



Daimler Truck

Mercedes-Benz  
Communiqué

10 Novembre 2023

## Daimler Truck au salon Solutrans 2023

- Première Mondiale publique pour l'eActros 600 électrique
- eActros 300 et FUSO eCanter : les propositions électriques de Daimler Truck
- eAxle, le « plus » électrique de Daimler Truck
- Actros Duel : le programme de découverte et d'essai de la gamme Actros conventionnelle
- Tous les services proposés par Daimler Truck

**Lyon Eurexpo/Montigny-le-Bretonneux** – Comme chaque année impaire au mois de Novembre, Daimler Truck France prend la route d'Eurexpo Lyon pour le salon Solutrans - 21 au 25 novembre. Salon dédié aux professionnels du transport routier et urbain, c'est l'occasion pour la firme allemande de présenter aux visiteurs sur un stand de plus de 700 m<sup>2</sup> ses dernières nouveautés - des marques Mercedes-Benz et FUSO - et les services proposés par l'entreprise à ses clients.

### **eActros 600 : première mondiale !**

L'édition 2023 sera pour Mercedes-Benz à marquer d'une pierre blanche puisque Solutrans est l'occasion de montrer pour la première fois au public son nouveau camion électrique, l'eActros 600 destiné au transport longue distance. Derrière sa cabine à l'aérodynamique travaillée, le tracteur exposé dissimule une technologie dernier cri en matière de propulsion électrique à batteries. Cet Actros embarque ainsi trois packs de batteries de type « LFP » - pour lithium/fer/phosphate -, pour une puissance totale de plus de 600 kWh et une autonomie de 500 kilomètres. Le temps de recharge varie de 30 minutes (chargeur MCS 1GW) ou 1 heure (chargeur MCS). Les commandes seront ouvertes dans quelques jours, la production débutant fin 2024. L'eActros 600 sera disponible en tracteur et en porteur 6x2.

### **Propositions électriques**

Sont aussi présentés sur le stand deux des propositions de Daimler Truck en matière de camions 100 % électriques à batteries. Ainsi le porteur eActros 300 carrossé en bras par Dalby qui dispose de 3 packs de batteries lithium-ion d'une puissance de 112 kWh chacune et d'une autonomie de 300 kilomètres. Avec un chargeur de 160 kW, il ne faut que 1 h 35 pour compléter la charge disponible de 20 à 80 %. A noter l'existence au catalogue d'une version tracteur et d'un eActros 400 doté de 4 packs de batteries

Daimler Truck AG, Mercedesstrasse 120, 70372 Stuttgart, Germany  
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884  
Chairman of the Supervisory Board: Ola Källenius  
Board of Management: Martin Daum, Chairman;  
Stefan Buchner, Sven Ennerst, Jochen Götz, Jürgen Hartwig, Roger Nielsen, Hartmut Schick

Daimler Truck AG  
70546 Stuttgart, Germany  
Phone +49 7 11 17-0  
Fax +49 7 11 17-2 22 44  
contact@daimler-truck.com  
www.daimler-truck.com

(400 kW). A ses côtés, FUSO présente un châssis de eCanter 7 C 18e. Il représente une large gamme de Canter électriques à batteries (de type LFP comme l'eActros 600) pour des autonomies de 140 à 200 kilomètres et des tonnages de 4,25 à 8.55 tonnes (la première est accessible avec le permis B). L'ensemble de ces eCanter, carrossables pour une large panoplie d'activités, se recharge en 44 minutes (prise DC) ou 4 h 54 (prise AC).

### **eAxle : le « plus » électrique de Daimler Truck**

Daimler Truck a mis les petits plats dans les grands pour concevoir ses modèles électriques. Point d'adaptation d'un produit à propulsion conventionnelle à la fée électricité, mais création d'un eAxle, un « essieu électrique » intégrant et associant moteurs électriques et boîte de vitesse. Le lancement prochain de la production de l'eActros 600 annonce une seconde version de cet équipement avec une boîte 4 vitesses intégrée au lieu de la simple bi-vitesse (avant + arrière) de l'essieu installé sur les eActros 300 et 400. Un modèle d'eAxle sera exposé sur le stand : de quoi décortiquer aisément la technologie choisie.

### **Duel : pour découvrir l'Actros**

Sa décoration ne trompe pas : le tracteur Actros 1848 exposé à Solutrans est un représentant de la flotte du programme Duel proposé par Daimler Truck France à ses clients et prospects via son réseau hexagonal. L'idée est de proposer à ceux-ci un test d'une quinzaine à la découverte du porte-drapeau de la marque, de son confort, de son tempérament, de son appétit et de l'ensemble des dispositifs de sécurité (Active Brake Assist 5, Active Side Guard Assist, etc) proposés en série sur cette gamme. Ce programme européen vient d'être lancé en France.

### **Services**

Solutrans permet aussi à Daimler Truck France de présenter en un seul lieu l'ensemble des services commerciaux, digitaux et financiers proposés à ses clients : TruckStore pour les camions d'occasion ; FleetBoard pour la gestion digitale des conducteurs, de la logistique et du camion ; Mercedes-Benz Uptime pour gérer à distance le bon fonctionnement des camions ; Mercedes-Benz Truck Live pour être connecté dès la commande à ses camions ; Daimler Truck Financial Services pour l'ensemble des propositions de financement d'achat.

Solutrans – Eurexpo Lyon – 21/25 novembre 2023 – Stand B014 Hall 5

[Conférence de Presse : 22/11/2023 à 12 h 45 sur le stand](#)

D'autres informations sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :

[www.media.daimlertruck.com](http://www.media.daimlertruck.com), [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) et [www.daimler-truck.com](http://www.daimler-truck.com)

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO<sub>2</sub>-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.