



Daimler Truck

Mercedes-Benz
Communiqué

26 Septembre 2024

Trois étoiles au Mans pour Mercedes : une série spéciale, une star de cinéma et le Camion de l'Année 2025 !

- Série Spéciale « Actros L Final Edition by Téo Calvet »
- Unimog Hound du film "Transformers The Last Night"
- L'Actros 600 « Camion de l'Année 2025 »

Le Mans (72)/Montigny-le-Bretonneux (78) – La tradition perdure : pour cette 39^e édition des 24 Heures du Mans Camions (27/29 Septembre), Daimler Truck France sera présent sur son habituel stand de 1 000 m², situé tout en haut du village du célèbre circuit sarthois. Une année à marquer d'une pierre blanche puisque ces 3 étoiles font leur première apparition en France.

Série spéciale « Actros L Final Edition by Téo Calvet »

Première donc pour la série spéciale « Actros L Final Edition by Téo Calvet ». Vingt exemplaires au total seront disponibles d'ici la fin de l'année, le « 20 » étant le numéro de course de Téo. Outre une décoration noire et rouge - y compris la signature du pilote et son numéro de course - qui reprend peu ou prou celle que revêt le Freightliner de course de Téo Calvet - soutenu par Daimler Truck France et actuellement en tête du championnat de France Camions -, ces vingt camions proposent un équipement complet – pare-soleil avec LED, étoile éclairée avec cache noir, jantes noires avec enjoliveurs et cache-moyeux du même coloris, des marchepieds en acier inoxydable, des capuchons d'écrous du même métal noir anodisé, recouvrement du cadre en alu, etc. Deux cabines – largeur 2,5 mètres pour cette version L - au choix pour cette série – BigSpace et Giga Space – et deux motorisations – 1953 avec moteur OM 471 de 12,8 litres de cylindrée développant 390 kW/530 ch ou 1963 avec moteur OM 473 de 15,6 litres de cylindrée pour 460 kW/625 ch. A bord, on retrouve un volant cuir, un éclairage d'ambiance à LED, le cockpit multimédia ou encore un matelas confort 7 zones avec sur-matelas de 45 mm. Concept SoloStar et sonorisation Dolby 5.1 sont en option.

Unimog Hound

C'est une véritable star de cinéma qui sera présente au Mans pour la première fois ce week-end. Cet Unimog a en effet tourné dans le 5^e épisode de la saga Transformers, « The Last Night » réalisé par Michael Bay. Ce camion cache en fait « Hound », un robot de 7 mètres de haut destiné à protéger, en compagnie de l'acteur Mark Wahlberg, la terre... Tout simplement. Et avec l'appui de deux autres

Daimler Truck AG, Mercedesstrasse 120, 70372 Stuttgart, Germany
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884
Chairman of the Supervisory Board: Ola Källenius
Board of Management: Martin Daum, Chairman;
Stefan Buchner, Sven Ennerst, Jochen Götz, Jürgen Hartwig, Roger Nielsen, Hartmut Schick

Daimler Truck AG
70546 Stuttgart, Germany
Phone +49 7 11 17-0
Fax +49 7 11 17-2 22 44
contact@daimler-truck.com
www.daimler-truck.com



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Daimler AG, Stuttgart, Germany.

Mercedes, une AMG GT qui cache le gentil « Drift ». Enfin, un Classe G 350 sert de voiture de fonction au Lieutenant-Colonel William Lenox (interprété par Josh Duhamel).

Camion de l'Année 2025

A peine élu « Camion de l'Année 2025 », le Mercedes eActros 600 sera lui aussi en vedette sur le stand de la marque. Désigné par un jury européen de 24 journalistes spécialisés lors du récent salon IAA Transportation qui s'est déroulé la semaine dernière à Hanovre (Allemagne), ce camion 100 % électrique à batteries propose une autonomie de plus de 500 kilomètres grâce à sa technologie unique et dernier cri. A savoir un essieu électrique embarquant moteur électrique et boîte 4 vitesses et trois packs de batteries LFP – Lithium/Fer/Phosphate – proposant au total 621 kWh. Ce camion exclusivement électrique, déjà disponible à la vente, sera produit dès le mois de novembre prochain dans l'usine Mercedes de Wörth (Allemagne).

D'autres information sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :

www.media.daimlertruck.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.