

23 Février 2026

Daimler Truck lance une nouvelle génération de moteurs diesel poids lourds en Amérique du Nord

- **Detroit lance les nouveaux moteurs Gen 6 DD13, DD15 et DD16**
- **Une technologie optimisée qui améliore l'efficacité et respecte la réglementation américaine EPA 2027 sur les normes d'émissions**
- **La dernière génération garantit la compétitivité à long terme des moteurs poids lourds de Daimler Truck tout en évoluant à la vitesse voulue**
- **Début de la production : DD13 et DD15 en janvier 2027, DD16 en janvier 2028**

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Portland (Oregon, USA) – Detroit, la marque de groupes motopropulseurs de Daimler Truck North America et l'un des principaux fabricants de moteurs pour camions lourds et de composants pour véhicules industriels, a récemment annoncé sa nouvelle gamme de moteurs Gen 6, composée des modèles DD13, DD15 et DD16. La nouvelle génération de ces moteurs est entièrement conforme à la norme EPA 2027 et sera disponible pour tous les camions lourds Freightliner et Western Star.

« Les clients de Freightliner et Western Star comptent sur Detroit pour garantir un fonctionnement fiable, efficace et puissant, et nous sommes honorés de la confiance accordée à la marque Detroit et aux moteurs DD13, DD15 et DD16 pour aider à traverser les transitions passées et à venir », a déclaré David Carson, vice-Président Senior des ventes et du marketing chez Daimler Truck North America. « Avec nos moteurs Gen 6, nous disposons d'un successeur qui s'appuie sur des années de performances éprouvées pour être prêt pour 2027 et au-delà. »

Une technologie fiable et familière pour améliorer l'efficacité et répondre à des normes strictes

À la base, les moteurs Detroit Gen 6 perfectionnent la conception de la génération précédente, garantissant ainsi la durabilité et la fiabilité qui font la renommée de Detroit. Dans le cadre de leurs mises à jour, les moteurs offrent une efficacité améliorée conçue pour aider à compenser les impacts des changements liés aux émissions.

Annoncée pour la première fois en 2007, la série de moteurs DD de Detroit a été présentée comme une conception entièrement nouvelle destinée à aider les flottes à s'adapter à un environnement réglementaire en rapide évolution sans compromettre la fiabilité, l'efficacité ou la puissance. Après son lancement en 2007, chaque génération successive (2010/Gen 2, 2013/Gen 3, 2016/Gen 4 et 2021/Gen 5) a répondu à des normes d'émissions de plus en plus strictes tout en continuant à offrir les performances et la disponibilité que les clients attendent de Detroit. Cette amélioration continue a contribué à consolider la série de moteurs DD comme un choix de premier plan dans l'industrie. À ce jour, 1,2 million de moteurs Detroit pour poids lourds ont été vendus pour des applications routières et professionnelles, offrant une fiabilité à toute épreuve aux flottes en Amérique du Nord et sur d'autres marchés mondiaux.

Une envergure mondiale inégalée

Les moteurs Detroit Gen 6 constituent le premier produit issu de la dernière évolution de la plateforme mondiale de moteurs diesel lourds (HDEP) de Daimler Truck. S'inscrivant dans la stratégie technologique de l'entreprise, la plateforme HDEP offre une envergure mondiale inégalée dans l'ensemble du secteur des véhicules industriels, desservant toutes les marques et toutes les régions avec environ 200 000 moteurs produits chaque année. Avec cette nouvelle génération, Daimler Truck renforce la compétitivité à long terme de ses moteurs lourds tout en se transformant à la vitesse appropriée, garantissant ainsi que les clients reçoivent la bonne solution sur le bon marché au bon moment.

Près d'un siècle de moteurs fiables

Tous les moteurs Detroit sont fabriqués aux États-Unis, sur le site de Redford, dans le Michigan. Ce site, qui abrite le centre de recherche et développement nord-américain de Daimler Truck North America pour les moteurs et les composants, ainsi que la production de moteurs, de transmissions et d'essieux, emploie plus de 2 000

personnes. Depuis sa création en 1938, Detroit est depuis longtemps un pilier de la construction automobile dans la région.

Les moteurs Detroit Gen 6 DD13 et DD15 seront disponibles à partir de janvier 2027, la production du Gen 6 DD16 suivant en janvier 2028.

[Pour en apprendre plus sur les moteurs Detroit Gen 6.](#)

A propos de Detroit

Detroit Diesel Corporation, filiale de Daimler Truck North America, est un fournisseur unique de solutions pour le secteur du transport routier qui propose des moteurs diesel de moyenne et forte puissance, des transmissions, des essieux, des systèmes de sécurité et des services connectés pour les véhicules destinés au transport routier et aux marchés commerciaux spécialisés. Les produits Detroit sont vendus et entretenus par un réseau de plusieurs centaines de sites répartis en Amérique du Nord.

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.