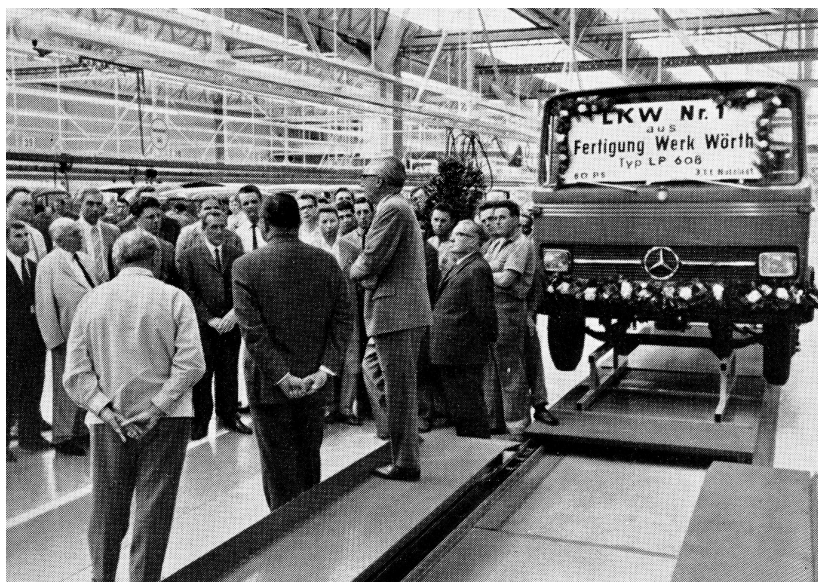




Daimler Truck AG

Spotlight
23 Juillet 2025

Il y a 60 ans, l'usine de Wörth produisait son premier camion



Chaîne de production de la première Mercedes-Benz LP 608 à l'usine de Wörth, juillet 1965.

Wörth-am-Rhein (Allemagne) - Anniversaire particulier : il y a exactement 60 ans, en juillet 1965, les employés de l'usine Mercedes-Benz de Wörth ont assemblé le premier camion complet à sortir de la chaîne de production. Il s'agissait d'un Mercedes-Benz LP 608 de couleur verte.

La production de l'usine a démarré près de deux ans plus tôt, en octobre 1963, avec une centaine d'employés. Au départ, l'usine fabriquait des cabines de camions, qui étaient ensuite livrées aux usines de Gaggenau (poids lourds) ou de Mannheim (camions moyens et légers) pour y être assemblées. À partir de 1965, Wörth est devenu le centre de production des véhicules industriels de Mercedes-Benz. Les véhicules complets étaient désormais assemblés et livrés à l'usine d'assemblage centrale. Les sites de Gaggenau et Kassel se sont spécialisés dans la construction

de transmissions et d'essieux pour camions, Mannheim dans les moteurs et la production d'autobus.

Initialement prévue comme « usine de production d'agrégats », l'ancienne société Daimler-Benz AG avait réorienté sa stratégie en matière de véhicules industriels au début des années 1960. Dans ce cadre, la production a également été réorganisée : l'usine de Wörth ne devait plus fournir de moteurs comme prévu initialement, mais était désormais destinée à la production à grande échelle de toutes les catégories de camions, où l'ensemble de la production et de l'assemblage final devait avoir lieu. La production de camions du groupe a ainsi été divisée en deux branches : la production d'agrégats et l'assemblage de véhicules.

Dès le début de la production, différentes séries de modèles, du « Wörther léger » au « Wörther lourd », étaient assemblées sur une même chaîne de montage. La production était donc déjà considérée comme extrêmement flexible à l'époque. En plus de 60 ans depuis le début de la production, plus de 4,4 millions de camions ont été fabriqués à Wörth, dont plus de 800 000 sous forme de kits expédiés vers de nombreux marchés étrangers pour être assemblés sur place.

Aujourd'hui, l'usine Mercedes-Benz de Wörth produit les gammes Actros, Arocs et Atego. Les camions spéciaux Mercedes-Benz Econic, Unimog et Zetros y sont également construits. La production en série du Mercedes-Benz eActros 300/400 à batterie électrique pour le transport de distribution y a débuté en 2021. Elle a été suivie en 2022 par le deuxième camion électrique de la marque, le Mercedes-Benz eEconic, destiné à un usage urbain. Fin 2024, Daimler Truck a célébré le lancement de la production en série du Mercedes-Benz eActros 600 100 % électrique pour le transport longue distance à Wörth.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to

make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.