DAIMLER TRUCK



Press Release
17 Novembre 2026

Daimler Truck AG

Daimler Truck lance le Mercedes-Benz eActros 600 au Brésil et présente pour la première fois des véhicules de défense au salon FENATRAN

- **Mercedes-Benz do Brasil fête son 70e anniversaire en 2026 et souligne ainsi l'importance stratégique du Brésil pour Daimler Truck**
- **Mercedes-Benz Trucks présente l'eActros 600 électrique à batterie au salon FENATRAN pour sa commercialisation au Brésil**
- **Daimler Truck Defence présente les Zetros et Unimog pour la première fois au Brésil.**

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne) – Daimler Truck profite du 70e anniversaire de sa filiale Mercedes-Benz do Brasil en 2026 pour souligner l'importance du Brésil en tant que marché clé pour

son activité mondiale de véhicules industriels. À l'occasion du salon FENATRAN, le plus grand salon du véhicule industriel d'Amérique latine, l'entreprise présente deux thèmes clés tournés vers l'avenir : le Mercedes-Benz eActros 600 électrique à batterie et la toute première présentation locale de véhicules de Daimler Truck Defence.

Depuis le début de la production en 1956, Mercedes-Benz do Brasil est devenu l'un des sites de développement et de production les plus importants du réseau mondial de Daimler Truck. Parmi les jalons de l'histoire de l'entreprise figurent le Mercedes-Benz L 312 « Torpedo » (1956), produit localement, l'O 321 H (1958), le premier bus « intégral » du Brésil, et l'eO500u (2021), le premier châssis d'autobus électrique du pays. Dans le cadre de ses fêtes d'anniversaire, l'entreprise ouvre un *Heritage Center* qui documente l'histoire de Mercedes-Benz do Brasil et l'évolution des moyens de transport brésiliens.

« Depuis 70 ans, Mercedes-Benz do Brasil contribue au développement du pays. Aujourd'hui, le Brésil est l'un des marchés les plus importants pour Mercedes-Benz Trucks dans le monde. Avec le lancement de l'eActros 600, nous franchissons un nouveau cap décisif vers la décarbonation du transport. Parallèlement, nous restons engagés dans une approche qui est une notion de base pour nous : façonner la transformation avec nos clients et nous concentrer systématiquement sur leurs besoins réels. C'est exactement ce que représente l'eActros 600 », déclare Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks.

Mercedes-Benz lance le eActros 600 au Brésil

Avec l'eActros 600, Mercedes-Benz Trucks lance pour la première fois son porte-drapeau longue distance électrique à batterie sur le marché brésilien. L'année dernière, Mercedes-Benz do Brasil a testé l'aptitude opérationnelle du véhicule dans le cadre d'un programme complet de tests client avec l'eActros 300 et l'eActros 400. Sur dix flottes de clients, les véhicules ont parcouru environ 200 000 kilomètres dans diverses applications de transport, prouvant leur aptitude à la distribution, à la logistique et au transport agricole.

L'eActros 600 dispose d'une capacité de la batterie installée de 621 kWh et offre jusqu'à 560 kilomètres d'autonomie dans sa configuration la plus efficiente avec un poids total roulant autorisé de 44 tonnes. Depuis le début de la production en série fin 2024, les clients européens ont déjà parcouru plus de 200 millions de kilomètres avec l'eActros 600.

Pour marquer le 70e anniversaire de Mercedes-Benz do Brasil, les 70 premières exemplaires de l'eActros 600 seront proposés en *Special Edition*. Parmi les premiers transporteurs figurent les célèbres clients flottes brésilien, à savoir Bravo Serviços Logísticos, Reiter Log et Ever Express.

Avec l'eActros 600, Mercedes-Benz do Brasil lance non seulement un véhicule moderne, mais établit également un écosystème électromobile complet. Des services eConsulting dédiés apportent un appui aux clients lors de la planification de l'infrastructure de recharge, de l'analyse des scénarios d'exploitation et du coût total de possession et de l'intégration du véhicule électrique dans les flottes existantes. L'offre est complétée par des services numériques tels que FleetBoard, MB Uptime et My TruckPoint, ainsi que par des packs maintenance et des packs Garantie.

Daimler Truck Defence présent pour la première fois au Brésil

FENATRAN 2026 marque également l'introduction de la marque Daimler Truck Defence sur le marché brésilien. Daimler Truck présente pour la première fois au Brésil les Mercedes-Benz Zetros et Unimog. Le Zetros est conçu pour la logistique militaire exigeante et les missions spécialisées dans des

conditions d'exploitation extrêmes. Au-delà des applications de défense, il convient également aux secteurs tels que l'exploitation minière, les infrastructures et la réponse aux catastrophes. L'Unimog de renommée mondiale, connu pour son excellente autonomie hors-piste, apporte son appui à un large éventail d'applications. Ensemble, les deux véhicules démontrent la polyvalence du portefeuille de formation de Daimler Truck Defence et son engagement à répondre aux exigences des clients au Brésil.

newsroom.daimlertruck.com
daimlertruck.com
media.daimlertruck.com

Forward-looking statements
This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may"," can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance
Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.