

DAIMLER TRUCK



Press Release

24 Juin 2026

Daimler Truck AG

Le centre mondial de pièces détachées de Daimler Truck est désormais pleinement opérationnel : expédition de pièces depuis Halberstadt vers les clients de camions Mercedes-Benz du monde entier.

- **Mise en service progressive depuis l'été dernier**
- **Approvisionnement en pièces de rechange depuis Halberstadt pour les distributeurs de 170 pays à travers le monde**
- **Logistique des pièces de rechange flexible et efficace, facteur clé de succès pour les camions Mercedes-Benz et les clients du monde entier**

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Halberstadt (Allemagne) – Après l'ouverture du Daimler Truck Global Parts Center (GPC) l'été dernier, l'entreprise a achevé le



processus de mise en service progressive et a rendu le centre logistique pleinement opérationnel. La priorité est désormais de stabiliser et d'optimiser les nouveaux processus sur le site. Le centre logistique de Halberstadt (Saxe-Anhalt, Allemagne) constitue la plaque tournante de l'approvisionnement mondial en pièces de rechange pour les camions Mercedes-Benz. Depuis fin juin, l'approvisionnement mondial en pièces de rechange pour les camions Mercedes-Benz est entièrement assuré depuis Halberstadt. Les pièces provenant du GPC sont expédiées vers 20 centres régionaux de pièces détachées répartis dans le monde entier ; ces derniers approvisionnent ensuite les différents distributeurs sur tous les marchés mondiaux de camions Mercedes-Benz.

Andreas Spreter, Directeur du Global Parts Center de Daimler Truck à Halberstadt, déclare : « Le Global Parts Center est la clé de la satisfaction de nos clients, qui constituent notre priorité absolue. Un approvisionnement fiable et rapide en pièces de rechange garantit que les camions de nos clients restent opérationnels le plus longtemps possible. La mise en service d'un nouveau site logistique est une étape très particulière : de nouveaux processus se conjuguent à de nouveaux systèmes et installations, ce qui s'accompagne naturellement de défis spécifiques. »

Et M. Spreter d'ajouter : « Hier [le 22 juin 2026], nous avons transféré les derniers marchés et clients depuis l'ancien site de GERMERSHEIM ; nous desservons désormais le monde entier exclusivement depuis Halberstadt. Il s'agit pour nous d'une étape majeure. Nous travaillons actuellement d'arrache-pied pour stabiliser et optimiser les processus et les systèmes, afin d'améliorer continuellement la performance de la logistique des pièces sur ce site. C'est ainsi que nous entendons répondre aux attentes de nos clients, fidèles à notre devise : "Des camions sur lesquels on peut compter ". »

Depuis l'été dernier, des milliers de pièces détachées sont entreposées dans différentes zones du centre logistique, conformément au calendrier de mise en service progressive. Après l'entrepôt de petites pièces, l'entrepôt à grande hauteur a été mis en service à la fin de l'année. Le logo de Daimler Truck a été installé bien en vue sur les façades extérieures des bâtiments, et la desserte par les transports en commun a été étendue jusqu'à l'entrée principale du GPC.

En novembre 2025, le premier camion chargé de pièces a quitté le GPC à destination de l'Espagne. L'Espagne, la France et l'Italie ont rapidement été rejointes par d'autres pays ; depuis la mi-février, le GPC approvisionne toute l'Europe en pièces de rechange depuis Halberstadt. Au cours des derniers mois, des marchés situés sur d'autres continents se sont ajoutés successivement, notamment le Brésil, l'Indonésie et l'Afrique du Sud.

DP World, entreprise de logistique d'envergure mondiale, gère les opérations quotidiennes du GPC pour le compte de Daimler Truck. Cette mission englobe notamment l'exécution des processus logistiques liés à la réception et à l'expédition des marchandises ainsi qu'à la gestion de l'entrepôt de pièces. L'entreprise possède une vaste expérience sur l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement tout en conservant, malgré sa dimension internationale, un ancrage régional marqué.

Jan Lohrengel, vice-Président « Contract Logistics » pour l'Europe centrale chez DP World, déclare : « Mener à bien un projet majeur de cette envergure tout en optimisant en continu les processus associés est une tâche exigeante. À cet égard, la collaboration étroite et fondée sur la confiance avec Daimler Truck constitue un facteur clé de réussite. Parallèlement, chez DP World, nous avons pour objectif de renforcer notre position d'employeur attractif dans la région et invitons les professionnels motivés, issus de domaines variés, à nous soumettre leur candidature. »

Global Parts Center d'Halberstadt : au cœur de la logistique après-vente mondiale

Jusqu'à 300 000 références différentes – de la plus petite vis à la cabine de camion complète – sont expédiées depuis ce nouveau site logistique vers des distributeurs répartis dans plus de 170 pays. Le « Global Parts Center » joue ainsi un rôle déterminant dans le fonctionnement des chaînes d'approvisionnement internationales. Une logistique des pièces de rechange flexible et efficace constitue un facteur clé de succès pour Mercedes-Benz Trucks et ses clients du monde entier : un approvisionnement rapide et complet permet aux parcs de véhicules de maximiser leur temps de disponibilité et de réduire au minimum les temps d'immobilisation.

De Halberstadt dans le monde entier : pièces après-vente pour camions Mercedes-Benz

Environ 2 600 fournisseurs de Mercedes-Benz Trucks livrent leurs pièces sur le site logistique. Conformément au processus logistique après-vente à trois niveaux, celles provenant du GPC sont distribuées vers un total de 20 centres régionaux de pièces (Parts Centers) à travers le monde. Ces centres approvisionnent ensuite les distributeurs. À l'échelle mondiale, près de 3 000 d'entre eux tiennent des pièces de rechange en stock pour les clients de camions Mercedes-Benz.

Le nouveau bâtiment, situé dans la zone industrielle Halberstadt-Est, présente une surface de plancher brute d'environ 270 000 mètres carrés, dont quelque 260 000 mètres carrés d'espace logistique pour la première phase de construction. Cela représente une superficie supérieure à celle de 35 terrains de football. Deux vastes halls parallèles – mesurant chacun environ 200 mètres de large sur 600 mètres de long – abritent respectivement les zones de réception et d'expédition des marchandises. D'autres bâtiments de plus petite taille sont également implantés sur le site, tels que les halls dédiés aux emballages vides et au recyclage ainsi que le bâtiment administratif.

Grâce à des technologies de pointe en matière de stockage et de convoyage, toutes les pièces automobiles sont disponibles pour un prélèvement immédiat, réparties entre un magasin automatisé à grande hauteur et un autre pour petites pièces. Le magasin à

grande hauteur, d'une emprise au sol d'environ 10 000 mètres carrés et d'une hauteur de 40 mètres, est directement adjacent au hall. Toutes les pièces sont stockées dans des conteneurs grillagés ; ceux-ci sont acheminés automatiquement vers les rayonnages à grande hauteur — et en sont extraits — sur deux niveaux grâce à des systèmes de transport électrique au sol (EFC). Au total, environ 70 000 conteneurs grillagés peuvent être stockés de manière optimisée dans ce magasin à grande hauteur. Au sein même de la zone de stockage, 21 transstockeurs prennent en charge les conteneurs grillagés pour les acheminer vers leurs emplacements respectifs.

La zone de stockage des petites pièces est constituée du système AutoStore. Dans cette partie du hall, environ 160 000 bacs gris sont disposés côte à côte et empilés au sein d'une structure appelée « Grid » (grille). Les petites pièces y sont stockées de manière triée à l'intérieur des bacs. Au-dessus de cette structure, 56 robots opèrent de façon entièrement automatisée ; ils traitent plusieurs commandes simultanément et acheminent les bacs requis jusqu'aux employés. En fonctionnement, l'entrepôt s'auto-optimise : les bacs contenant des pièces fréquemment demandées restent dans les niveaux supérieurs de la structure, tandis que ceux contenant des pièces moins sollicitées sont placés dans les niveaux inférieurs.

L'ensemble du GPC applique une gestion dite « dynamique » du stockage, ce qui permet d'optimiser l'espace de l'entrepôt ainsi que les processus. Cette approche supprime la notion d'emplacements de tri ou de stockage fixes pour les pièces. Le système attribue un emplacement aux pièces à stocker, et la position exacte de chaque pièce de rechange est enregistrée dans le système logistique du GPC.

DP World, entreprise de logistique d'envergure mondiale, gère les opérations quotidiennes du GPC pour le compte de Daimler Truck. Cette mission englobe notamment l'exécution des processus logistiques liés à la réception et à l'expédition des marchandises ainsi qu'à la gestion de l'entrepôt de pièces. L'entreprise possède une vaste expérience sur l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement et, malgré sa dimension mondiale, conserve un ancrage régional marqué.

Durabilité sur le site de Halberstadt

Le site logistique a été conçu dès le départ pour fonctionner de manière neutre en CO₂, grâce à un concept énergétique excluant totalement les combustibles fossiles. Il ne nécessite ni gaz naturel ni fioul. L'énergie nécessaire au site est produite par l'une des plus grandes installations photovoltaïques en toiture d'Europe, selon les informations de l'entreprise. Plus de 90 % de la surface de toiture du site, soit environ 250 000 mètres carrés, ont été équipés de modules photovoltaïques.

L'installation photovoltaïque, d'une puissance de plus de 22 mégawatts-crête (MWp), devrait produire à terme plus de 20 millions de kilowattheures (kWh) d'électricité par an. Ce volume dépasse largement la consommation prévue du site. L'énergie excédentaire du « Global Parts Centre » sera réinjectée dans le réseau. Des systèmes de stockage d'énergie

supplémentaires sont prévus afin de maintenir un niveau d'autoconsommation aussi élevé que possible tout au long de la période d'exploitation. Une première unité de stockage d'environ 2 000 kWh est programmée ; elle sera complétée ultérieurement par une autre installation de stockage. Le chauffage du site sera assuré par des pompes à chaleur électriques, diffusant la chaleur dans le bâtiment via des systèmes de chauffage au sol.

Une efficacité énergétique élevée sera atteinte grâce aux faibles températures de l'eau de chauffage et à l'inertie thermique des sols industriels. Pour faciliter l'accès des employés à la mobilité électrique, environ 30 bornes de recharge pour véhicules électriques seront mises à disposition. L'infrastructure est d'ores et déjà préparée pour permettre une extension ultérieure du réseau de recharge.

Des installations de recharge adaptées sont également prévues pour les camions des fournisseurs, dont les flottes seront progressivement électrifiées : 16 bornes d'une puissance de 200 kW et quatre bornes d'une puissance de 400 kW sont disponibles à cet effet.

Daimler Truck électrifiera son premier itinéraire dès août 2026, reliant Oschersleben (situé à environ 30 kilomètres, où un prestataire prépare certains volumes) au GPC de Halberstadt. D'autres itinéraires pour camions électriques suivront.

A propos de Mercedes-Benz Trucks

Mercedes-Benz Trucks, une division de Daimler Truck AG, gère les activités mondiales des marques Mercedes-Benz et BharatBenz sous la direction d'Achim Puchert. La gamme de produits de Mercedes-Benz Trucks s'étend des poids lourds destinés au transport longue distance et des camions de 8 tonnes pour la distribution urbaine jusqu'aux véhicules pour applications spéciales. Mercedes-Benz Trucks dispose de son propre réseau international de vente et de service, qui fait l'objet d'un développement continu. La gamme de la marque BharatBenz comprend des poids lourds et des camions de moyen tonnage ainsi que des autobus, et s'adresse spécifiquement aux clients du marché indien. BharatBenz s'appuie également sur un réseau de service dense.

Le segment Mercedes-Benz Trucks exploite des sites de production dans le monde entier, dont certains sont associés à des centres d'essai et de développement. Par ailleurs, d'autres sites de production sont exploités en partenariat dans divers pays. Le centre mondial de pièces détachées (Global Parts Center) de Halberstadt, en Saxe-Anhalt, inauguré en juillet 2025, pilotera à l'avenir l'ensemble de l'approvisionnement en pièces de rechange pour les camions Mercedes-Benz. newsroom.daimlertruck.com

daimlertruck.com

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world’s leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry’s leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck’s portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.