de circulation complexes et les zones d'intersection confuses, peut également contribuer à réduire la gravité des situations dangereuses. Sideguard Assist utilise l'écran des MirrorCam pour les avertissements visuels.

A propos de Blicki

Selon Blicki, un enfant est impliqué dans un accident de la route toutes les 20 minutes en Allemagne. Blicki e.V. s'engage pour la sécurité de ceux-ci. Avec Blicki, le kangourou mascotte, et le soutien de son parrain, le ministre fédéral des transports, l'association à but non lucratif a déjà éduqué plus de 80 000 élèves d'écoles primaires dans toute l'Allemagne sur la manière d'appréhender la circulation routière. Elle est soutenue par une large alliance de partenaires : www.blicki-blickts.de/support

A propos de PROFI

PROFI est l'ambassadeur des conducteurs. L'association améliore l'image de la profession, promeut les jeunes talents et se bat pour de meilleures conditions de travail. En tant que lien entre la politique, les entreprises et les conducteurs, elle accroît la visibilité, l'appréciation et la sécurité. PROFI est présente dans les grands salons professionnels et utilise les canaux numériques pour sensibiliser le public à l'environnement de travail et de vie des conducteurs - pour un avenir solide de la profession de conducteur !

^[1] L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions d'essai spécifiques, après préconditionnement avec un tracteur 4x2 d'un poids total de remorquage de 40 tonnes à une température extérieure de 20°C en mode long-courrier et peut s'écarter des valeurs déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400.

^[2] La capacité nominale d'une nouvelle batterie, sur la base de conditions limites définies en interne. Cette capacité peut varier en fonction de l'application et des conditions ambiantes.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.