DAIMLER TRUCK

Press Release

31 Octobre 2024

Conduite autonome : Torc Robotics, filiale de Daimler Truck, franchit une étape importante dans la validation de la conduite autonome

- **L'entreprise de conduite autonome Torc Robotics, soutenue par Daimler Truck, atteint la capacité de conduire sur un parcours fermé au Texas, en vue d'un lancement commercial en 2027.**
- **Réalisé à une vitesse maximale de 65 mph (105 km/h), le test d'acceptation du produit souligne les progrès de Torc.**
- **Joanna Buttler, Responsable du groupe Autonomous Technology chez Daimler Truck, déclare : « Le Freightliner Cascadia prêt pour l'autonomie et doté de fonctions de sécurité redondantes est une première dans l'industrie et jette les bases de la conduite autonome. L'obtention d'une capacité de conduite autonome sur circuit fermé est une réussite exceptionnelle des équipes de Torc et de Daimler Truck. Cela démontre les progrès et le développement intégré vers la concrétisation de la conduite autonome à grande échelle. »**

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Portland (Oregon, USA)/ Blacksburg (Virginie, USA) - Torc Robotics, filiale indépendante de Daimler Truck et pionnière de la technologie des véhicules à conduite autonome, a récemment annoncé qu'elle avait achevé avec succès la validation avancée de ses camions sans conducteur sur un parcours fermé à plusieurs voies au Texas, aux États-Unis.

Réalisé à une vitesse de fonctionnement maximale de 105 km/h, le test d'acceptation du produit souligne les progrès de Torc en matière de capacités de conduite autonome et prépare l'entreprise à être en mesure de mettre à l'échelle et de commercialiser des solutions de camionnage autonomes sûres et robustes d'ici 2027. Contrairement à une démonstration, cette étape souligne l'entrée de Torc dans le lancement de produits évolutifs, avec sa technologie d'intelligence artificielle appliquée, son architecture système, son matériel embarqué destiné à la production et son ingénierie de la sécurité convergeant pour façonner un produit qui donne la priorité aux meilleures pratiques logicielles et à des routes plus sûres pour tous.

Cette étape de validation du produit illustre l'engagement de Torc à respecter des normes rigoureuses en matière de sécurité et de maturité, marquant une étape critique entre

l'ingénierie et le développement avancés et la production complète sur une plateforme unifiée et intégrée.

Joanna Buttler, Responsable de l'Autonomous Technology Group chez Daimler Truck, déclare : « Le Freightliner Cascadia prêt pour l'autonomie et doté de fonctions de sécurité redondantes est une première dans l'industrie et jette les bases de la conduite autonome. L'obtention d'une capacité de conduite autonome sur circuit fermé est une réussite exceptionnelle des équipes de Torc et de Daimler Truck. Elle démontre les progrès et le développement intégré vers la concrétisation de la conduite autonome à grande échelle. »

« Il s'agit d'un moment clé dans notre mission qui consiste à construire une entreprise rentable et évolutive en tant que première solution autonome au monde », a commenté Peter Vaughan Schmidt, PDG de Torc. « Nous avons observé une fiabilité impressionnante lors de nos essais répétés de conduite sans conducteur, qui ont tiré parti de la plateforme embarquée et intégrée inégalée de Torc sur le Freightliner Cascadia de Daimler Truck. Nous sommes impatients d'exploiter toute la valeur des logiciels de conduite autonome pour les clients qui privilégient la sécurité, les coûts d'exploitation, la facilité d'utilisation et la fiabilité. »

La possibilité de faire rouler un camion sans conducteur de sécurité dans la cabine est une étape importante dans la commercialisation de la conduite autonome. Jusqu'à présent, Daimler Truck et Torc ont testé et développé la conduite autonome avec un conducteur de sécurité et un opérateur à bord. Leur tâche consiste à surveiller en permanence le camion pendant toutes les opérations et à être prêts à prendre le relais du conducteur autonome à tout moment. Daimler Truck et Torc ont prouvé que le logiciel de conduite autonome de Torc peut naviguer en toute sécurité sur les autoroutes, les rues de surface, les rampes et les virages aux intersections contrôlées.

A propos de Torc Robotics

Torc Robotics, dont le siège se trouve à Blacksburg, en Virginie, est une filiale indépendante de Daimler Truck AG, leader mondial et pionnier du transport routier. Fondée en 2005, au moment de la naissance de la révolution des véhicules autonomes, Torc a plus de 19 ans d'expérience dans la mise au point d'applications de conduite autonome critiques pour la sécurité. Torc propose une solution logicielle et d'intégration complète pour les véhicules autonomes et se concentre actuellement sur la commercialisation de camions autonomes pour les applications longue distance aux États-Unis. Torc exploite des installations d'essai à Albuquerque, au Nouveau-Mexique, et des bureaux d'ingénierie à Austin, au Texas, à Stuttgart, en Allemagne, et à Montréal, au Canada. L'objectif de Torc est d'assurer l'avenir du transport de marchandises grâce à la technologie autonome. En tant que leader mondial des solutions de camionnage autonome, nous donnons des moyens à des employés exceptionnels, nous fournissons un produit de camion autonome ciblé, de bout en bout, et nous offrons à nos clients la solution la plus sûre, la plus fiable et la plus rentable sur le marché.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :
newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.