



DAIMLER TRUCK

TOYOTA



Daimler Truck AG

Press Information

29 Février 2024

## **Daimler Truck, Mitsubishi Fuso, Hino et Toyota Motor Corporation font état de l'avancement de leur collaboration sur la base du protocole d'accord.**

**Tokyo/Japon et Leinfelden-Echterdingen/Allemagne** – Daimler Truck AG ("Daimler Truck"), Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation ("MFTBC"), Hino Motors Ltd. ("Hino") et Toyota Motor Corporation ("Toyota") ont fait le point aujourd'hui sur l'état d'avancement de la collaboration fondée sur le protocole d'accord - Memorandum of Understanding/MoU en anglais.

En mai 2023, Daimler Truck, Toyota, MFTBC et Hino ont conclu un protocole d'accord sur l'accélération du développement de technologies avancées et la fusion de MFTBC et Hino. La collaboration prévue vise à atteindre la neutralité carbone et à créer une société de mobilité prospère en développant les technologies CASE (connectées/autonomes et automatisées/partagées/électriques) et en renforçant le secteur des véhicules commerciaux à l'échelle mondiale.

Selon le protocole d'accord, MFTBC et Hino prévoient de fusionner sur un pied d'égalité et de collaborer dans les domaines du développement, de l'achat et de la production de véhicules industriels. L'objectif est de créer un constructeur japonais de véhicules industriels compétitif au niveau mondial, Daimler Truck et Toyota investissant à parts égales dans la société holding (cotée en bourse) de la fusion de MFTBC et Hino.

Alors que l'accord définitif de fusion entre MFTBC et Hino devait être signé avant la fin du mois de mars 2024 et l'intégration achevée avant la fin de l'année 2024, le processus d'obtention des autorisations réglementaires nécessaires et des approbations en vertu des lois et réglementations sur la concurrence et autres, ainsi que les enquêtes en cours liées aux problèmes de certification des moteurs de Hino, sont toujours en cours. C'est pourquoi le calendrier initial a été prolongé.

Le calendrier envisagé pour l'exécution de l'accord définitif et la mise en œuvre de l'intégration des activités sera annoncé dès que l'on disposera d'un calendrier fiable pour les enquêtes en cours. Une fois que toutes les parties concernées seront parvenues à un accord, elles iront de l'avant sur la base de l'approbation des conseils d'administration, des actionnaires et des autorités concernés.

Sur la base du désir commun de " contribuer à une société prospère grâce à la mobilité ", les quatre entreprises ont discuté de la manière dont MFTBC et Hino peuvent travailler ensemble pour améliorer l'efficacité commerciale et renforcer la compétitivité, et de la manière dont Daimler Truck et Toyota peuvent travailler ensemble pour améliorer davantage leurs capacités de développement technologique et promouvoir la technologie CASE afin de contribuer aux clients et aux parties prenantes au Japon et en Asie, ainsi qu'à l'industrie automobile japonaise. Grâce à des discussions fondées sur l'intégrité, le respect mutuel et la diversité, et à la compréhension des forces et de la culture d'entreprise de chacun, les parties confirment que les discussions sur la fusion progressent sur une note positive et que les objectifs stratégiques et la logique de la transaction proposée restent valables.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : [www.newsroom.daimlertruck.com](http://www.newsroom.daimlertruck.com) et [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

**Forward-looking statements:**

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

**Daimler Truck at a glance**

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.