

Press Release

15 Octobre 2024

Freightliner dévoile la 5^e génération de son Cascadia destiné au marché nord-américain

- Cinquième génération de Cascadia avec des caractéristiques de sécurité avancées, une efficacité aérodynamique accrue et l'ajout de nouveaux outils d'intelligence économique pour améliorer la rentabilité
- **Dernier né de la famille Freightliner, le nouveau Cascadia s'appuie sur son héritage de camion préféré de l'industrie sur le marché nord-américain**
- **John O'Leary, Président et CEO de DTNA : "Cela fait presque vingt ans que le premier Freightliner Cascadia a été lancé, et avec plus d'un million d'unités vendues, c'est actuellement le camion de classe 8 le plus conduit en Amérique du Nord. Cette nouvelle version est le fruit d'une étude de marché approfondie menée auprès de nos concessionnaires, de nos flottes et de nos conducteurs afin d'identifier leurs besoins et de poursuivre cet héritage d'excellence. C'est pourquoi la nouvelle génération de Cascadia établit de nouvelles normes : plus de sécurité, une plus grande efficacité et une rentabilité accrue pour nos clients."**
- **Début de production dans les usines Freightliner des États-Unis et du Mexique prévu pour la mi-2025**

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Portland (USA) – Freightliner, marque de Daimler Truck et l'un des principaux fabricants de camions de poids moyen et lourd et une division de Daimler Truck North America LLC (DTNA), a dévoilé la cinquième génération de son modèle-phare, le Cascadia. La nouvelle génération du camion de classe 8 le plus vendu sur le marché nord-américain établit de nouvelles normes en matière de sécurité, d'efficacité et de rentabilité. La cinquième génération du Freightliner Cascadia devrait entrer en production dans les usines américaines et mexicaines à la mi-2025.

« Cela fait presque deux décennies que le premier Freightliner Cascadia a été lancé, et avec plus d'un million d'unités vendues, c'est actuellement le camion de classe 8 le plus conduit en Amérique du Nord », a déclaré John O'Leary, Président et CEO de Daimler Truck North America. « Cette nouvelle version s'appuie sur des études de marché approfondies menées auprès de nos concessionnaires, de nos flottes et de nos conducteurs afin d'identifier leurs besoins et de poursuivre cet héritage d'excellence. C'est pourquoi le Cascadia nouvelle génération établit de nouvelles normes : plus de sécurité, une plus grande efficacité et une rentabilité accrue pour nos clients. »

Des dispositifs de sécurité avancés pour une assurance totale

La cinquième génération de Freightliner Cascadia présente de toutes nouvelles capacités étendues pour la suite de systèmes de sécurité Detroit Assurance, qui comprend une puissance de calcul accrue et une caméra améliorée, ainsi que quatre nouveaux capteurs radar à courte portée et un capteur radar à longue portée amélioré. Grâce à ces mises à jour et extensions, le nouveau Cascadia est équipé de l'Active Brake Assist 6 (ABA6), de l'Active Lane Assist 2 (ALA2), de l'Attentive Driver Protection, du Side Guard Assist 2 (SGA2), qui renforcent la sécurité des conducteurs et des autres usagers de la route.

Un tout nouveau système de commande de freinage intelligent (IBCS) introduit le freinage de confort sur le Freightliner Cascadia, qui assure la répartition de la force de freinage, le contrôle de l'usure des garnitures et la surveillance des performances. Ces fonctions assurent un freinage plus doux et plus sûr, en particulier lors d'arrêts brusques, et contribuent à prolonger la durée de vie des plaquettes de frein grâce à une usure régulière. L'IBCS comprend également le freinage d'endurance, une fonction qui combine de manière transparente le ralentisseur du moteur et les freins de service lorsque la pédale est actionnée, ce qui contribue à prolonger la durée de vie des freins. Un tout nouveau frein de stationnement électronique permet d'atténuer l'effet de roulis.

Autre nouveauté : les phares à LED intelligents à deux étages, qui offrent une durabilité et une résistance aux chocs accrues. Ils sont également conçus pour faire fondre la glace et éliminer la condensation en quelques minutes. Avec un faisceau plus large, une fonction de feux de route automatiques et un réglage plus facile du faisceau, ils améliorent la visibilité, la sécurité et le confort du conducteur.

La cinquième génération du Freightliner Cascadia est équipée en usine du système MirrorCam, un système de caméras de pointe qui améliore la visibilité du conducteur. Les caméras montées au-dessus des portes offrent un large champ de vision et sont équipées de la technologie infrarouge et de revêtements hydrophobes qui repoussent l'eau et les autres éventuels contaminants. MirrorCam contribue à améliorer la visibilité, en particulier la nuit et par mauvais temps, et à améliorer le confort du conducteur en minimisant les mouvements de la tête et du cou.

Façonné par l'expérience : l'efficacité au service de la réussite

En quatre générations, le Freightliner Cascadia a permis d'offrir plus de 35 % de gains en consommation. Les principales améliorations aérodynamiques de cette cinquième génération apportent un gain supplémentaire de 1,9 % en termes d'économie de carburant et comprennent un nouveau design de capot, un déflecteur de montant A redessiné, des passages de roue avant en trois parties, un joint entre le capot et le pare-chocs et de nouveaux conduits d'air dans le pare-chocs qui dirigent le flux d'air autour du dessous de caisse et des pneus pour augmenter l'efficacité. Il est également possible d'opter pour le nouveau pare-chocs aérodynamique Max, qui améliore encore l'efficacité sans sacrifier la garde au sol, la durabilité ou la facilité d'entretien.

Maximiser la rentabilité grâce à l'intelligence économique

Afin d'améliorer le temps de fonctionnement et de fournir de meilleures informations opérationnelles, le Cascadia est équipé d'une technologie avancée permettant des outils de veille économique à la fois nouveaux et familiers. La toute nouvelle plateforme télématique connectée Detroit Connect apporte des avantages aux conducteurs sur la route, ainsi que des informations en temps réel transmises aux gestionnaires de flotte. En outre, une nouvelle architecture électrique améliore la cybersécurité et permet des vitesses de traitement plus élevées. Parmi les autres nouvelles fonctionnalités clés de Detroit Connect, citons le verrouillage et le déverrouillage à distance, les services de géo-repérage et Detroit Connect Video Capture 2.0, qui enregistre et capture automatiquement des données lors d'événements liés à la sécurité ou à l'initiative d'un conducteur.

A propos de Freightliner Trucks

Freightliner Trucks est une division de Daimler Truck North America LLC, dont le siège se trouve à Portland, dans l'Oregon. Forte de 80 ans d'expérience, Freightliner produit et commercialise des camions de poids moyen et lourd et constitue la première marque de poids lourds en Amérique du Nord.

A propos de Daimler Truck North America (DTNA)

Daimler Truck North America LLC, dont le siège se trouve à Portland, dans l'Oregon, est l'un des principaux fournisseurs de produits et de technologies pour l'industrie du transport commercial. Daimler Truck North America conçoit, développe, fabrique et commercialise des camions de moyen et gros tonnage, des bus scolaires, des châssis de véhicules et leurs technologies et composants associés sous les marques Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses, Freightliner Custom Chassis Corp et Detroit. Daimler Truck North America LLC est une filiale de Daimler Truck Holding AG, l'un des principaux constructeurs mondiaux de véhicules utilitaires.

Pour plus d'informations, visitez [Freightliner.com](https://www.freightliner.com) ou northamerica.daimlertruck.com.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : **newsroom.daimlertruck.com** et **www.daimlertruck.com**

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to

make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.