



Press Release

6 Août 2026

Daimler Truck Holding AG

Daimler Truck North America prévoit de construire une nouvelle usine de production aux États-Unis

- **Nouvelle usine de camions aux États-Unis** : Daimler Truck North America prévoit la construction d'un nouveau site de production aux États-Unis afin d'augmenter sa capacité, de renforcer la production de camions professionnels et routiers, et de soutenir sa croissance à long terme.
- **Réseau de production avancé et flexible** : le site utilisera des technologies de production de pointe et des systèmes de fabrication flexibles afin d'améliorer son efficacité, sa résilience et sa capacité à répondre à la demande des clients
- **Début de la production en 2029** : DTNA étudie actuellement plusieurs sites potentiels, la construction devant débuter fin 2026. L'usine devrait créer des milliers d'emplois à terme et contribuer à l'économie locale.



BHARATBENZ



Portland (USA) / Leinfelden-Echterdingen (Allemagne) – Daimler Truck North America LLC (« DTNA »), une division de Daimler Truck AG (« Daimler Truck »), a annoncé aujourd’hui son intention de construire une toute nouvelle usine de pointe aux États-Unis, renforçant ainsi sa stratégie à long terme visant à répondre à la demande des clients, à améliorer sa flexibilité opérationnelle et à consolider ses capacités de production à travers l’Amérique du Nord.

Karin Rådström, Présidente-Directrice Générale de Daimler Truck : « Ce nouveau site de production soutient nos projets de croissance à long terme en Amérique du Nord. Il renforce notre capacité à répondre aux besoins de nos clients en nous adaptant plus rapidement et avec plus de souplesse à l’évolution de leurs attentes, tout en nous permettant de libérer pleinement notre potentiel grâce à la croissance, à l’économie d’échelle et à l’efficacité, conformément à notre stratégie mondiale. »

« Notre secteur ne s’arrête jamais, et nous non plus. Cet investissement reflète notre confiance dans l’avenir du transport commercial et dans la vigueur du marché nord-américain », a déclaré John O’Leary, Président-Directeur Général de DTNA. « Nous préparons l’avenir en créant un réseau de production plus flexible, plus résilient et mieux adapté aux besoins en constante évolution de nos clients. Ce site renforcera notre capacité à fournir des produits de pointe tout en soutenant la croissance à long terme aux États-Unis. »

Cette nouvelle usine, construite ex-nihilo et spécialement conçue à cet effet, devrait permettre d’accroître la capacité de production de DTNA et de renforcer la production tant dans le secteur des véhicules dits « de BTP » que dans celui des tracteurs routiers. Conçue à l’aide de technologies de production de pointe et de systèmes de fabrication flexibles, cette usine favorisera l’innovation, la qualité, l’efficacité et la résilience opérationnelle à l’avenir.

L’usine sera dotée des technologies de fabrication les plus récentes, d’équipements de production de pointe et de processus d’assemblage hautement adaptables, ce qui permettra à Daimler Truck North America de construire efficacement une large gamme de configurations de véhicules tout en répondant aux besoins changeants du marché.

DTNA évalue actuellement plusieurs sites potentiels pour l’implantation de cette usine. Parmi les critères clés figurent la capacité à accéder à une chaîne d’approvisionnement stable et efficace et à la soutenir, la disponibilité d’une main-d’œuvre qualifiée, les infrastructures de transport et de logistique, un environnement commercial favorable, ainsi que l’adéquation avec la stratégie de production à long terme de l’entreprise.

Une fois le site définitivement choisi, le chantier devrait débuter fin 2026, la mise en service étant prévue pour 2029. L’usine devrait créer, à terme, des milliers d’emplois chez DTNA et contribuer à l’économie locale grâce à des partenariats avec des fournisseurs, des établissements d’enseignement et des associations locales.

Le site prévu s’inscrit dans le cadre des efforts continus de DTNA visant à adapter son réseau de production aux besoins à long terme de l’entreprise. La société évalue en permanence son réseau de production afin de s’assurer qu’il reste compétitif, efficace et prêt à accompagner sa croissance future. Des informations supplémentaires, notamment le site définitif et les prévisions en matière d’emploi, seront communiquées ultérieurement.

Depuis plus de 80 ans, Daimler Truck North America fabrique des véhicules industriels aux États-Unis, contribuant ainsi au dynamisme de l’économie. L’entreprise s’est concentrée sur le positionnement stratégique de l’ensemble de ses actifs opérationnels. Elle dispose actuellement d’un solide réseau de production dans les « Carolines », comprenant des usines à Cleveland (Caroline du Nord), Gastonia

(Caroline du Nord), Mount Holly (Caroline du Nord), High Point (Caroline du Nord) et Gaffney (Caroline du Sud), ce qui lui permet de s'assurer que son réseau de production est proche de ses clients, de ses principaux fournisseurs et des grands axes de transport.

Au-delà de la production, DTNA est fortement implantée à Portland, dans l'Oregon, où se trouvent son siège social ainsi que son pôle d'ingénierie, au sein duquel les équipes jouent un rôle central dans l'innovation, le développement des véhicules, les essais et la validation des produits. Ensemble, ces atouts renforcent la capacité de DTNA à concevoir, construire et assurer le suivi de la prochaine génération de véhicules industriels destinés à ses clients à travers l'Amérique du Nord.

newsroom.daimlertruck.com
daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating 35 main locations and employing around 100,000 people worldwide. With 130 years of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through four key segments: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.