

DAIMLER TRUCK



Press Release

8 Mai 2026

Mercedes-Benz Trucks

Une flotte urbaine entre les façades vitrées et le Main : Francfort commande dix nouveaux Mercedes-Benz eEonic

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Frankfurt-am-Main (Allemagne) – La société Frankfurt Waste Management and Service GmbH (FES) poursuit résolument sa transition vers l'électrification de sa flotte municipale et commande dix Mercedes-Benz eEonic supplémentaires. Cela porte à 34 le nombre total de camions à accès surbaissé et à batterie de la FES. Les véhicules eEonic, équipés de différents types de carrosserie, sont déployés dans divers domaines de la gestion des déchets

municipaux et circulent quotidiennement entre le centre-ville, les quartiers résidentiels et le Main.

Christian Wilz, président du directoire de Mercedes-Benz Trucks Allemagne : « Nous sommes ravis de poursuivre notre collaboration fructueuse avec FES grâce à dix véhicules supplémentaires. J'ai moi-même passé une journée aux côtés de FES sur le terrain, lors d'opérations de collecte des déchets, afin de mieux comprendre les exigences quotidiennes auxquelles nos véhicules sont soumis – et je dois dire que notre eEconic s'en est nettement mieux sorti que moi. Silencieux, sans aucune émission lors de son fonctionnement et parfaitement équipé sur le plan technique grâce aux carrosseries de nos partenaires. »

Pascal Scheffler, responsable du service technique chez FES Frankfurt Waste Management and Service GmbH : « Francfort, en tant que grande ville dynamique, impose des exigences particulières à nos véhicules de collecte des déchets : rues étroites, forte densité de circulation et interventions tôt le matin dans des zones résidentielles, aux côtés de cyclistes et de piétons. Pour nous, l'eEconic allie sécurité, confort de conduite et un système de propulsion sans émissions locales pendant l'exploitation. Cet achat constitue une étape importante sur la voie vers une flotte de plus en plus électrifiée. »

FES est l'une des plus grandes entreprises de gestion des déchets municipaux de la région Rhin-Main. Ses missions comprennent la propreté urbaine, la collecte des déchets, les services hivernaux et les services liés à l'économie circulaire.

En 2022, FES a déjà testé l'eEconic dans le cadre d'essais menés par des conducteurs en conditions réelles et axés sur les besoins des clients. L'expérience positive acquise lors de l'exploitation quotidienne a conduit l'entreprise à commander régulièrement de nouveaux véhicules de la gamme électrique à batterie depuis lors.

Grâce à leurs trois batteries embarquées, offrant chacune une capacité installée de 112 kWh et une capacité utile d'environ 97 kWh, les tournées quotidiennes de collecte à Francfort peuvent généralement être effectuées sans recharge intermédiaire. Au quotidien, les véhicules circulent principalement dans un trafic discontinu, avec des freinages fréquents. Grâce à la conduite prédictive, l'énergie électrique peut être récupérée par régénération, ce qui augmente encore l'autonomie. Même après des

journées de travail intensives, l'autonomie restante est généralement suffisante pour retourner confortablement au dépôt pour la recharge. Le Multimedia Cockpit Interactive de série fournit aux conducteurs des informations en continu sur l'état de la batterie, la consommation d'énergie et l'autonomie restante, favorisant ainsi une conduite efficace. De plus, les conducteurs et les riverains bénéficient du faible niveau sonore du véhicule électrique à batterie, en particulier lors des premières heures de service.

L'eEconic est conçu pour une utilisation urbaine. Son concept d'accès surbaissé, avec une hauteur d'accès réduite, facilite les montées et descentes fréquentes du côté de la circulation, tandis que le pare-brise panoramique fortement incurvé offre une excellente visibilité sur les conditions de circulation.

Parallèlement, FES ne cesse de développer son infrastructure de recharge. Des bornes de recharge sont déjà disponibles à plusieurs endroits. Grâce à cette expansion, l'entreprise crée les conditions nécessaires pour faire progresser davantage l'électrification de sa flotte.

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy-duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.