



Daimler Truck AG

Press Information

19 Juillet 2024

## Ouverture officielle du Battery Technology Center à l'usine Mercedes-Benz de Mannheim - assemblage en série de la prochaine génération de batteries dans cette structure

- Battery Technology Center (BTC) : en tant qu'élément futur de l'usine Mercedes-Benz de Mannheim, le centre de compétence pour la technologie des batteries et les systèmes à haute tension de Daimler Truck
- Centre technique (« Technikum ») et ligne pilote pour les cellules de batterie afin de développer les connaissances et la production de prototypes de cellules de batterie spécifiques aux véhicules industriels
- Ligne pilote pour les packs de batteries afin de préparer la production en série de la prochaine génération de batteries pour camions électriques
- Andreas Gorbach, membre du Conseil d'Administration de Daimler Truck et responsable de la technologie des camions : « L'ouverture de notre Battery Technology Center est une étape importante en termes d'électrification de notre portefeuille de produits et un nouveau jalon dans l'histoire de l'innovation à l'usine de Mannheim. Nous avons décidé de nous charger nous-mêmes de l'assemblage de la future génération de batteries et de conserver ainsi une importante valeur ajoutée en interne. En Europe et pour l'Europe, nous le ferons à l'usine Mercedes-Benz de Mannheim et renforcerons ainsi l'avenir du site. »

**Leinfelden-Echterdingen/Mannheim** – Environ un an après la cérémonie d'inauguration, Daimler Truck a officiellement ouvert le Battery Technology Center (BTC) dans l'usine Mercedes-Benz de Mannheim le 19 juillet en présence de Michael Kleiner, Directeur Général du Ministère de l'Economie, du Travail et du Tourisme du land de Bade-Wurtemberg, et du maire de la ville de Mannheim, Christian Specht. Andreas Gorbach, membre du directoire de Daimler Truck et responsable de la technologie des camions, Yariş Pürsün, Responsable de l'exploitation mondiale des usines de Daimler Truck, Andreas Moch, Directeur du site de l'usine Mercedes-Benz de Mannheim, Michael Salmen, Responsable de la planification de la production

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB - Nr./Commercial Register No.: 762884

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

pour les batteries et le BTC, Michael Brecht, Président du Comité d'Entreprise central de Daimler Truck, et Bruno Buschbacher, Président du Comité d'Entreprise de l'usine Mercedes-Benz de Mannheim, ont participé à l'événement au nom de Daimler Truck.

Le développement des produits et des processus de Daimler Truck pour les véhicules industriels électriques à batterie s'effectue sur une surface de plus de 10 000 mètres carrés : le BTC combine le développement et la production. Les experts y acquièrent des connaissances sur les batteries et leurs processus de production. À cette fin, deux zones de production seront créées dans le BTC, qui s'appelait encore InnoLab Battery lors de la cérémonie de remise des clés. D'une part, des cellules y seront produites à titre expérimental afin d'acquérir des connaissances sur les processus. D'autre part, des batteries seront fabriquées en tant que prototypes pour les bancs d'essai et les véhicules d'essai. Avec la ligne pilote pour les packs de batteries, le site de Mannheim se prépare à la future production en série, prévue pour la seconde moitié de la décennie dans le cadre de l'introduction de la prochaine génération de batteries lithium-ion dans l'usine.

Andreas Gorbach : « L'ouverture de notre Centre de technologie des batteries est une étape importante en termes d'électrification de notre portefeuille de produits et un autre jalon dans l'histoire de l'innovation à l'usine de Mannheim. Nous avons décidé de nous charger nous-mêmes de l'assemblage de la future génération de batteries et de conserver ainsi une importante valeur ajoutée en interne. En Europe et pour l'Europe, nous le ferons à l'usine Mercedes-Benz de Mannheim et renforcerons ainsi l'avenir du site. »

Michael Kleiner, Directeur Général de la Commission Européenne : « La technologie des batteries progresse rapidement et constitue désormais un élément essentiel des applications exigeant les performances les plus élevées. Le Bade-Wurtemberg doit saisir l'occasion de devenir un leader mondial dans ce domaine. Notre Land compte des entreprises innovantes, des installations de recherche de classe mondiale et une main-d'œuvre hautement qualifiée, ce qui nous donne une base solide pour réussir. L'ouverture du Battery Technology Center est une étape cruciale pour faire du Bade-Wurtemberg un site d'avenir et transformer la transformation actuelle en une histoire à succès ».

Yariş Pürsün : « Notre objectif est de mettre en œuvre de nouvelles technologies à forte valeur ajoutée dans nos usines Powersystems. Avec le Battery Technology Center, le site de Mannheim jette des bases importantes pour la compétence future de notre propre technologie de batterie au sein de Daimler Truck et fait avancer la transformation de notre entreprise. En parallèle, un deuxième centre technologique sur nos sites de Gaggenau et de Kassel travaille sur les futurs entraînements électriques et les composants haute tension ».

Andreas Moch : « Au Battery Technology Center, nos spécialistes travaillent à l'acquisition d'une expertise dans la production de cellules de batteries et au développement de concepts et de systèmes d'assemblage pour les packs de batteries. Nous voulons ensuite produire en série ces blocs de batterie sur le site dans la seconde moitié de la décennie. Dans le cadre de cette transformation, le site de Mannheim est donc très bien positionné. Je tiens à remercier toutes les personnes impliquées, qui ont travaillé d'arrache-pied sur ce projet pendant de nombreux mois ».

Christian Specht, Maire de Mannheim : « L'ouverture du Battery Technology Center est un élément supplémentaire pour l'avenir de l'usine Mercedes-Benz de Mannheim en tant que centre de compétences pour les technologies des batteries et les systèmes à haute tension de Daimler Truck. Dans le cadre de la transformation de l'usine vers des véhicules sans émissions, le nouveau centre renforce la viabilité future du site de Mannheim. Il démontre également de manière impressionnante la force d'innovation du site de Mannheim et apporte une contribution importante sur la voie de la neutralité climatique. »

### **Le Battery Technology Center en détails**

Le bâtiment existant portant le numéro 18, qui date de 1952, est situé au cœur de l'usine et couvre une superficie de 7 500 mètres carrés. Au cours des derniers mois, il a fait l'objet d'importants travaux de rénovation et a été agrandi par une annexe de 3 000 mètres carrés.

Plus de 60 nouvelles machines et systèmes sont en cours d'installation dans le BTC, où les processus pertinents pour la production prototypique de cellules et de systèmes de batteries peuvent être cartographiés : technologies de revêtement, procédés de soudage, procédés d'assemblage et de collage.

Le BTC est divisé en deux domaines. Dans le domaine des cellules, on acquiert des connaissances sur les produits et les processus de fabrication. L'équipement fournit les conditions préalables à l'acquisition de connaissances approfondies sur la chimie des cellules. Par exemple, il offre la possibilité d'expérimenter différentes recettes dans la production de pâte de batterie, également connue sous le nom de « slurry ».

Cette boue (« slurry » donc) est ensuite utilisée pour produire des prototypes de cellules de batterie, la plus petite unité d'une batterie. Chaque cellule passe par des salles propres et sèches, car il est très important de protéger les matériaux sensibles des particules de poussière et de l'humidité pendant la production. La zone des cellules permet de produire à la fois des cellules en poche et des cellules prismatiques, deux types différents de cellules de batterie. La zone des cellules est utilisée pour développer l'expertise dans le processus de fabrication et la mise à l'échelle des unités.

L'expérience en matière d'assemblage de blocs de batteries est acquise sur la ligne pilote de production de blocs de batteries : les modules de batterie, l'unité la plus importante d'une batterie, sont fabriqués à partir de cellules avant que les blocs de batterie ne soient ensuite produits à partir de ces modules. Dans quelques années, les résultats de cette ligne devraient passer à la production en série sur le site de Mannheim.

Michael Salmen : « Au Battery Technology Center, nous développons notre expertise et contribuons directement au développement et à la maturation des futurs produits grâce à nos prototypes. En même temps, le développement et la planification de la production travaillent ici en étroite collaboration, comme une véritable équipe !

### **Le BTC est un élément important du future du site de Mannheim**

Bruno Buschbacher : « Le Battery Technology Center est un élément stratégique important de la transformation de notre usine de moteurs traditionnelle en une usine de moteurs sans émissions. D'une part, nous continuerons à construire des

moteurs à Mannheim pendant longtemps, mais d'autre part, avec le BTC, nous jetons les bases de la future production en série de systèmes de batteries. Cela permettra de préserver les emplois et le site dans son ensemble. Au sein des comités d'entreprise, nous veillerons à la mise en œuvre et à la conception socialement responsable de cette vision d'avenir - car nous pensons que ce n'est pas gagné d'avance ».

Au total, une centaine d'employés travaillent dans le cadre du BTC. Afin de donner aux employés plus d'espace pour la créativité, la productivité et l'efficacité, un concept de bureau moderne avec différentes zones de travail a été choisi.

Le bâtiment du BTC dispose d'environ 400 mètres carrés de verdure sur la façade, répartis sur des éléments de verdure individuels montés sur des murs verticaux. En plus d'un vaste toit vert, le nouveau bâtiment est équipé de systèmes photovoltaïques qui fournissent suffisamment d'énergie pour alimenter une cinquantaine de maisons individuelles.

### **A propos de l'usine Mercedes-Benz de Mannheim**

L'actuelle usine Mercedes-Benz de Mannheim a été fondée en 1908 à Mannheim-Waldhof, sur le Luzenberg. Plus de 4 600 employés y produisent des moteurs et des composants connexes pour les véhicules industriels. C'est également le centre de compétences de Daimler Truck pour la technologie des batteries et les systèmes haute tension, qui contribue de manière significative à la production en série du portefeuille de produits électrifiés du groupe. La fonderie de l'usine est l'un des principaux fabricants mondiaux d'éléments de véhicules en fonte. Les moteurs sont également remis en état dans le centre européen de production de moteurs d'échange. La formation et la garantie de la relève sont tout aussi importantes pour le site de Mannheim : fort de plus de 100 ans d'expérience, le site forme des jeunes - au total, plus de 11 000 jeunes ont achevé leur formation ici.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : [newsroom.daimlertruck.com](https://newsroom.daimlertruck.com) et [www.daimlertruck.com](https://www.daimlertruck.com)

#### Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

#### Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO<sub>2</sub>-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus and coach brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range

of the bus and coach segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.