

Press Release

26 Février 2025

Daimler Truck s'approvisionne en électricité pour ses sites de production brésiliens grâce à un projet photovoltaïque

- **Mercedes-Benz do Brasil s'est associée au projet photovoltaïque « Dunamis » de Raízen Power.**
- **L'électricité produite par le projet est destinée à couvrir l'approvisionnement des sites de production brésiliens de São Bernardo do Campo et Juiz de Fora.**
- **L'initiative de Mercedes-Benz do Brasil s'inscrit parfaitement dans la stratégie commerciale durable de Daimler Truck. L'entreprise s'efforce d'atteindre à long terme la neutralité en matière de CO2 sur ses sites dans le monde entier.**

São Bernardo do Campo (Brésil)/Leinfelden-Echterdingen (Allemagne) – Mercedes-Benz do Brasil a annoncé sa participation au projet de production d'énergie photovoltaïque Dunamis, franchissant ainsi une étape décisive vers la neutralité en CO2e de ses sites de production de São Bernardo do Campo et Juiz de Fora. La filiale brésilienne de Daimler Truck, présente dans le pays depuis près de 70 ans et l'un des plus grands fabricants et exportateurs de camions et d'autobus d'Amérique latine, a conclu un partenariat avec Raízen Power, l'une des plus grandes entreprises énergétiques du Brésil. L'initiative de Mercedes-Benz do Brasil s'inscrit parfaitement dans la stratégie commerciale durable de Daimler Truck. L'entreprise s'efforce d'atteindre à long terme la neutralité en matière de CO2 sur ses sites dans le monde entier.

Le constructeur de véhicules industriels a acquis une part de capital dans la centrale solaire du projet Dunamis, qui a été construit par Raízen dans l'État du Rio Grande do Norte et a commencé à fonctionner en janvier 2025. Le projet d'énergie solaire comprend quatre centrales photovoltaïques couvrant une superficie de 410 hectares avec une capacité installée totale de 117,54 MW.

La ferme solaire fournit une quantité d'électricité équivalente à celle nécessaire au fonctionnement des deux usines de production de Mercedes-Benz do Brasil dans le pays : l'usine de camions et d'autobus de São Bernardo do Campo et l'usine de cabines de camions de Juiz de Fora.

L'électricité produite par le projet Dunamis sera injectée dans le système national interconnecté (SIN), qui coordonne la production et la fourniture d'électricité dans le pays et auquel tous les utilisateurs sont connectés.

L'électricité produite par les centrales solaires peut contribuer à éviter l'émission de 20 000 tonnes de CO₂ par an (sur la base du facteur de conversion de 2021, référence : BRÉSIL. Ministère des Sciences, de la Technologie et de l'Innovation. Emissions Factors. Disponible à l'adresse : <https://www.gov.br/mcti/pt-br/acompanhe-o-mcti/sirene/dados-e-ferramentas/fatores-de-emissao>), ce qui équivaut à l'approvisionnement de 48 000 ménages brésiliens.

La protection du climat et de l'environnement, un engagement mondial de Daimler Truck

Daimler Truck s'est clairement engagé en faveur de l'accord de Paris sur le climat. L'entreprise veut faire du transport durable un succès et contribuer ainsi à la protection du climat et de l'environnement. Dans le cadre de ses propres activités, Daimler Truck réduit les émissions de gaz à effet de serre en s'approvisionnant en énergies renouvelables et en prenant des mesures d'efficacité énergétique sur ses sites de production mondiaux.

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG (“Daimler Truck”) is one of the world’s largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company’s aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers’ needs. Daimler Truck’s business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck’s Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.