

Daimler Truck Holding AG

Press Information

25 Janvier 2024

Daimler Truck et Masdar explorent les possibilités d'approvisionnement en hydrogène vert liquide pour décarboniser le transport routier de marchandises en Europe

- **Daimler Truck et Masdar signent un protocole d'accord pour évaluer les exportations d'hydrogène vert liquide d'Abou Dhabi (EAU) vers l'Europe.**
- **L'initiative a un potentiel significatif pour permettre la réduction des émissions de CO2 dans le transport routier de marchandises en Europe.**
- **L'accord soutient l'ambition des Émirats arabes unis de devenir un producteur et un fournisseur de premier plan sur le marché de l'hydrogène à faible teneur en carbone d'ici à 2031, ainsi que les objectifs de réduction des émissions du Green Deal européen.**

Abu Dhabi (UAE), Leinfelden-Echterdingen (Allemagne) - Abu Dhabi Future Energy Company PJSC - Masdar, la centrale d'énergie propre des Émirats Arabes Unis, et Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck"), l'un des principaux constructeurs mondiaux de véhicules industriels, ont signé un protocole d'accord pour étudier la faisabilité d'exportations d'hydrogène vert liquide d'Abu Dhabi (Émirats Arabes Unis) vers l'Europe d'ici à 2030.

Le protocole d'accord a été signé à Abou Dhabi par Fawaz Al Muharrami, Directeur exécutif de Clean Energy et Directeur adjoint des opérations de Masdar, et Martin Daum, Président du Conseil d'Administration et PDG de Daimler Truck. La collaboration entre ces deux entreprises pionnières aux rôles complémentaires représente une avancée significative dans les efforts actuels de lutte contre les émissions de CO2 dans le transport routier de marchandises.

Mohamed Jameel Al Ramahi, PDG de Masdar, a déclaré : "L'ambition de Masdar est d'être l'un des principaux acteurs du développement de l'hydrogène vert à l'échelle mondiale et nous pensons que le transport est l'un des marchés les plus stratégiques pour celui-ci. Cet

accord pourrait permettre une réduction significative des émissions de CO2 dans le transport routier de marchandises en Europe, soutient l'ambition des Émirats Arabes Unis de devenir un leader sur le marché de l'hydrogène à faible teneur en carbone d'ici 2031 et s'aligne sur notre approche "*smart-early-mover*" visant à réaliser des projets avec des partenaires stratégiques dans le monde entier."

Martin Daum, Président du Conseil d'Administration et PDG de Daimler Truck : "Chez Daimler Truck, nous voulons être à la pointe du transport durable. Afin de décarboniser les véhicules commerciaux, il est absolument crucial de rendre l'énergie verte disponible à l'échelle mondiale. Notre initiative avec Masdar marque une première étape pour nous permettre de fournir de l'hydrogène vert liquide en Europe".

Les Émirats Arabes Unis prévoient de devenir un producteur et un fournisseur leader et fiable d'hydrogène à faible teneur en carbone d'ici à 2031.

En tant que centrale d'énergie propre des Émirats Arabes Unis et l'une des entreprises d'énergie renouvelable à la croissance la plus rapide au monde, Masdar est à l'avant-garde du développement et du déploiement des technologies d'énergie renouvelable et d'hydrogène vert afin de relever les défis mondiaux en matière de développement durable.

Established in 2006, Masdar has developed projects in more than 40 countries with a total electricity generation capacity of more than 20GW (Gigawatt). It has invested, or committed to invest, in worldwide projects with a combined value of more than US\$30 billion with ambitious growth plans to reach 100GW by 2030.

Fondée en 2006, Masdar a développé des projets dans plus de 40 pays avec une capacité totale de production d'électricité de plus de 20 GW (gigawatt). Elle a investi, ou s'est engagée à investir, dans des projets mondiaux d'une valeur combinée de plus de 30 milliards de dollars US, avec des plans de croissance ambitieux pour atteindre 100GW d'ici 2030.

Daimler Truck s'est clairement engagé à respecter l'accord de Paris sur le climat et à prendre la tête du transport durable. L'entreprise prévoit de rendre l'ensemble de sa gamme de camions et d'autobus neutres en CO2 sur ses principaux marchés mondiaux (Europe, États-Unis, Japon) d'ici à 2039.

Pour décarboniser le transport, Daimler Truck poursuit une stratégie à double voie avec des véhicules à hydrogène et à batterie. Pour démontrer la faisabilité de l'utilisation de l'hydrogène liquide dans les transports routiers, le prototype Mercedes-Benz GenH2 Truck de l'entreprise a récemment parcouru 1 047 kilomètres à travers l'Allemagne avec un seul plein d'hydrogène liquide dans des conditions réelles. Daimler Truck est en train de constituer une flotte de camions Mercedes-Benz GenH2 à l'intention des clients, dont le déploiement est prévu pour le milieu de l'année 2024.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :

newsroom.daimlertruck.com et daimlertruck.com

About Masdar

Abu Dhabi Future Energy Company (Masdar) is the UAE's clean energy champion and one of the fastest growing companies in the world, advancing the development and deployment of renewable energy and green hydrogen technologies to address global sustainability challenges. Established in 2006, Masdar has developed projects in over 40 countries, helping them to achieve their clean energy objectives and advance sustainable development. Masdar is jointly owned by Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC), Mubadala Investment Company (Mubadala), and Abu Dhabi National Energy Company (TAQA), and under this ownership the company is targeting a renewable energy portfolio capacity of at least 100 gigawatts (GW) by 2030.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the Company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The Company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the Company also offers aftersales services and connectivity solutions.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.