

DAIMLER TRUCK



Press Release

22 Juin 2026

Daimler Truck AG

Daimler Truck s'associe à KEYOU dans le domaine de la technologie de combustion à l'hydrogène

- Daimler Truck va collaborer avec KEYOU GmbH afin de proposer des camions équipés de moteurs à combustion interne fonctionnant à l'hydrogène.
- Dans le cadre de la double stratégie de Daimler Truck visant à décarboner le transport grâce à des technologies de propulsion électriques à batterie et à hydrogène, le camion à combustion à hydrogène de KEYOU vient élargir l'offre sur le marché.
- Les variantes existantes de véhicules et de moteurs de Daimler Truck servent de base technique pour une mise en œuvre rapide.



- **KEYYOU sera chargée de l'adaptation technologique à l'hydrogène.**
- **Le premier véhicule sera le tracteur routier KEYOU HICE.40, dont le lancement sur le marché est prévu en 2027.**
- **Au cours des prochaines années, les camions équipés de moteurs à combustion à hydrogène seront commercialisés à grande échelle afin d'apporter une contribution durable et mesurable à la décarbonisation du transport routier de marchandises.**

Leinfeld-Echterdingen (Allemagne) – Daimler Truck AG et KEYOU GmbH vont collaborer afin de préparer la commercialisation de moteurs à combustion interne fonctionnant à l'hydrogène, en tant que solution de propulsion complémentaire pour le transport routier de marchandises. L'objectif de ce partenariat est de proposer une technologie disponible à court terme, économiquement viable et robuste, venant compléter les solutions de propulsion décarbonées existantes. Les modèles de véhicules et de moteurs existants de Daimler Truck constitueront la base technique permettant une mise en œuvre et une commercialisation rapides. KEYOU sera chargée de la conversion à l'hydrogène, et les prestataires de services de cette entreprise basée à Munich adapteront les véhicules et les moteurs en conséquence. Le lancement sur le marché est prévu pour 2027. Un accord en ce sens vient d'être signé par les parties.

« Le secteur du transport routier de marchandises nécessite différentes solutions de propulsion en fonction des applications. L'hydrogène peut être utilisé pour alimenter aussi bien des piles à combustible que des moteurs à combustion interne. En collaborant avec KEYOU, nous nous associons à une entreprise spécialisée afin de commercialiser rapidement et efficacement la technologie de combustion à l'hydrogène », déclare Andreas Gorbach, membre du Comité de Direction de Daimler Truck en charge de la technologie des camions.

Thomas Korn, PDG et cofondateur de KEYOU GmbH : « Le partenariat avec Daimler Truck constitue pour nous une étape importante vers la mise en œuvre industrielle de notre technologie KEYOU-inside. Ensemble, nous pouvons accélérer considérablement le développement et la généralisation des solutions de propulsion à l'hydrogène dans le secteur des véhicules utilitaires et ainsi apporter une contribution concrète à la décarbonisation du transport lourd. »

Un partenariat plutôt qu'un développement en interne

Daimler Truck dispose d'une expertise approfondie dans le développement de moteurs à combustion interne et explore depuis plusieurs années la combustion de l'hydrogène dans le cadre de ses activités d'ingénierie de pointe. Pour la mise sur le marché, l'entreprise opte délibérément pour un modèle de partenariat.

KEYOU est spécialisée dans la conversion de plates-formes de moteurs existantes pour qu'elles fonctionnent à l'hydrogène et suit une approche reposant sur des véhicules de série éprouvés. Grâce à cette répartition des tâches, Daimler Truck peut optimiser ses efforts de développement tout en accélérant la mise sur le marché.

Outre le développement des véhicules, l'accompagnement à long terme des clients constitue également un axe prioritaire de la collaboration pour KEYOU. Dans un deuxième temps, KEYOU et Daimler Truck prévoient d'engager des discussions sur la manière dont les structures de service et de maintenance existantes pourraient être mises à profit à l'avenir afin d'offrir aux exploitants de flottes un niveau élevé de fiabilité opérationnelle et de disponibilité.

Grâce à cette collaboration, les deux entreprises posent les bases d'un partenariat industriel à long terme dans le domaine des groupes motopropulseurs à hydrogène pour véhicules utilitaires. Cette coopération est délibérément conçue pour aller au-delà d'un simple partenariat technologique.

Comment le modèle de partenariat sera mis en œuvre

En vertu de cet accord, Daimler Truck prévoit de vendre à KEYOU des tracteurs routiers Mercedes-Benz Actros L 1848 ainsi que des moteurs fabriqués à Mannheim, basés sur la plateforme existante de 12,8 litres (moteur OM 471). L'entreprise KEYOU, basée à Munich, sera chargée de les adapter pour qu'ils fonctionnent comme des moteurs à combustion interne à l'hydrogène. La transformation technique des camions et l'intégration des moteurs dotés de la technologie KEYOU s'effectueront ensuite en collaboration avec des partenaires externes qualifiés.

Le tracteur routier qui en résulte, le KEYOU HICE.40, est conçu pour un poids total roulant autorisé de 40 tonnes et repose sur la technologie de l'hydrogène comprimé à 350 bars. Selon le constructeur, il devrait atteindre une autonomie allant jusqu'à 650 kilomètres. Avec une puissance pouvant atteindre 350 kW et un système d'injection indirecte (PFI), il promet d'offrir une solution éprouvée et performante pour le transport de marchandises exigeant. À terme, cette technologie pourra également être adaptée à d'autres modèles de véhicules.

KEYOU proposera ensuite ces véhicules aux clients, potentiellement en lien avec le développement d'infrastructures de ravitaillement en hydrogène, soutenu notamment par des programmes de financement du Ministère Fédéral allemand des Transports. Cette démarche pourrait stimuler la demande en hydrogène ainsi que le déploiement des infrastructures correspondantes. Daimler Truck soutient le développement de stations de ravitaillement capables de distribuer de l'hydrogène aussi bien sous forme gazeuse que liquide, permettant ainsi de proposer toutes les formes courantes d'hydrogène dans une même station, à l'instar des stations-service actuelles pour l'essence et le diesel. Cette approche intégrée favorise la mise en place d'une infrastructure unifiée et réduit les coûts

grâce à un taux d'utilisation plus élevé. Si les moteurs à combustion interne actuels nécessitent de l'hydrogène gazeux, une évolution technique vers l'hydrogène liquide est également envisageable, comme Daimler Truck l'a déjà démontré avec ses camions à pile à combustible.

Cette approche intégrée facilite la transition des clients vers un transport à l'hydrogène. À partir de fin 2027, les camions équipés de moteurs à combustion à hydrogène pourront ainsi être commercialisés à grande échelle, apportant une contribution durable et mesurable à la décarbonation du transport routier de marchandises.

Deux technologies, un seul objectif : décarboner le transport routier de marchandises.

Daimler Truck poursuit une stratégie à deux volets pour décarboner sa gamme de véhicules, en misant à la fois sur des technologies de propulsion électrique à batterie et sur des solutions à l'hydrogène. Les camions électriques à batterie sont particulièrement adaptés aux itinéraires prévisibles, y compris pour le transport lourd longue distance, et couvrent ainsi une grande partie des besoins des clients. La technologie de la pile à combustible offre des avantages, notamment pour les opérations longue distance exigeantes et nécessitant de la flexibilité. Associée à l'hydrogène liquide, elle permet d'atteindre des autonomies bien supérieures à 1 000 km avec des temps de ravitaillement réduits. Les moteurs à combustion interne à hydrogène se distinguent quant à eux par une grande robustesse, une complexité système moindre par rapport aux piles à combustible et des besoins d'adaptation minimes aux architectures de véhicules existantes. Ils sont également particulièrement adaptés aux applications nécessitant une charge utile élevée. Grâce à leur conception compacte, qui permet de les intégrer dans l'espace moteur existant, et à la possibilité de s'appuyer sur des structures industrielles déjà en place, cette technologie peut être mise en œuvre de manière rentable.

Du point de vue du client, les camions propulsés par pile à combustible ou par moteur à combustion à hydrogène constituent donc un complément pertinent aux camions électriques à batterie. Par ailleurs, l'hydrogène jouera un rôle clé dans la décarbonation de nombreux secteurs économiques, notamment la sidérurgie et la quasi-totalité des industries énergivores. Parallèlement, les défis actuels liés aux infrastructures et à la disponibilité de l'énergie soulignent la nécessité de recourir à l'hydrogène dans le transport routier de marchandises. À mesure que l'électrification progresse en Europe, le réseau électrique est soumis à une tension croissante. L'extension du réseau à haute tension nécessite beaucoup de temps et d'investissements. Un développement parallèle des infrastructures électriques et hydrogène serait plus rapide et plus rentable.

Dans le contexte des évolutions géopolitiques récentes et de la forte dépendance persistante de l'Europe à l'égard des importations d'énergies fossiles – qui représentent actuellement plus de 50 % de l'énergie primaire sous forme de charbon, de pétrole et de gaz –, l'hydrogène peut contribuer à diversifier l'approvisionnement énergétique. En tant que vecteur énergétique renouvelable, pratiquement inépuisable et susceptible de faire l'objet d'échanges mondiaux, l'hydrogène a le potentiel de renforcer la sécurité énergétique et de

soulager le système énergétique. Par ailleurs, l'hydrogène peut contribuer de manière significative à renforcer la compétitivité du transport routier de marchandises : la base industrielle, l'expertise technologique et les capacités de production de l'Europe constituent un socle solide pour consolider sa position dans les technologies de l'hydrogène et des piles à combustible, ainsi que pour garantir la création de valeur à long terme.

newsroom.daimlertruck.com

daimlertruck.com

media.daimlertruck.com

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.