

13 Janvier 2026

Le groupe Emil Frey désigné futur distributeur général de FUSO sur les principaux marchés européens

- **Le groupe Emil Frey désigné futur distributeur général des produits FUSO sur 21 marchés européens**
- **Engagement de Mitsubishi FUSO Truck and Bus Corporation (MFTBC) envers ses clients européens et le marché européen**
- **Andreas Deusdle, Directeur des Ventes Internationales et du Service Clientèle de FUSO : « Mitsubishi FUSO fournit des camions légers, produits dans notre usine de Tramagal, au Portugal, à nos clients européens depuis 1980. Le partenariat avec Emil Frey réunit deux acteurs majeurs du marché européen des camions. Nous sommes convaincus que la combinaison des produits innovants de FUSO et du vaste réseau et de l'expertise d'Emil Frey apportera une valeur exceptionnelle à nos clients. »**
- **Gerhard Schürmann, PDG du Groupe Emil Frey : « Nous sommes honorés d'étendre et de renforcer notre partenariat de longue date avec FUSO en devenant son partenaire de distribution dans d'autres régions stratégiques d'Europe. L'orientation client et la profonde expertise du marché d'Emil Frey, associées aux produits innovants et durables ainsi qu'à la qualité exceptionnelle de FUSO, nous permettront d'offrir le meilleur service possible à nos clients et à nos concessionnaires partenaires dans chaque pays. »**

Leinfelden-Echterdingen, Allemagne/Tokyo, Japon – Mitsubishi FUSO Truck and Bus Corporation (MFTBC), filiale de Daimler Truck AG, annonce la nomination du

groupe Emil Frey, dont le siège social est situé en Suisse, en tant que futur distributeur général des camions FUSO, du service après-vente et des services dans 21 marchés européens. Cette réorganisation des ventes européennes de FUSO s'inscrit dans le cadre de l'intégration des marques FUSO et Hino au sein de la nouvelle holding ARCHION, qui prévoit de démarrer ses activités le 1er avril 2026. Les camions légers FUSO continueront d'être disponibles sur tous les marchés européens actuels.

Ce partenariat stratégique couvrira les pays suivants : Albanie, Autriche, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, République Tchèque, France, Allemagne, Grèce, Kosovo, Liechtenstein, Monaco, Monténégro, Macédoine du Nord, Pologne, Roumanie, Suisse, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Hongrie.

Grâce à cette collaboration, MFTBC renforce son engagement envers le marché européen et ses clients, en garantissant une représentation et un service solides par l'intermédiaire de l'un des groupes de distribution automobile les plus respectés en Europe.

Andreas Deuschle, Directeur des Ventes Internationales et du Service Clientèle de FUSO : « Mitsubishi FUSO fournit depuis 1980 des camions légers, fabriqués dans notre usine de Tramagal, au Portugal, à nos clients européens. Le partenariat avec Emil Frey réunit deux acteurs majeurs du marché européen des camions. Nous sommes convaincus que la combinaison des produits innovants de FUSO et du vaste réseau et de l'expertise d'Emil Frey apportera une valeur ajoutée exceptionnelle à nos clients. »

Gerhard Schürmann, PDG du Groupe Emil Frey : « Nous sommes honorés d'étendre et de renforcer notre partenariat de longue date avec FUSO en devenant partenaire de distribution dans d'autres régions stratégiques à travers l'Europe. L'orientation client et la profonde expertise du marché d'Emil Frey, associées aux produits innovants et durables ainsi qu'à la qualité exceptionnelle de FUSO, nous permettront d'offrir le meilleur service possible à nos clients et à nos partenaires concessionnaires dans chaque pays. »

MFTBC reste déterminé à faire progresser l'électrification des véhicules industriels en Europe. Le FUSO eCanter, premier camion léger entièrement électrique produit en série, circule sur les routes européennes depuis des années et prouve la rentabilité des camions électriques pour diverses applications commerciales, de façon silencieuse et sans émissions locales. L'eCanter est disponible avec une large gamme de carrosseries et est utilisé, entre autres, pour les livraisons urbaines du dernier kilomètre (carrosserie fourgon), par les services municipaux de collecte des déchets et dans le secteur de l'aménagement paysager ou de la construction. En collaboration avec Emil Frey, MFTBC vise à accélérer la transition vers des solutions

de transport durables et à renforcer la position de la marque en tant que leader sur le marché européen des camions dans le segment des véhicules utilitaires légers.

A propos du Groupe Emil Frey

Le Groupe Emil Frey, entreprise familiale à 100 % fondée en 1924 à Zurich, en Suisse, par le mécanicien automobile Emil Frey, figure parmi les principaux fournisseurs de mobilité en Europe. Il dispose d'un vaste réseau de vente et de service pour les voitures particulières, les véhicules utilitaires légers, les camions, les bus, les machines agricoles et les motos, ainsi que des services financiers et logistiques correspondants. Les clients ont le choix entre des concessions traditionnelles et des plateformes de vente numériques de pointe. Le groupe, qui compte 25 000 employés, vend plus de 600 000 véhicules par an dans 20 pays européens.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.