



Daimler Truck

Mercedes-Benz
Communiqué

8 Novembre 2024

Transfert électrique pour les magasins But : c'est signé BFT !

- Un tracteur eActros 300 100 % électrique parfaitement adapté au travail « de ligne »
- BFT, un lyonnais très Mercedes

Lyon (69)/Montigny-le-Bretonneux (78) – « Ce tracteur est parfaitement adapté au métier qu'il fait » explique Bruno Folléas, le boss des Transports BFT. Il est vrai que ce tracteur eActros 300 100 % électrique est, avec son essieu électrique unique – cet eAxle maison regroupe moteur et boîte de vitesse – et son autonomie de plus de 300 kilomètres, parfaitement taillé pour son emploi : le transfert de containers entre le port fluvial de Lyon et le dépôt central des magasins But non loin des pistes de l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry. Des trajets programmés donc, et de quoi accomplir environ 250 kilomètres en moyenne chaque jour. « Le camion rentre chaque soir au dépôt » explique Bruno Folléas, précisant que « c'est là qu'il est rechargé ». De quoi redonner du jus aux batteries NMC – Nickel/Manganèse/Cobalt – offrant une puissance de plus de 300 kWh sur ce tracteur. « Ce qui est étonnant avec ce camion 100 % électrique, c'est que les chauffeurs de l'entreprise qui en prennent le volant à tour de rôle en redescendent toujours heureux : conduite douce mais surtout puissance énergétique... comme sur un gros diesel » précise Bruno Folléas.

BFT, un lyonnais très Mercedes

L'entreprise BFT a été créée il y a plus de 35 ans par Patrick Folléas, le frère de Bruno, aujourd'hui décédé. Premier camion de l'entreprise : un Mercedes 1844 ! Une tradition étoilée qui perdure aujourd'hui encore dans l'entreprise avec un parc où la marque de Stuttgart domine. Entre transport pur et location, le nombre de camions frise la centaine. Un parc varié avec des camions de tous types, tracteurs ou porteurs. Dont un des premiers eActros électrique vendu en France, un porteur e400 disponible à la location. Nombre de ces camions sont décorés qui pour célébrer le (très) célèbre chef local Paul Bocuse, qui pour fêter l'anniversaire de l'entreprise – tous les noms des employés y compris les anciens sont mentionnés sur ce tracteur ! –, qui, encore, pour un hommage aux Formule 1 de la firme de Stuttgart ! BFT, c'est aussi une politique de sauvegarde : nombre de camions – surtout les séries limitées produites par la marque – sont conservés dans le musée privé de l'entreprise !

D'autres informations sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :
www.media.daimlertruck.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Daimler Truck AG, Mercedesstrasse 120, 70372 Stuttgart, Germany
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884
Chairman of the Supervisory Board: Ola Källenius
Board of Management: Martin Daum, Chairman;
Stefan Buchner, Sven Ennerst, Jochen Götz, Jürgen Hartwig, Roger Nielsen, Hartmut Schick

Daimler Truck AG
70546 Stuttgart, Germany
Phone +49 7 11 17-0
Fax +49 7 11 17-2 22 44
contact@daimler-truck.com
www.daimler-truck.com



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Daimler AG, Stuttgart, Germany.

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.