

DAIMLER TRUCK



Press Release

25 Juin 2026

Mercedes-Benz Trucks

Exposition temporaire « 130 ans de véhicules industriels » au musée Mercedes-Benz à partir du 28 juin 2026

Du premier camion Daimler à l'eActros 600 : 130 ans d'innovation pour le transport de demain

Leinfelden (Allemagne)/Stuttgart (Allemagne) – Lorsque Gottlieb Daimler a livré le premier camion au monde en 1896, cela a marqué le début d'une réussite qui continue depuis à façonner le transport de marchandises. La même année, Carl Benz a vendu son premier véhicule de livraison.

L'exposition temporaire « 130 ans de véhicules industriels » au musée Mercedes-Benz retrace l'évolution de ces véhicules sur 130 ans, du 28 juin 2026 au 4 avril 2027 : des



débuts du transport motorisé aux véhicules utilitaires électriques modernes à batterie, tels que le Mercedes-Benz eActros 600 et le Mercedes-Benz eSprinter.

Dans la salle de collection n° 5, sept véhicules sélectionnés sont présentés, illustrant la capacité d'innovation de Mercedes-Benz dans le secteur des véhicules utilitaires. Des camions et fourgons historiques montrent comment les progrès technologiques réalisés au fil des générations ont transformé l'industrie du transport. Des stations multimédias ainsi qu'un globe LED animé mettent en lumière le rôle des véhicules utilitaires dans le commerce, l'approvisionnement et le développement économique à l'échelle mondiale.

Les véhicules industriels, piliers de l'économie et de la société

Depuis 130 ans, les camions et les fourgons assurent l'acheminement fiable des marchandises vers leur destination. Ils approvisionnent les villes et les régions, soutiennent l'industrie et le commerce, et constituent un maillon indispensable des chaînes d'approvisionnement mondiales. Cette exposition spéciale rend cette importance tangible et retrace l'évolution des véhicules utilitaires à travers trois époques.

L'un des points forts est un globe LED animé de 1,5 mètre de diamètre qui illustre l'histoire internationale des véhicules utilitaires Mercedes-Benz. Des supports de communication historiques, tels que la colonne d'affichage (colonne Litfaß), sont associés à des éléments numériques pour offrir un éclairage supplémentaire sur l'évolution du transport.

Des véhicules qui retracent 130 ans d'histoire du véhicule industriel

Les véhicules exposés retracent l'évolution des véhicules utilitaires, depuis les premières décennies du transport motorisé jusqu'à l'ère de l'électromobilité :

Benz 1C (1922) : ce camion de 1,5 tonne est représentatif des débuts de la production en série de camions. Initialement utilisé comme véhicule de lutte contre l'incendie, il a par la suite été transformé et restauré pour recevoir sa carrosserie plateau actuelle.

Mercedes-Benz 170 V fourgon tôlé (1952) : ce véhicule compact est utilisé, entre autres, par le service après-vente de Mercedes-Benz pour le transport des outils et pièces détachées lors des interventions chez les clients.

Autocar panoramique Mercedes-Benz O 319 D (1961) : ce minibus très apprécié incarne la mobilité et l'optimisme des années de boom économique de l'après-guerre.

Mercedes-Benz L 911 (1966) : ce camion de moyen tonnage à capot court, conservé dans sa patine d'origine, témoigne d'une vie de labeur intense sur la route et s'impose

comme l'un des modèles emblématiques de son époque.

Mercedes-Benz eVito (2023) : cet utilitaire électrique à batterie incarne la logistique urbaine moderne ainsi que les applications dans les secteurs du commerce et des services.

Mercedes-Benz eSprinter (2024) : l'évolution électrique du Sprinter, lancé en 1995, prolonge la réussite d'une catégorie de véhicules tout entière.

Mercedes-Benz eActros 600 (2024) : Ce camion électrique à batterie destiné au transport longue distance marque une nouvelle étape clé dans le développement des poids lourds. Avec une capacité de batterie installée de 621 kWh et une autonomie allant jusqu'à 500 kilomètres sans recharge intermédiaire, l'eActros 600 incarne l'avenir du transport de marchandises durable.

L'origine de l'histoire du camion dans l'atrium

En complément de l'exposition temporaire, des véhicules utilitaires historiques sont présentés dans l'atrium du musée. Dès l'ouverture, il est possible d'admirer des reconstitutions authentiques du premier camion Daimler de 1896 et du véhicule de livraison Benz « Combinations » de 1899. Le camion Daimler, en particulier, témoigne des débuts d'une évolution marquée par plus de 130 ans d'innovations technologiques, une trajectoire qui atteint aujourd'hui une nouvelle dimension avec le transport longue distance par véhicules électriques à batterie.

Vivre l'histoire à grande et à petite échelle

Plus de 180 modèles réduits illustrent la diversité du monde des véhicules utilitaires à petite échelle. Ces pièces proviennent des collections de membres du Mercedes-Benz Model Car Club.

Deux bornes interactives proposent également une approche ludique de l'histoire des véhicules utilitaires : une borne d'arcade invite les visiteurs à participer à une course de camions virtuelle, tandis que le jeu « VANtastic Memo » met en scène des motifs tirés de l'histoire des fourgons.

Événements spéciaux célébrant 130 ans de véhicules industriels

Parallèlement à l'ouverture de l'exposition temporaire, le rassemblement de voitures anciennes « Classics & Coffee » du 28 juin 2026, ouvert à toutes les marques, sera consacré aux véhicules utilitaires. Lors de la Journée de la famille, le 5 juillet 2026, les fourgons et les camions seront également à l'honneur ; des tours à bord de véhicules utilitaires historiques sont notamment prévus.

newsroom.daimlertruck.com
daimlertruck.com
media.daimlertruck.fr

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world’s leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry’s leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck’s portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.