

# DAIMLER TRUCK



**Press Release**

Daimler Truck AG

11 Juin 2026

## **Daimler Truck présente une gamme complète de solutions de mobilité pour la défense lors du salon Eurosatory 2026**

**Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Paris (France)** – À l'occasion d'Eurosatory, l'un des principaux salons mondiaux consacrés à la défense et à la sécurité, Daimler Truck présentera sa vaste gamme de solutions de mobilité pour la défense jusqu'au 19 juin sur le stand extérieur ExtPe6b – D127. Le constructeur présentera des solutions allant de la logistique militaire traditionnelle et de la mobilité en première ligne aux technologies de défense, en passant par la défense aérienne embarquée sur camions et les systèmes autonomes. Outre les huit véhicules exposés, l'accent



sera mis sur l'offre de services élargie de l'entreprise grâce à l'Integrated Product Support (IPS).

Dennis Kinzelmann, PDG de Daimler Truck Defence : « Grâce à notre solide base industrielle, Daimler Truck est en mesure d'intégrer à tout moment des versions militaires dans notre production à grande échelle et de les livrer rapidement et en quantités importantes. Notre large gamme de produits, les importants contrats de défense remportés ces derniers mois et la confiance que nos clients de plus d'une centaine de pays accordent depuis des décennies à nos véhicules et à nos services démontrent notre capacité à fournir des solutions complètes de mobilité et de logistique à l'échelle mondiale et à les accompagner de manière fiable tout au long de leur cycle de vie. »

Dans le cadre de sa stratégie de croissance, Daimler Truck renforce ses capacités de production, de vente et de service tout en continuant à nouer des partenariats solides avec des entreprises spécialisées dans le secteur de la défense. Des plateformes de véhicules éprouvées, que Daimler Truck est en mesure de produire à des volumes quotidiens de plusieurs centaines d'unités, sont associées à des systèmes de mission et à des superstructures fournis par des partenaires spécialisés dans les technologies de défense. À l'occasion du salon Eurosatory, Daimler Truck présentera également des développements conjoints réalisés avec plusieurs de ses partenaires stratégiques :

- **KNDS** – Cabine protégée pour l'Arocs 4463AK
- **Quantum Systems** – Système intégré pour drones sur base Zetros 2648A et partenariat pour les systèmes autonomes sans pilote
- **ARX Robotics** – Fabricant du véhicule terrestre sans pilote (UGV) GEREON et partenaire dans le domaine des systèmes autonomes et sans pilote
- **Helsing** – Étude sur le lancement multiple du LMS sur base Zetros 2048A
- **ASELSAN** – Station d'armes télécommandée intégrée sur base Zetros 2048A
- **Valhalla** – Système de défense aérienne et de lutte contre les drones SKYTHUNDER 300 de Valhalla, monté sur Zetros 3848A
- **TSD Technology & Security Development GmbH** – Solutions de carrosserie sur base Arocs 2736A
- **WAS** (Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH) – Carrosserie ambulance sur base Unimog U 5023
- **ARQUUS** – Le Zetros 2648A 6x6 sert de véhicule de base pour le programme PL6T des Forces armées françaises

À l'occasion du salon Eurosatory, Daimler Truck présente les véhicules suivants :

**Arocs 4463AK 8x8/4**

L'Arocs 4463AK a été conçu comme un tracteur routier à usage intensif destiné aux missions de transport et de déploiement militaires. Le véhicule exposé est équipé d'une cabine blindée développée par KNDS. Il s'agit d'un prototype doté d'une protection contre les projectiles, les mines et les engins explosifs improvisés (EEI). Les systèmes intégrés comprennent un système de filtration à surpression CBRN, un support pour poste d'armes monté sur le toit, un système d'interphone et un système de vision arrière par caméra.

La cabine est fabriquée selon un procédé de formage à chaud et une technologie de soudage robotisé, ce qui permet une production précise et efficace tout en réduisant le poids sans compromettre la résistance structurelle.

Le véhicule est également équipé d'un attelage à sellette de remorquage pour usage intensif, d'un système de treuils HPC doubles d'une capacité nominale de 25 tonnes chacun et d'un système central de gonflage des pneus. Avec un poids total en charge pouvant atteindre 250 tonnes, cette plate-forme est parfaitement adaptée au transport et au dépannage de véhicules militaires lourds.

### **Arocs 2736A 6x6**

L'Arocs 2736A est équipé d'une carrosserie TSD et d'un système de levage à grappin HIAB MULTILIFT Ultima 21S, offrant ainsi une solution logistique polyvalente adaptée à un large éventail de missions de transport. Cette configuration permet le remplacement rapide de divers conteneurs et modules opérationnels, garantissant ainsi une grande flexibilité opérationnelle dans le cadre des opérations logistiques militaires.

### **Zetros 3848A 8x8**

Avec le Zetros 3848A, Daimler Truck présente une plateforme robuste et hautement tout-terrain, dotée d'un essieu arrière directeur, destinée à l'intégration de systèmes de mission complexes. Le véhicule est équipé d'un châssis pour conteneur de 20 pieds et transporte le système de reconnaissance, de lutte contre les drones et de défense aérienne Valhalla, baptisé SKYTHUNDER 300.

Le SKYTHUNDER 300 comprend trois radars et des viseurs électro-optiques de HENSOLDT, un poste de tir télécommandé équipé d'un système d'armes Dillon Aero, ainsi qu'un système d'armes principal de Northrop Grumman : les mitrailleuses Bushmaster. De plus, le système est équipé du Land – LGR4 Laser Guided Weapon System, un système de roquettes de défense aérienne développé par Arnold Defense.

### **Zetros 2648A 6x6**

Le Zetros 2648A fait partie des véhicules de base du programme PL6T – Poids Lourd 6 tonnes - actuel, mené conjointement par Daimler Truck et Arquus pour les Forces armées françaises. Cette plateforme sert de véhicule logistique hautement mobile pour le transport de matériel et le soutien d'opérations en réseau.

Le véhicule exposé est doté d'une plate-forme de chargement capable d'accueillir des conteneurs de 10 et 15 pieds grâce à des interfaces à verrouillage par rotation. Il est

équipé de trois ports pour drones Quantum Systems, illustrant l'intégration croissante des systèmes aériens sans pilote dans les opérations militaires de logistique et de reconnaissance.

### **Zetros 2048A 4x4**

Le Zetros 2048A sert de plate-forme de transport tout-terrain hautement mobile pour l'intégration de systèmes sans pilote et en réseau. Le véhicule exposé est équipé d'un châssis pour conteneur de 3 mètres résistant à la torsion et intègre la station d'armes télécommandée (RCWS) SARP avancée d'ASELSAN, offrant une meilleure connaissance de la situation, une capacité d'engagement précise et une protection des forces. De plus, le véhicule est équipé d'un système de lancement multiple développé par Helsing qui permet le déploiement de plusieurs munitions de type « loitering » à moyenne portée HX-2 dans le cadre d'une capacité en réseau de renseignement, de surveillance, de reconnaissance et de frappe.

### **Unimog U 5023 Ambulance quatre brancards by WAS**

L'Unimog U 5023 présenté ici allie les capacités tout-terrain réputées de la plateforme Unimog à une carrosserie d'ambulance WAS conçue pour transporter jusqu'à quatre patients sur civière.

Conçu pour une utilisation dans des conditions climatiques et infrastructurelles difficiles, ce véhicule est équipé d'un pack climat froid, offre une profondeur de gué pouvant atteindre 1 200 millimètres et répond à des spécifications spécifiques pour les administrations et l'armée. La combinaison de la carrosserie d'ambulance et du châssis robuste permet l'évacuation des blessés même sur des terrains isolés et accidentés.

### **Special Chassis FGA 14.8**

Le châssis spécial FGA 14.8 sert de plate-forme de base hautement mobile pour des applications militaires sur mesure. Équipé d'essieux portiques, de ressorts hélicoïdaux, de pneus simples et d'un système centralisé de gonflage des pneus, ce châssis allie une excellente mobilité tout-terrain à une conception robuste.

La version exposée a été préparée pour l'intégration d'une carrosserie blindée, soulignant ainsi la polyvalence des concepts de véhicules modulaires pour un large éventail d'exigences opérationnelles. Dans la configuration allégée présentée, qui comprend notamment des jantes et des pare-chocs en aluminium parmi d'autres mesures d'allègement, la capacité de charge utile est encore accrue.

### **GEREON (by ARX Robotics)**

Avec GEREON, Daimler Truck présente un véhicule terrestre sans pilote (UGV) développé par ARX Robotics pour des missions de transport, d'assistance et de logistique.

Le système peut être piloté manuellement ou de manière autonome et offre une capacité de charge utile pouvant atteindre 500 kg. Grâce à sa conception modulaire, GEREON peut être configuré pour une grande variété de profils de mission et aide les

forces armées à automatiser les processus logistiques dans l'environnement opérationnel.

### **Élargissement de la gamme de services axé sur l'assistance produit intégrée**

Daimler Truck élargit encore son portefeuille de services « Integrated Product Support » (IPS) grâce à une approche globale du cycle de vie des véhicules militaires. La gamme de services couvre l'ensemble de la durée de vie opérationnelle du véhicule, depuis les programmes de formation et de qualification jusqu'à la maintenance conditionnelle, en passant par des solutions numériques avancées de service et d'assistance.

La fabrication additive constitue un domaine d'intérêt majeur. Grâce à un entrepôt numérique et à une plateforme de licences, les clients pourront à l'avenir produire localement et à la demande certaines pièces de rechange à l'aide de la technologie d'impression 3D. Cette capacité permet de réduire considérablement les délais d'approvisionnement pour les composants essentiels à la mission et d'améliorer la disponibilité de la flotte ainsi que la préparation opérationnelle.

Cette offre est complétée par des solutions basées sur les données, telles que le système de surveillance de l'état et de l'utilisation (HUMS), qui utilise la technologie sans fil Li-Fi pour transmettre des données sur l'état des véhicules. À l'avenir, ce système pourra également intégrer des applications de maintenance prédictive afin d'optimiser davantage la gestion de la maintenance et du cycle de vie de la flotte.

Les systèmes d'assistance numérique permettent l'identification des composants des véhicules grâce à l'intelligence artificielle et facilitent la commande directe de pièces de rechange en cas de besoin. De plus, des casques de réalité virtuelle peuvent fournir des instructions de réparation étape par étape et des animations, permettant même au personnel le moins expérimenté d'effectuer efficacement des tâches de maintenance et de réparation. Grâce à un chat d'assistance en direct avec des experts, les utilisateurs peuvent bénéficier d'une aide directe de la part de spécialistes du constructeur en quelques minutes.

Ensemble, ces capacités forment un écosystème connecté pour la gestion moderne des flottes, conçu pour améliorer la disponibilité, l'efficacité et la résilience à long terme des flottes de véhicules militaires. Les nouvelles solutions de services seront présentées à Eurosatory.

#### **Forward-looking statements**

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

#### **Daimler Truck at a Glance**

Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable,

regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.