

DAIMLER TRUCK



Press Release
17 Juillet 2026

Mercedes-Benz Trucks

eActros 400 avec prise de force mécanique : Mercedes-Benz Trucks livre des tracteurs routiers électriques pour benne basculante à AVG Köln

Leinfelden-Echterdingen/Wörth-am-Rhein (Germany) – Mercedes-Benz Trucks a livré trois camions Mercedes-Benz eActros 400 100 % électriques à batterie, de la deuxième génération de modèles équipés de la ProCabin, à la société AVG Köln (Abfallentsorgungs- und Verwertungsgesellschaft Köln mbH), où ils seront utilisés comme tracteurs de bennes basculantes dans le cadre d'opérations municipales. Ces véhicules sont les premiers camions Mercedes-Benz Trucks équipés d'une prise de force mécanique (mPTO) intégrée en usine. Jusqu'à présent, des applications comparables ne pouvaient être réalisées qu'à l'aide de solutions fournies par des carrossiers et des équipementiers externes. L'intégration finale du système hydraulique, y compris l'installation de remorques basculantes semi-circulaires en



acier fournies par Schwarzmüller, sera ensuite assurée par Erkes Nutzfahrzeuge.

Christian Wilz, PDG de Mercedes-Benz Trucks Germany : “Avec la livraison de l'eActros 400 destiné aux applications de tracteurs de bennes, nous démontrons que les groupes motopropulseurs entièrement électriques peuvent répondre de manière fiable aux exigences des opérations de logistique des déchets, même les plus complexes. Le secteur du recyclage et de la gestion des déchets joue un rôle essentiel dans la préservation des ressources et le maintien en circulation des matériaux précieux. Grâce à nos solutions de transport zéro émission, nous soutenons cette mission et, en collaboration avec nos partenaires, contribuons à un avenir plus durable.”

Sascha Hähnke, Directeur Général de REMONDIS Sustainable Services GmbH : “Parvenir à une logistique des déchets neutre en carbone constitue l'un des plus grands défis de l'avenir, tant pour les entreprises privées que pour les collectivités locales. Les partenariats public-privé tels que celui d'AVG offrent des avantages évidents en combinant expertise et capitaux de la manière la plus efficace qui soit, accélérant ainsi la mise en œuvre. Avec l'eActros 400, Daimler Truck propose une solution pratique de véhicule industriels pour un domaine d'application qui reposait jusqu'à présent exclusivement sur les combustibles fossiles. Ce faisant, AVG et REMONDIS contribuent à ouvrir la voie vers un avenir neutre en carbone.”

Ces véhicules sont mis en service dans le cadre du projet BELLA (« Logistique par camions électriques à batterie et zéro émission pour les cendres de fond d'incinérateur ») chez AVG Köln. Ils remplacent les camions à motorisation classique et sont utilisés pour transporter les cendres de fond d'incinérateur – les résidus générés lors du traitement thermique des déchets ménagers et commerciaux – tant au sein du site de l'usine que vers les installations de traitement situées à proximité. Parallèlement, AVG Köln investit dans sa propre infrastructure de recharge électrique, notamment un pôle de recharge d'environ 3 000 mètres carrés équipé de neuf bornes de recharge pour véhicules industriels. Ces bornes sont alimentées par un raccordement direct à l'usine de valorisation énergétique des déchets de l'entreprise.

Le Mercedes-Benz eActros 400 est équipé de deux groupes de batteries, d'une capacité de 207 kWh (1) chacun, pour une capacité totale installée de 414 kWh. Ces batteries reposent sur la technologie des cellules au lithium fer phosphate (LFP) et se distinguent par leur longue durée de vie.

A propos de AVG Köln

AVG Köln est un partenariat public-privé entre le groupe Stadtwerke Köln et REMONDIS. Depuis 1998, l'entreprise exploite l'usine de valorisation énergétique des déchets de Cologne,

où sont traités thermiquement l'ensemble des déchets ménagers résiduels produits à Cologne, les fractions d'encombrants non recyclables ainsi que les résidus de tri issus des déchets commerciaux et de chantier. Par ailleurs, AVG exploite la décharge «Vereinigte Ville» à Erftstadt/Liblar. Par l'intermédiaire de ses filiales AVG Ressourcen et AVG Kompostierung, l'entreprise gère le traitement des déchets de chantier, des déchets commerciaux et des déchets organiques. Au-delà des services de gestion des déchets, AVG produit également de l'énergie à partir des déchets.

A propos de REMONDIS

REMONDIS est l'une des principales entreprises privées au monde dans les domaines du recyclage, des services et de la gestion de l'eau. L'entreprise apporte une contribution significative à la protection de l'environnement et des ressources en récupérant des matières premières issues des déchets industriels et ménagers, en produisant des matériaux recyclés et en transformant les déchets résiduels non recyclables en combustibles alternatifs. Dans le cadre d'un partenariat public-privé avec le groupe Stadtwerke Köln, REMONDIS est également actionnaire d'AVG.

Le portfolio Mercedes-Benz électriques

Mercedes-Benz Trucks poursuit l'élargissement de sa gamme de camions électriques à batterie. Après le lancement de l'eActros de première génération destiné au transport de distribution lourd en 2021 et de l'eEconic destiné à la collecte des déchets municipaux en 2022, la production en série du camion de long cours eActros 600 a débuté fin 2024.

Fin 2025, la gamme s'est enrichie de nouvelles variantes, dont l'eActros 400 de deuxième génération. À partir de 2026, l'eArocs 400 apportera une solution électrique pour les applications de transport de chantier en milieu urbain.

À partir du deuxième trimestre 2027, Mercedes-Benz Trucks élargira encore son offre avec l'eActros Lowliner, une variante spécialement conçue pour les opérations de transport à fort volume.

[1] Capacité nominale d'une batterie neuve, calculée selon des conditions limites définies en interne. Celle-ci peut varier en fonction de l'application et des conditions ambiantes.

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world’s leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry’s leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck’s portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.