

Daimler Truck Holding AG

Press Information

30 Octobre 2023

Daimler Truck North America débute la production en série de son Freightliner eM2 électrique à batteries

- **Daimler Truck North America (DTNA) démarre la production en série du Freightliner eM2 dans son usine de Portland (Oregon, USA)**
- **Les premières unités seront livrées aux États-Unis à Ferguson, Hogan Truck Leasing, Inc, Penske Truck Leasing, PITT OHIO, Ryder System, Inc, TITAN Freight Systems et Velocity Truck Rental & Leasing.**
- **Au Canada, le premier Freightliner eM2 sera livré à Brossard Leasing et Day & Ross.**

Leinfelden-Echterdingen/Portland (USA) – Daimler Truck AG ("Daimler Truck") annonce le début de la production en série du Freightliner eM2 dans sa filiale Daimler Truck North America LLC ("DTNA"). Ce camion de taille moyenne à batterie électrique est conçu pour les applications de ramassage et de livraison et représente l'un des dix véhicules électriques à batterie de Daimler Truck actuellement produits en série sur la planète.

"Le lancement de la production de ce camion polyvalent marque une nouvelle étape importante sur la voie d'une gamme de produits à zéro émission", a déclaré Rakesh Aneja, Responsable de l'eMobilité chez DTNA. "Les réactions que nous avons reçues renforcent notre confiance dans le fait que le Freightliner eM2 répondra aux attentes de nos clients et les dépassera. Nos partenaires et distributeurs sont impatients de présenter le Freightliner eM2 à leurs clients, et nous sommes impatients de le voir utilisé par les clients et les flottes."

Le Freightliner eM2 est fabriqué dans l'usine DTNA de Portland, dans l'Oregon (USA). Les premières productions seront livrées aux entreprises Ferguson, Hogan Truck Leasing, Inc, Penske Truck Leasing, PITT OHIO, Ryder System, Inc, TITAN Freight

Systems et Velocity Truck Rental & Leasing. Au Canada, elles le seront à Brossard Leasing et Day & Ross.

Le eM2 est construit sur la plateforme du Freightliner M2 106 Plus et suit l'introduction du Freightliner eCascadia électrique à batterie courant 2022, étendant ainsi le transport neutre en CO2 au segment des camions de taille moyenne. Actuellement, DTNA occupe une position de leader avec l'eCascadia sur le marché des véhicules de classe 8, d'après les données d'immatriculation du service de données Polk pour l'année 2023.

L'eM2 est équipé d'un groupe motopropulseur signé Detroit, entièrement intégré et fonctionnant avec une batterie électrique. Sa conception rationalisée place les moteurs électriques et une transmission à deux vitesses directement sur les essieux moteurs, ce qui permet de minimiser la consommation d'énergie et le coût par kilomètre. L'autonomie varie en fonction des deux options de capacité de batterie disponibles pour l'eM2. Le modèle à moteur unique de classe 6 offre une puissance continue de 190 chevaux, une batterie de 194 kWh et une autonomie typique de 290 kilomètres en une seule charge. En revanche, la variante à deux moteurs de la classe 7 offre une puissance continue de 255 chevaux, soutenue par une batterie de 291 kWh, et une autonomie typique de 250 miles (400 kilomètres) sur une seule charge.

Grâce à sa protection exclusive contre les chocs latéraux de la batterie et à la suite de systèmes de sécurité Detroit Assurance, l'eM2 respecte les normes de sécurité élevées de Daimler Trucks. Les caractéristiques de sécurité de série comprennent l'assistance active au freinage 5 (ABA5), l'alerte de hayon, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) jusqu'à l'arrêt complet, l'alerte de franchissement de ligne, les feux de route intelligents, les essuie-glaces/phares automatiques et l'assistance à la protection latérale. L'eM2 peut aussi être équipée par Detroit Connect, solution de véhicule connecté de pointe qui facilite la surveillance en temps réel de la santé de la batterie, de l'état de charge et de l'utilisation de l'énergie. Cette connectivité permet de planifier efficacement les itinéraires, d'optimiser l'énergie et d'analyser les données après le trajet afin d'améliorer l'efficacité énergétique globale.

Pour plus d'informations sur le Freightliner eM2, visitez <https://freightliner.com/trucks/em2/>.

About Daimler Truck North America

Daimler Truck North America LLC, headquartered in Portland, Oregon, is a leading provider of comprehensive products and technologies for the commercial transportation industry. Daimler Truck North America designs, engineers, manufactures and markets medium- and heavy-duty trucks, school buses, vehicle chassis and their associated technologies and components under the Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses, Freightliner Custom Chassis Corp and Detroit brands. Daimler Truck North America is a subsidiary of Daimler Truck Holding AG (DTG), one of the world's leading commercial vehicle manufacturers. Daimler Truck North America LLC, dont le siège se trouve à Portland, dans l'Oregon, est l'un des principaux fournisseurs de produits et de technologies pour l'industrie du transport commercial. Daimler Truck North America conçoit, développe, fabrique et commercialise des camions de moyen et gros tonnage, des bus scolaires, des châssis de véhicules et leurs technologies et composants

associés sous les marques Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses, Freightliner Custom Chassis Corp et Detroit. Daimler Truck North America est une filiale de Daimler Truck Holding AG (DTG), l'un des principaux constructeurs mondiaux de véhicules utilitaires.

About Freightliner Trucks

Freightliner Trucks is a division of Daimler Truck North America (DTNA) LLC, headquartered in Portland, Oregon. With 80 years of experience, Freightliner produces and markets medium-duty and heavy-duty trucks as the leading heavy-duty truck brand in North America. DTNA is a subsidiary of Daimler Truck Holding AG (DTG), one of the world's leading commercial vehicle manufacturers. More information is available at www.Freightliner.com. Freightliner Trucks est une division de Daimler Truck North America (DTNA) LLC, dont le siège se trouve à Portland, dans l'Oregon. Forte de 80 ans d'expérience, Freightliner produit et commercialise des camions de poids moyen et lourd et constitue la première marque de poids lourds en Amérique du Nord. DTNA est une filiale de Daimler Truck Holding AG (DTG), l'un des principaux constructeurs mondiaux de véhicules utilitaires. De plus amples informations sont disponibles sur le site www.Freightliner.com.

About Detroit

Detroit is a single-source trucking business solution that offers mid-range and heavy-duty diesel engines, transmissions, axles, safety systems and connected vehicle services for on-highway and vocational commercial markets. Detroit® products are sold and serviced through a network of hundreds of locations located in North America. For more information, or to find the nearest Detroit location, visit DemandDetroit.com. Detroit® is a brand of Detroit Diesel Corporation, a subsidiary of Daimler Truck North America. Detroit est une solution commerciale de camionnage à source unique qui offre des moteurs diesel de gamme moyenne et lourde, des transmissions, des essieux, des systèmes de sécurité et des services de véhicules connectés pour les marchés commerciaux routiers et professionnels. Les produits Detroit® sont vendus et entretenus par l'intermédiaire d'un réseau de centaines de sites situés en Amérique du Nord. Pour plus d'informations, ou pour trouver le site Detroit le plus proche, visitez DemandDetroit.com. Detroit® est une marque de Detroit Diesel Corporation, une filiale de Daimler Truck North America.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the Company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The Company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the Company also offers after-sales services and connectivity solutions.