

# DAIMLER TRUCK



Press Release

Mercedes-Benz Trucks

2 Juin 2026

## Mercedes-Benz Trucks élargit sa gamme de camions électriques avec une nouvelle version Lowliner de l'eActros

**Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)** – Mercedes-Benz Trucks ajoute une nouvelle version à sa gamme eActros : le Mercedes-Benz eActros Lowliner, disponible avec deux ou trois batteries, vient élargir l'offre de camions 100 % électrique du constructeur avec une solution spécialement conçue pour le transport de gros volumes. Avec le Lowliner, Mercedes-Benz Trucks répond directement à la demande croissante d'options de transport sans émissions locales de CO<sub>2</sub>e dans le segment de la logistique longue distance à fort volume. Les premiers modèles pourront être commandés à partir du troisième trimestre 2026 sur les marchés de l'UE-30 et d'autres marchés, la production en série devant débuter au deuxième trimestre 2027



à l'usine de Wörth-am-Rhein. Mercedes-Benz Trucks fournira des informations complètes sur cette nouvelle variante de véhicule lors du salon IAA Transportation en septembre de cette année.

Un camion « lowliner » est un tracteur routier doté d'une hauteur d'attelage particulièrement basse, l'autorisant à tracter des remorques offrant un volume accru. Ces transports, communément appelés « transports volumineux », sont destinés aux marchandises pour lesquelles l'espace disponible est un facteur déterminant, en particulier les chargements très compacts tels que les marchandises en cartons.

Le Lowliner s'appuie sur le concept technologique global de l'eActros 600, produit en série et en service depuis fin 2024. Dès l'automne 2025, Mercedes-Benz Trucks a considérablement élargi la gamme de modèles eActros basée sur l'eActros 600. En fonction du profil d'utilisation et des exigences en matière de charge utile et d'autonomie, les clients peuvent désormais choisir parmi une quarantaine de variantes dérivées du véhicule de base, dont l'eActros 400 équipé de deux batteries au lieu de trois.

Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks : « L'eActros Lowliner marque une nouvelle étape dans l'élargissement de notre gamme de véhicules électriques à batterie destinés au transport longue distance. Conçu spécialement pour le transport de gros volumes avec des méga-remorques, il s'appuie sur la technologie éprouvée de l'eActros 600. Cela élargit une nouvelle fois considérablement l'éventail d'applications proposées à nos clients. »

À l'instar de tous les autres modèles de la gamme eActros actuelle, la nouvelle variante Lowliner de la deuxième génération d'eActros présente les mêmes caractéristiques technologiques fondamentales, alliant une technologie de propulsion de pointe à une grande efficacité énergétique. Parmi celles-ci figurent l'essieu moteur électrique - développé en interne -, la technologie de cellules au lithium fer phosphate (LFP) réputée pour sa longue durée de vie et sa capacité utile supérieure à 95 %, le système électrique embarqué de 800 volts, le Multimedia Cockpit Interactive 2, ainsi que des systèmes d'aide à la conduite complets pour une sécurité renforcée (1).

### **Configuration haute performance**

Le Mercedes-Benz eActros Lowliner est proposé en version tracteur routier 4x2 avec un empattement de 4 000 mm et offre des hauteurs d'attelage et une garde au sol comparables à celles des camions diesel. Cela permet aux méga-remorques de respecter la hauteur hors tout autorisée par la loi tout en offrant la hauteur intérieure maximale possible pour les opérations de transport à fort volume. Grâce à ces dimensions, Mercedes-Benz Trucks aligne le Lowliner électrique sur ses homologues diesel, permettant ainsi une intégration transparente des véhicules électriques dans les flottes existantes.

Le nouvel eActros Lowliner est disponible avec deux ou trois batteries LFP, d'une capacité nominale de 207 kWh (2) chacune. Il en résulte une capacité totale de 414 kWh (2) pour l'eActros 400 Lowliner et de 621 kWh (2) pour l'eActros 600 Lowliner. L'autonomie de l'eActros 600 Lowliner est à peu près équivalente à celle de l'eActros 600 standard, qui atteint une autonomie de 500 kilomètres (3) sans recharge intermédiaire lorsqu'il est équipé de trois batteries et affiche un poids total en charge de 40 tonnes.

L'eActros 400 Lowliner, équipé de deux batteries, affiche un poids réduit et offre ainsi une charge utile supérieure à celle de l'eActros 600 Lowliner à trois batteries. Grâce à cette réduction de poids, la charge utile maximale de l'eActros 400 Lowliner atteint 24 tonnes, contre 21 tonnes pour l'eActros 600 Lowliner.

La recharge des versions Lowliner, comme celle de tous les véhicules eActros, est possible jusqu'à 400 kW via la prise CCS2 standard située sur le côté gauche du véhicule. La recharge de deux batteries de 10 à 80 % prend environ 46 minutes (4), tandis que celle de trois batteries prend environ 70 minutes (4). Outre la recharge CCS, les deux versions de l'eActros Lowliner seront ultérieurement compatibles avec la recharge mégawatt (MCS). À cet effet, une prise MCS supplémentaire, située sur le côté gauche du véhicule, peut être commandée en option.

### **Essieu électrique intégré et commande prédictive du groupe motopropulseur**

À l'instar des autres véhicules de la gamme eActros, l'eActros Lowliner est équipé de l'essieu électrique de l'eActros 600, doté de deux moteurs électriques et d'une

transmission à quatre vitesses. Ces moteurs délivrent une puissance continue de 400 kW et une puissance de pointe de 600 kW. La pleine puissance est disponible de manière quasi permanente, sans interruption de couple notable. La conduite prédictive permet de récupérer l'énergie et de la stocker dans les batteries pour une utilisation ultérieure. La récupération d'énergie réduit également l'usure des freins en diminuant la charge sur le système de freinage. Selon les conditions de conduite, le conducteur peut choisir parmi cinq niveaux de récupération différents. La conduite à une pédale – décélération par récupération d'énergie avec une utilisation réduite du frein mécanique – peut également être activée via l'écran tactile du tableau de bord numérique. L'eActros Lowliner est également équipé du système de contrôle prédictif de la chaîne cinématique, un régulateur de vitesse et un système de gestion de la transmission spécifiquement optimisés pour les motorisations électriques. Ce système prend automatiquement en compte la topographie, la configuration de la route et la signalisation routière afin de garantir une conduite aussi efficiente que possible. Les informations de navigation sont désormais intégrées, permettant une meilleure anticipation des événements routiers à venir. Ceci aide le conducteur à réduire, voire à éviter, les freinages et accélérations inutiles, optimisant ainsi l'utilisation de la batterie.

- (1) Les systèmes d'aide à la conduite ne peuvent qu'assister le conducteur. La responsabilité de la conduite en toute sécurité du véhicule lui incombe toujours pleinement.
- (2) Capacité nominale d'une batterie neuve, calculée en fonction de conditions limites internes. Cette capacité peut varier selon l'application et les conditions ambiantes.
- (3) La plage de valeurs a été déterminée en interne dans des conditions de test spécifiques, après préconditionnement avec un tracteur 4x2 d'un poids de remorquage total de 40 tonnes à une température extérieure de 20 °C en opération de longue distance et peut différer des valeurs déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400.
- (4) Le temps de charge est basé sur les conditions définies pour les poids lourds dans la norme ISO/SAE 12906 – avec une puissance de charge de 400 kW sur une borne de recharge rapide CC standard de 500 kW.

#### **Forward-looking statements**

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any

of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

**Daimler Truck at a Glance**

Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes-Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes-Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.