

## Press Release

18 Décembre 2025

## Dennis Kinzelmann devient PDG de Mercedes-Benz Special Trucks

- À compter du 1er janvier 2026, Dennis Kinzelmann assumera la responsabilité de Mercedes-Benz Special Trucks.
- À ce titre, il supervisera également les activités mondiales de Daimler Truck dans le domaine de la défense et rendra compte directement au PDG de Mercedes-Benz Trucks.
- M. Kinzelmann succède à Franziska Cusumano, qui prendra la direction générale de Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation au Japon le 1er avril 2026.
- Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks, commente : « Dennis Kinzelmann apporte près de 20 ans d'expérience à divers postes de direction dans l'industrie automobile. En tant que dirigeant passionné et visionnaire, Dennis a démontré sa capacité à stimuler l'innovation, à relever des défis complexes, à établir des partenariats durables et à mener des équipes vers des performances optimales. Je suis convaincu que Dennis poursuivra la *success story* de Mercedes-Benz Special Trucks et fera progresser de manière stratégique notre orientation vers le secteur de la défense. Compte tenu de l'importance stratégique de ce segment, Dennis me rendra directement compte. Je lui souhaite beaucoup de succès dans ses nouvelles fonctions. »

**Leinfelden-Echterdingen/Wörth-am-Rhein (Allemagne)** – Changement de personnel chez Mercedes-Benz Trucks : Dennis Kinzelmann (45 ans) prendra la tête de Mercedes-Benz Special Trucks & Custom Tailored Trucks à compter du 1er janvier 2026. Il succède à Franziska Cusumano (36 ans), qui assumera le rôle de PDG de Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation au Japon à compter du 1er avril 2026. Dans ses nouvelles fonctions, M. Kinzelmann sera responsable du développement, de la production et des ventes des Mercedes-Benz Unimog, Econic et Zetros à Wörth, des activités mondiales de Daimler Truck dans le domaine de la défense, ainsi que des activités de conversion sur mesure pour les clients à Molsheim, en Alsace. En raison de l'importance stratégique des activités de défense pour Daimler Truck, M. Kinzelmann rendra désormais compte directement au PDG de Mercedes-Benz Trucks.

Kinzelmann a débuté sa carrière professionnelle en 2003 en tant qu'acheteur pour Mercedes-Benz voitures particulières. Depuis 2008, il a occupé divers postes de direction dans les domaines de la stratégie et de la gestion des produits, de la conformité, des

achats et du développement. Il combine des décennies d'expérience en entreprise avec une forte orientation vers le marché et les produits pour mener à bien la croissance de Mercedes-Benz Special Trucks, en particulier dans le segment de la défense.

Dans le contexte géopolitique actuel, Daimler Truck réaffirme son engagement à contribuer à la préparation opérationnelle de ses clients du secteur de la défense grâce à ses produits et réalise des investissements ciblés dans le développement de son portefeuille de produits, l'expansion de nouvelles capacités et l'utilisation de son expertise en matière de production industrielle et de mise à l'échelle.

Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks, ajoute : « Dennis Kinzelmann apporte près de 20 ans d'expérience à divers postes de direction dans l'industrie automobile. Leader passionné et visionnaire, Dennis a démontré sa capacité à stimuler l'innovation, à relever des défis complexes, à établir des partenariats durables et à mener des équipes vers des performances optimales. Je suis convaincu que Dennis poursuivra la *success story* de Mercedes-Benz Special Trucks et fera progresser de manière stratégique notre orientation vers le secteur de la défense. Compte tenu de l'importance stratégique de ce segment, Dennis me rendra directement compte. Je lui souhaite beaucoup de succès dans ses nouvelles fonctions. »

Achim Puchert : « Au nom de l'ensemble du conseil d'administration, je tiens à remercier sincèrement Franziska Cusumano pour son engagement exceptionnel et les contributions significatives qu'elle a apportées à Daimler Truck au cours des dernières années. Sous sa direction, notre activité de défense a connu un retour remarquable : des partenariats industriels clés ont été établis et des appels d'offres importants ont été remportés, ce qui constitue une excellente base pour une croissance durable, sur laquelle Dennis et son équipe s'appuieront pour développer davantage l'activité. »

### **A propos de Mercedes-Benz Special Trucks**

Mercedes-Benz Special Trucks est responsable du développement, de la production et de la commercialisation des gammes Mercedes-Benz Unimog, Econic et Zetros, ainsi que des châssis pour carrosseries spécialisées à usage civil et militaire au sein de Daimler Truck. Sur le site de Wörth, Mercedes-Benz Special Trucks combine depuis plus de 20 ans son expertise dans la production en petites séries hautement flexible avec son savoir-faire dans des secteurs spécialisés tels que la défense, les services municipaux, la lutte contre les incendies, l'agriculture et les véhicules à double usage. L'orientation stratégique de l'unité comprend également la gestion centralisée de la croissance des activités mondiales dans le domaine de la défense. Cela englobe l'unité commerciale Custom Tailored Trucks à Molsheim, en Alsace. Custom Tailored Trucks fournit des solutions complexes et sur mesure pour les projets de carrosserie et de conversion. Au sein de Mercedes-Benz Trucks, Custom Tailored Trucks est le point de contact pour les exigences particulières des clients dans les applications civiles et militaires et, grâce à son expertise, garantit des solutions sur mesure et uniques.

:

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :

## newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

### Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

### Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG (“Daimler Truck”) is one of the world’s largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company’s aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO<sub>2</sub>-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers’ needs. Daimler Truck’s business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck’s new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.