



Daimler Truck AG

Press Information

28 Août 2023

Essais estivaux en Espagne réussis pour le Mercedes-Benz eActros 600


- Cinq semaines de tests en Andalousie pour l'eActros 600 électrique à batterie destiné au transport longue distance avec des températures élevées allant jusqu'à 44 degrés Celsius
- L'accent a été mis sur les mesures et les essais fonctionnels de divers composants de l'eActros 600
- Le prototype a fait l'aller/retour par ses propres moyens de l'usine de Wörth jusqu'à Grenade, soit plus de 2 000 kilomètres
- Première mondiale de ce camion prévue le 10 octobre - mise en production en 2024
- Dr. Konrad Götz, Directeur Adjoint du département Global Testing de Mercedes-Benz Trucks : "Nous avons soumis l'eActros 600 à des procédures d'essai rigoureuses depuis l'année dernière. Après des essais hivernaux en Finlande par des températures glaciales allant jusqu'à moins 25 degrés Celsius et des essais initiaux sur routes publiques, le camion électrique a dû faire ses preuves par plus de 40 degrés Celsius en Espagne. L'eActros 600 a maîtrisé ces tests difficiles avec aisance. Dans l'étape suivante, nous sommes impatients de procéder à des essais en conditions réelles avec nos clients."

Leinfelden-Echterdingen/Andalousie, sud de l'Espagne – Mercedes-Benz Trucks a achevé avec succès les essais estivaux de l'eActros 600, camion électrique à batterie destiné au transport longue distance. Pendant environ cinq semaines, les ingénieurs chargés des essais ont soumis ce camion électrique à des températures élevées pouvant atteindre 44 degrés Celsius en Andalousie, dans le sud de l'Espagne. Les essais ont porté sur le fonctionnement du système de climatisation à des températures élevées, sur les performances du groupe motopropulseur électrique et la gestion thermique de la batterie, ainsi que sur les mesures effectuées pendant les processus de charge dans les stations de recharge rapide. Une fois les tests terminés, un prototype a également parcouru les 2 000 kilomètres qui séparent Grenade du centre de développement et d'essais de Mercedes-Benz Trucks à Wörth-am-Rhein, en passant par Valence, Barcelone, Montpellier et Lyon, le tout par lui-même et sur

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

ses propres roues. L'eActros 600 sera présenté en première mondiale le 10 Octobre prochain. La production en série est prévue pour 2024.

Konrad Götz, Directeur Adjoint du département Global Testing de Mercedes-Benz Trucks : "Nous avons soumis l'eActros 600 à des procédures d'essai rigoureuses depuis l'année dernière. Après des essais hivernaux en Finlande par des températures glaciales allant jusqu'à moins 25 degrés Celsius et des essais initiaux sur routes publiques, le camion électrique a dû faire ses preuves à plus de 40 degrés Celsius en Espagne. L'eActros 600 a maîtrisé ces tests difficiles avec aisance. Dans l'étape suivante, nous sommes impatients de procéder à des essais en conditions réelles avec nos clients."

À propos de l'eActros 600

Le nouveau langage de conception du poste de conduite de l'eActros 600 rompt avec l'aspect familier de la gamme Actros, reprend les éléments de conception du prototype présenté à l'IAA et les prolonge par des lignes claires et un design aérodynamique. L'intérieur a également été amélioré.

Trois packs de batteries confèrent à l'eActros 600 une capacité totale installée de plus de 600 kWh en série et deux moteurs électriques faisant partie du nouvel essieu – « e-axe » - génèrent une puissance continue de 400 kW ainsi qu'une puissance de pointe de plus de 600 kW. Outre le tracteur, Mercedes-Benz Trucks produira également des variantes porteurs de l'eActros 600, et ce dès son lancement sur le marché. Cela permettra d'offrir aux clients de nombreux autres possibilités d'utilisation pour un transport entièrement électrique. Les ingénieurs de Mercedes-Benz Trucks conçoivent l'eActros 600 de manière à ce que le véhicule et ses composants répondent aux mêmes exigences de durabilité qu'un Actros lourd diesel conventionnel comparable pour le transport longue distance. Cela signifie 1,2 million de kilomètres parcourus sur une période de dix ans.

Les batteries utilisées dans l'eActros 600 font appel à la technologie lithium/fer/phosphate (LFP). Elles se caractérisent avant tout par une longue durée de vie et une plus grande quantité d'énergie utilisable. Les développeurs de Mercedes-Benz Trucks souhaitent que les batteries de l'eActros 600 de série puissent être rechargées de 20 à 80 % en moins de 30 minutes à une station de recharge d'une puissance d'environ un mégawatt.

Le concept de Mercedes-Benz Trucks pour le transport longue distance à batterie consiste à offrir aux clients une solution globale comprenant la technologie du véhicule, le conseil, l'infrastructure de recharge et les services. L'eActros 600 est conçu pour être le bon choix pour les clients en termes de rentabilité, de durabilité et de fiabilité.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : www.media.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity

Report" in the current/ in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.