

# DAIMLER TRUCK



## Press Release

24 Juin 2026

Mercedes-Benz Trucks

## Premiers eEonic livrés aux services de gestion des déchets de Stuttgart

**Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Stuttgart (Allemagne)** – Mercedes-Benz Trucks a remis les cinq premiers d'une commande de dix Mercedes-Benz eEonic (à propulsion électrique par batterie) au service municipal de gestion des déchets de Stuttgart (AWS). Cette remise a eu lieu lors de l'inauguration du nouveau site d'exploitation d'AWS à Stuttgart-Wangen (Allemagne). Les véhicules eEonic sont équipés d'une benne à chargement arrière signée FAUN Variopress d'une capacité de 21 m<sup>3</sup> ainsi que d'un système de levage FAUN Skylift.

Christian Wilz, PDG de Mercedes-Benz Trucks Allemagne :

« Avec l'eEonic, nous mettons en service des véhicules de collecte des déchets locaux zéro émission de CO<sub>2</sub>e et particulièrement silencieux – un atout majeur dans des environnements urbains tels que Stuttgart. Par ailleurs, la remise de ces dix véhicules



marque une étape importante franchie conjointement avec Abfallwirtschaft Stuttgart. Elle témoigne de notre partenariat de longue date fondé sur la confiance ainsi que de notre responsabilité commune de développer des solutions pour l'économie circulaire, contribuant ainsi concrètement à la qualité de vie dans nos villes. »

Markus Töpfer, directeur général d'AWS : « Les camions-bennes électriques représentent une avancée majeure pour Stuttgart. Malgré la topographie difficile de la ville, située dans une cuvette, les camions eEconic ont démontré leur efficacité. Ils soutiennent un système de gestion des déchets respectueux du climat et tourné vers l'avenir, tout en améliorant les conditions de travail de nos employés. Leur fonctionnement silencieux facilite la communication en cabine et réduit la pénibilité physique du travail quotidien. »

Pour marquer l'inauguration du site, AWS a également organisé une journée portes ouvertes à l'intention du voisinage, offrant aux riverains et aux autres visiteurs intéressés l'occasion de découvrir les nouvelles installations situées au 23 Gingener Straße, à Stuttgart-Wangen, et de mieux comprendre le fonctionnement de la gestion municipale des déchets.

Le nouveau site opérationnel d'AWS a été spécialement conçu pour l'utilisation de véhicules de collecte des déchets électriques à batterie ; il est doté d'une infrastructure de recharge de pointe comprenant neuf bornes de recharge aériennes pour camions, plusieurs stations de recharge pour voitures particulières et deux points de recharge rapide. AWS mise également sur les énergies renouvelables : les toitures du nouveau site accueillent l'un des plus vastes systèmes photovoltaïques installés sur un bâtiment municipal à Stuttgart.

Outre les dix véhicules électriques à batterie eEconic, AWS a également acquis dix Mercedes-Benz Econic équipés de motorisations diesel auprès de Mercedes-Benz Trucks. Sur un parc total d'environ 1 100 véhicules, AWS exploite actuellement près de 120 véhicules de collecte des déchets à travers la ville.

### **A propos de l'eEconic 300**

Le Mercedes-Benz eEconic est un camion électrique à batterie conçu pour des applications municipales ; il est produit dans l'usine Mercedes-Benz de Wörth-am-Rhein depuis 2022. Il est parfaitement adapté à la collecte des déchets en milieu urbain et permet d'effectuer les tournées classiques sur une seule vacation sans recharge intermédiaire. Sur le plan technique, l'eEconic 300 repose sur l'eActros de première génération et est équipé de trois packs de batteries, chacun offrant une capacité installée de 112 kWh (1) et une capacité utile d'environ 97 kWh. Sa conception à cabine basse à accès surbaissé facilite les montées et descentes fréquentes par la porte passager (côté circulation) à vantaux, tandis que le pare-brise panoramique descendant bas offre une

excellente visibilité sur l'environnement routier à hauteur des usagers de tous types. L'équipement de série comprend également le système « Multimedia Cockpit Interactive », qui fournit des informations sur l'état de la batterie, la consommation d'énergie et l'autonomie restante, favorisant ainsi une conduite efficiente. Les conducteurs comme les riverains bénéficient du faible niveau sonore de ce véhicule électrique à batterie, en particulier lors des interventions matinales.

[1] Capacité nominale d'une batterie neuve basée sur des conditions-cadres définies en interne. Celle-ci peut varier en fonction de l'application et des conditions environnementales.

**newsroom.daimlertruck.com**  
**daimlertruck.com**  
**media.daimlertruck.fr**

#### **Forward-looking statements**

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

#### **Daimler Truck at a Glance**

Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.