



Daimler Truck AG

**Press Information**

15 Janvier 2026

## **Un partenariat fructueux : John Cockerill Defense et Daimler Truck sélectionnés pour fournir 7 000 camions à l'armée française**

**Versailles (France)/Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)** – Arquus, une société du groupe John Cockerill, et Daimler Truck ont remporté le contrat « PL6T » attribué par le ministère français des Armées. Ce contrat porte sur la qualification et la livraison de 7 000 camions militaires de nouvelle génération destinés aux forces terrestres françaises. Le terme « PL6T » (Porteurs Logistiques 6 Tonnes) désigne la catégorie de véhicules conçus pour une charge utile de six tonnes.

Ce programme majeur vise à renouveler les capacités logistiques et opérationnelles des forces françaises, dans un contexte de modernisation accélérée et d'exigences croissantes liées à des opérations de haute intensité. Les véhicules seront produits et livrés pendant plus de 10 ans.

Thierry Renaudin, PDG de John Cockerill Defense et Président d'Arquus : « Nous sommes fiers de bénéficier à nouveau de la confiance du ministère des Armées, d'autant plus que le programme PL6T revêt une importance majeure pour les forces armées françaises. Cette alliance industrielle avec Daimler Truck nous permet de répondre pleinement aux exigences de ce programme. Nous sommes ravis de fournir aux forces armées un nouveau véhicule qui répond aux normes mondiales les plus strictes et qui est conçu pour les environnements les plus exigeants. »

Emmanuel Levacher, PDG d'Arquus : « En collaboration avec Daimler Truck, nous fournissons à l'armée française une solution robuste, moderne et durable qui répond aux besoins opérationnels à long terme des forces armées. Ce renouvellement à grande échelle est un levier essentiel pour soutenir le programme de transformation « Vers une armée prête au combat ».

Daniel Zittel, Directeur des ventes Défense chez Daimler Truck : « Ce programme est bien plus qu'un simple contrat ; c'est un excellent exemple de ce que la coopération européenne peut accomplir. Avec Arquus, nous démontrons que les

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)  
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884  
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser  
Vorstand/Board of Management: Karin Rädström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer

industries française et allemande peuvent travailler main dans la main pour fournir des solutions modernes et fiables à ceux qui assurent notre sécurité. Ce partenariat repose sur la confiance et un engagement commun, établissant une référence claire pour les futures collaborations dans le secteur de la défense. Il reflète la stratégie de Daimler Truck en matière de défense : créer des solutions pérennes grâce à des partenariats solides et une fiabilité sans compromis, tout en accélérant notre croissance dans l'industrie européenne de la défense. »

Ulrich Loebich, PDG de Daimler Truck France : « Avec ce contrat, Daimler Truck renforce sa présence déjà importante en France – qui compte actuellement environ 5 500 employés directs et indirects – grâce à un partenariat industriel majeur dans le secteur de la défense. Nous sommes prêts à soutenir la réalisation de ce contrat exigeant aux côtés d'un partenaire français solide grâce à notre organisation locale en France. Nos sites de Wörth-am-Rhein, en Allemagne, et de Molsheim, en France, garantissent une production en série rapide et fiable, ainsi que des distances courtes vers les sites d'Arquus et vers le client. »

### **Un ensemble technologique répondant aux exigences de l'armée française**

Le type de véhicule sélectionné, le nouveau « Zetros by Arquus », a été présenté pour la première fois par les deux entreprises en octobre 2025 lors du Forum Entreprises Défense à Versailles-Satory. Il combine la plateforme éprouvée de Daimler Truck, le Mercedes-Benz Zetros, avec l'intégration, la militarisation et le soutien en service fournis par Arquus. Le « Zetros by Arquus » offrira à l'armée française une mobilité et une sécurité accrues, ainsi que des performances fiables sur tous les terrains.

Le « Zetros by Arquus » est un camion tactique polyvalent conçu pour les opérations militaires. Le châssis Zetros produit par Daimler Truck a été développé pour une utilisation sur route et hors route et se caractérise par sa robustesse, sa durabilité et sa facilité d'entretien. Tous les véhicules commandés sont basés sur le même châssis à trois essieux, ce qui permet une familiarisation rapide des utilisateurs ainsi qu'une utilisation et un entretien simplifiés. Tous les véhicules sont équipés du moteur Mercedes-Benz OM 460 certifié Euro 3, qui a fait ses preuves en matière de disponibilité opérationnelle totale, même avec des carburants de mauvaise qualité, et d'une transmission entièrement automatique avec convertisseur de couple.

Les véhicules sont des camions conventionnels dotés d'une cabine à capot en arrière de l'essieu avant, conformément au concept de véhicule utilisé par les forces terrestres françaises depuis des décennies. Le « Zetros by Arquus » offre plusieurs avantages en termes de mobilité tactique et stratégique. La faible hauteur du véhicule améliore sa capacité opérationnelle, par exemple dans les forêts, les tunnels et les zones résidentielles, et facilite son transport par voie aérienne et ferroviaire. Le concept du véhicule se prête également bien à l'installation d'une cabine protégée, car son poids élevé est positionné légèrement derrière l'essieu avant unique et donc mieux réparti entre l'essieu avant et les essieux arrière. Cela permet de maintenir une capacité de charge utile élevée de six tonnes (PL6T).

Une large gamme de variantes de véhicules sera livrée, notamment des véhicules de transport de troupes, des véhicules de pur transport, des véhicules d'hébergement, des variantes équipées de grues et des camions avec treuils.

Toutes les configurations offrent de nombreuses options de personnalisation adaptées aux exigences logistiques et spécifiques à chaque mission.

Arquus assurera l'assistance et la maintenance complètes tout au long du cycle de vie de l'ensemble de la flotte, en s'appuyant sur son expérience opérationnelle. Daimler Truck soutient Arquus en fournissant des pièces de rechange et en apportant son savoir-faire concernant la plate-forme du véhicule de base.

## Engagement industriel en France

Les véhicules de base sont fabriqués sur les sites de production de Daimler Truck à Wörth-am-Rhein, en Allemagne, et à Molsheim, en France. Outre le réseau Arquus existant, Daimler Truck France dispose également d'un réseau complet de plus de 150 points de vente et de service après-vente dans toute la France, garantissant une assistance à long terme pour les véhicules livrés, chaque fois que cela est nécessaire. Grâce à ses sites répartis dans le monde entier, Daimler Truck peut également fournir une assistance fiable en dehors de l'Europe.

La militarisation, l'intégration des systèmes, la protection des cabines, l'acceptation par les clients ainsi que l'assistance et la maintenance seront assurées dans les installations françaises d'Arquus à Limoges, Garchizy et Saint-Nazaire, contribuant ainsi directement à l'emploi et à la préservation du savoir-faire industriel national. Chez Arquus en France, 2 000 employés s'engagent chaque jour.

### Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

### Arquus at a glance

Arquus is a French defense company, an expert in protected mobility and a European leader in the design, production, and maintenance of armored vehicles, integrated into the John Cockerill industrial group since July 2024. A long-standing partner of the French Armed Forces, having designed and produced 90% of the French Army's wheeled vehicles, Arquus is actively contributing to the development of military forces through the SCORPION program, placing soldier safety at the heart of its research. A designer of durable armored vehicles, Arquus is the creator of iconic vehicles such as the SHERPA, VAB, BASTION, and VLRA. With a fleet of nearly 30,000 vehicles in service across five continents, 22,000 of which are directly supported by its teams, Arquus is committed to providing reliable, high-performance defense solutions tailored to the strategic challenges of today and tomorrow. Developing autonomous military platforms suited to all theaters of operation, Arquus creates custom solutions by anticipating the needs of ground forces every day. Arquus is also a systems integrator and creator through its business unit HORNET, which produces the remote-controlled turrets for the SCORPION program. With a range of security and defense solutions, from heavy armored vehicles to remote-controlled robots, Arquus is shaping custom solutions for the future of land defense.

### **Daimler Truck at a glance**

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.