

DAIMLER TRUCK



Press Release
22 Avril 2026

Mercedes-Benz Trucks

Euro NCAP attribue cinq étoiles aux camions Mercedes-Benz pour leur haut niveau de sécurité

- Euro NCAP attribue cinq étoiles aux camions Mercedes-Benz actuels
- Des camions lourds destinés au transport régional de distribution ont été testés
- L'évaluation porte sur les systèmes d'aide à la conduite, la prévention des collisions et la protection des autres usagers de la route
- Le porteur Mercedes-Benz Actros 4x2 a obtenu des notes particulièrement élevées en circulation urbaine et se voit décerner le prix CitySafe

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne) – Lors des derniers tests de sécurité Euro NCAP consacrés au transport de distribution régionale, Mercedes-Benz Trucks a obtenu cinq



étoiles avec un porteur Actros 4x2 carrossé avec une caisse sèche. EURO NCAP, acronyme de European New Car Assessment Programme, est un programme européen indépendant d'évaluation de la sécurité des véhicules qui évalue ces derniers sur la base de tests de collision standardisés et des performances des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite. Il évalue dans quelle mesure les camions modernes, assistés par des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité, contribuent à prévenir les accidents ou à en atténuer les conséquences. La note globale de 87 % combine tous les domaines de sécurité évalués et confirme un niveau de sécurité élevé dans toutes les catégories de test.

« Les résultats montrent que nos systèmes de sécurité et d'assistance, tels que l'Active Sideguard Assist 2 et l'Active Brake Assist 6 Plus, peuvent efficacement aider les conducteurs dans des situations de circulation difficiles tout en protégeant les autres usagers de la route, en particulier dans des environnements de circulation complexes », a déclaré Mustafa Üstertuna, ingénieur en chef chargé des logiciels et de l'électricité/électronique chez Daimler Truck.

Véhicules testés et scénarios d'essai réalistes

Euro NCAP a testé des véhicules du segment des poids lourds utilisés aussi bien pour la distribution urbaine que pour le transport régional et longue distance sur les routes de campagne et les autoroutes. Les essais reproduisent des scénarios d'accident typiques, notamment des collisions par l'arrière et frontales avec d'autres véhicules, des piétons et des cyclistes, des sorties de voie involontaires, ainsi que des virages et des manœuvres à faible vitesse. Les évaluations sont réalisées dans des conditions normalisées sur piste d'essai. Entre autres, des robots de direction et des équipements d'essai spécialisés pour les systèmes d'aide à la conduite sont utilisés afin de garantir des résultats reproductibles et comparables.

Priorité à la protection des usagers vulnérables de la route

La protection des usagers de la route dits « vulnérables » occupe une place particulière dans la notation Euro NCAP. Des essais spécifiques permettent d'évaluer la fiabilité de la détection des piétons et des cyclistes, ainsi que la manière dont le véhicule réagit dans des situations critiques, par exemple lors de virages aux intersections, au démarrage ou lors de manœuvres à faible vitesse en circulation urbaine. Dans ces scénarios, Mercedes-Benz Trucks obtient des notes particulièrement élevées. Les tests portant sur la prévention des collisions à faible vitesse ainsi que sur la détection des cyclistes sur le côté et à l'avant du véhicule reçoivent des évaluations très positives.

D'excellents résultats dans les principaux domaines liés à la sécurité

Mercedes-Benz Trucks obtient d'excellents résultats dans plusieurs catégories liées à la sécurité lors des tests Euro NCAP. Il s'agit notamment des systèmes d'aide au contrôle de la vitesse et de la distance, des fonctions de surveillance de la voie et de prévention de sortie de voie, ainsi que des systèmes qui réagissent automatiquement lorsqu'une collision imminente est détectée. La surveillance du conducteur et des occupants, ainsi que la mise à disposition d'informations utiles aux secours, sont également prises en compte dans l'évaluation globale. En cas d'urgence, ces informations peuvent permettre de lancer les opérations de secours plus rapidement et de manière plus ciblée.

Les résultats des tests en milieu urbain sont résumés dans le « CitySafe Award ». Avec cette distinction, l'Euro NCAP met en avant les véhicules qui contribuent particulièrement à la sécurité routière en circulation urbaine. Mercedes-Benz Trucks est récompensé dans cette catégorie.

La version Actros 6x2 porteur ainsi que la version Actros 4x2 tracteur ont également déjà obtenu la note maximale de cinq étoiles lors de l'évaluation de sécurité Euro NCAP. De plus, toutes les versions testées à ce jour ont reçu le CitySafe Award.

Pour en savoir plus sur les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz Trucks :

<https://www.mercedes-benz-trucks.com/gb/en/sustainability-and-innovation/solutions/assistance-systems.html>

<https://www.daimlertruck.com/en/innovation/safety/active-safety-truck>

newsroom.daimlertruck.com
daimlertruck.com
media.daimlertruck.fr

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.