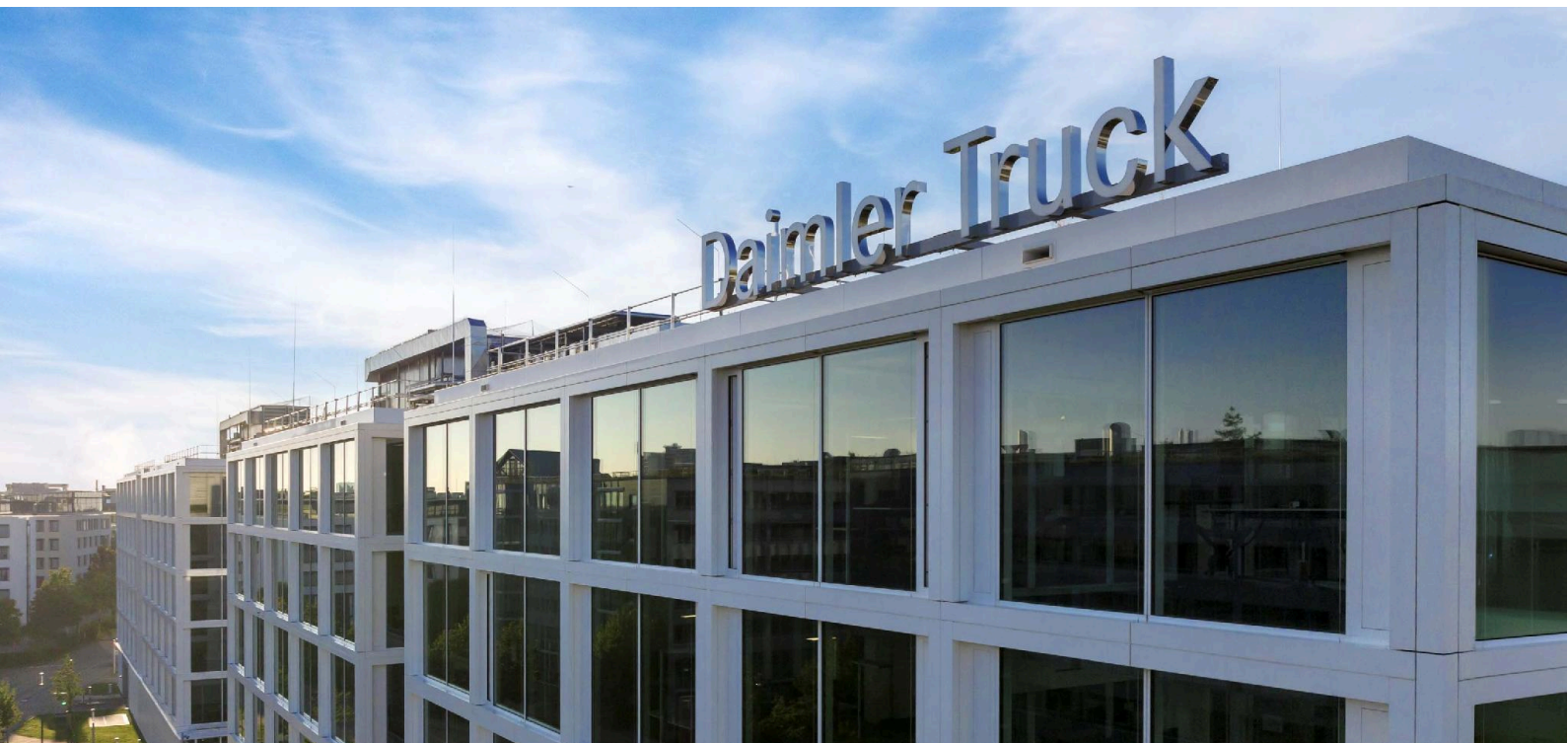


# DAIMLER TRUCK



## Press Release

Mercedes-Benz Trucks

9 Juin 2026

## **Perspectives sur le salon IAA Transportation 2026 : Mercedes-Benz Trucks mise sur le progrès dans l'ensemble des technologies de motorisation**

- **Nouveauté dans la gamme Mercedes-Benz Trucks : l'eActros Lowliner pour les applications à fort volume**
- **« Elektrotrucker » entamera son tour du monde avec l'eActros 600 à l'IAA Transportation**
- **Dachser deviendra le premier prestataire logistique à déployer le NextGenH2 Truck**
- **Nouveaux développements en matière de motorisation diesel et de sécurité**



- **Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks : « Il y a 130 ans, notre fondateur Gottlieb Daimler a inventé le camion. Pour nous, ces 130 ans d'histoire des camions sont synonymes de responsabilité : celle de façonner activement l'avenir du transport, en misant sur les technologies et les solutions adaptées qui créent une réelle valeur ajoutée dans les activités quotidiennes de nos clients. C'est la manière dont nous concrétiserons cette ambition dans les années à venir que nous présenterons à l'IAA Transportation, notre plateforme la plus importante pour dialoguer avec nos clients, nos partenaires et le grand public. »**

**Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Frankfurt-am-Main (Allemagne)** – Lors du salon IAA Transportation 2026, qui se tiendra en septembre prochain, Mercedes-Benz Trucks présentera les prochaines étapes clés de la transition du transport routier de marchandises vers des motorisations alternatives. L'accent sera mis sur le nouvel eActros Lowliner, grâce auquel le constructeur élargit stratégiquement sa gamme de véhicules électriques à batterie destinés aux applications à fort volume. Afin d'envoyer un signal fort tant à l'industrie qu'au grand public, le créateur de contenu Tobias Wagner – connu sur diverses plateformes sous le nom d'« Elektrotrucker » – partira de l'IAA pour un tour du monde prévu à bord d'un eActros 600 100 % électrique. L'objectif est de démontrer l'aptitude à l'usage réel des solutions de transport longue distance 100 % électriques dans des conditions d'exploitation concrètes. La technologie des piles à combustible à hydrogène jouera également un rôle à l'IAA : à partir de la fin de cette année, 100 exemplaires de Mercedes-Benz NextGenH2 seront progressivement mis en service chez les clients. Le premier d'entre eux sera le prestataire de services logistiques Dachser, qui utilisera le NextGenH2 Truck principalement pour le transport longue distance depuis son centre logistique de Karlsruhe. Par ailleurs, Mercedes-Benz Trucks donne un aperçu des développements à venir en matière de motorisation diesel et de sécurité. C'est ce qu'a annoncé aujourd'hui Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks, lors de l'« IAA Media Summit », l'événement officiel de lancement médiatique de l'IAA Transportation près de Francfort-sur-le-Main.

Achim Puchert : « Il y a 130 ans, notre fondateur, Gottlieb Daimler, a inventé le camion. Pour nous, ces 130 ans d'expérience dans le domaine des camions sont synonymes de responsabilité : celle de façonner activement l'avenir du transport, en

misant sur les technologies et les solutions adaptées qui apportent une réelle valeur ajoutée aux activités quotidiennes de nos clients. C'est la manière dont nous concrétiserons cette ambition dans les années à venir que nous présenterons à l'IAA Transportation, notre principale plateforme d'échange avec nos clients, nos partenaires et le grand public. »

### **Nouveau modèle du portfolio électrique : l'eActros Lowliner**

Le Mercedes-Benz eActros Lowliner est disponible avec deux ou trois groupes de batteries et vient élargir la gamme de camions électriques du constructeur en proposant une solution dédiée au transport de gros volumes. Mercedes-Benz Trucks répond ainsi spécifiquement à la demande croissante d'options de transport sans émissions locales de CO<sub>2</sub>e dans le domaine de la logistique longue distance à fort volume. Les premiers nouveaux modèles pourront être commandés à partir du troisième trimestre 2026 sur les marchés de l'UE-30 et sur d'autres marchés, et sortiront de la chaîne de production de l'usine de Wörth am Rhein à partir du deuxième trimestre 2027.

Un camion « lowliner » est un tracteur routier doté d'une hauteur de sellette particulièrement basse, ce qui permet de tracter des remorques offrant un espace intérieur accru. Ces transports dits « de volume » sont conçus pour les marchandises pour lesquelles l'espace disponible joue un rôle important. C'est notamment le cas des marchandises fortement emballées, par exemple dans des cartons.

La nouvelle version « lowliner » de l'eActros de deuxième génération présente, à l'instar de tous les autres modèles de la gamme actuelle d'eActros, les mêmes caractéristiques technologiques clés, notamment une technologie de propulsion moderne et une efficacité énergétique élevée. Parmi celles-ci figurent l'essieu moteur électrique développé en interne, la technologie de cellules au lithium fer phosphate (LFP) réputée pour sa longue durée de vie et sa capacité utile de batterie supérieure à 95 %, le système électrique embarqué de 800 volts, ainsi que le Multimedia Cockpit Interactive 2 et des systèmes d'aide à la conduite complets pour une sécurité renforcée(1).

Le Mercedes-Benz eActros Lowliner est proposé en version tracteur 4x2 avec un empattement de 4 000 mm et présente des hauteurs d'attelage et une garde au sol comparables à celles des camions diesel. Cela permet aux méga-remorques de respecter la hauteur hors tout légalement autorisée et offre la hauteur intérieure maximale possible pour les transports à fort volume. Avec ces dimensions, Mercedes-Benz Trucks s'aligne sur les variantes diesel des véhicules Lowliner et permet une intégration transparente des véhicules électriques dans les flottes existantes.

Le nouvel eActros Lowliner est équipé, en option, de deux ou trois packs de batteries LFP, d'une capacité de 207 kWh (2) chacun. Il en résulte une capacité totale de batteries installées de 414 kWh (2) pour l'eActros 400 Lowliner et de 621 kWh (2) pour l'eActros 600 Lowliner. L'autonomie de l'eActros 600 en version Lowliner est à peu près équivalente à celle de l'eActros 600 qui, avec trois batteries et un poids total en charge de 40 tonnes, atteint une autonomie de 500 kilomètres (3) sans recharge intermédiaire. L'eActros 400 Lowliner, équipé de deux batteries, présente un poids à vide inférieur et offre donc une charge utile plus élevée que l'eActros 600 Lowliner équipé de trois batteries. Grâce à cette réduction de poids, la charge utile maximale de l'eActros 400 Lowliner passe à 24 tonnes, contre 21 tonnes pour l'eActros 600 Lowliner.

### **Le tour du monde en 80 recharges avec l'eActros 600**

Mercedes-Benz Trucks soutient un projet commun exceptionnel mené en collaboration avec Tobias Wagner (« Elektrotrucker »), créateur de contenu et chauffeur routier professionnel : le premier tour du monde à bord d'un camion long-courrier 100 % électrique. Le périple devrait durer environ un an et couvrir quelque 45 000 kilomètres à travers plus de 35 pays, avec un maximum de 80 arrêts de recharge. Tobias Wagner prévoit de prendre le départ lors du salon IAA Transportation à Hanovre.

Le véhicule est basé sur un eActros 600 de série issu de l'usine de Wörth et a été spécialement modifié pour l'expédition, avec notamment un équipement

supplémentaire de recharge et tout-terrain, ainsi qu'une cellule d'habitation sur mesure développée par Bliss Mobil. Grâce à la grande capacité de sa batterie et à son rendement élevé, ce camion électrique est conçu pour les longues distances et offre déjà une autonomie importante dans le transport lourd – qu'il pourrait encore dépasser en tant que véhicule d'expédition plus léger.

Tobias Wagner, qui possède de nombreuses années d'expérience dans l'exploitation de camions entièrement électriques pour le transport longue distance, a pour objectif de démontrer le potentiel des camions électriques à batterie dans des conditions réelles à l'échelle mondiale. Parallèlement, ce périple mettra en évidence les domaines dans lesquels les infrastructures et les conditions-cadres doivent encore être améliorées. Il partagera régulièrement, via ses réseaux sociaux, des informations sur le projet et les défis liés au transport électrique longue distance.

### **NextGenH2 Truck : l'hydrogène, le point fort de l'IAA**

Le Mercedes-Benz NextGenH2 sera le véhicule phare du constructeur en matière de technologie de propulsion à l'hydrogène lors du salon IAA Transportation en septembre. Ce véhicule à pile à combustible marque une nouvelle étape dans le développement du transport longue distance à l'hydrogène et a été conçu dès le départ dans la perspective d'une future production en série.

Le NextGenH2 Truck continue de s'appuyer sur l'hydrogène liquide et sur la pile à combustible cellcentric BZA150, qui a déjà fait ses preuves en termes de fiabilité et d'efficacité dans des conditions réelles d'utilisation sur les camions de première génération. Parallèlement, le véhicule bénéficie d'une mise à jour technique complète intégrant des composants de série actuels, également utilisés sur le Mercedes-Benz eActros 600 à batterie électrique. Parmi ceux-ci figurent la ProCabin optimisée sur le plan aérodynamique, la nouvelle génération d'essieu électrique intégré, le cockpit multimédia moderne « Multimedia Cockpit Interactive 2 », ainsi que les derniers systèmes de sécurité et d'assistance basés sur l'architecture E/E actuelle. Le NextGenH2 Truck utilise de l'hydrogène liquide, ce qui lui permet d'atteindre des autonomies bien supérieures à 1 000 kilomètres avec un seul ravitaillement – tout en offrant des temps de ravitaillement courts et une grande praticité pour le transport lourd sur longue distance.

À partir de fin 2026, Daimler Truck prévoit de produire une petite série d'environ 100 camions Mercedes-Benz NextGenH2, qui seront mis en service dans des conditions réelles chez des clients en Allemagne. Le premier client sera le prestataire de services logistiques Dachser : dès fin décembre 2026, un premier exemplaire de NextGenH2 équipé de la technologie à hydrogène liquide sera mis en service dans le cadre d'opérations quotidiennes, et deux véhicules supplémentaires suivront d'ici mi-2027. Basés au centre logistique de Dachser à Karlsruhe, ces camions à pile à combustible seront principalement utilisés pour le transport longue distance et intégrés aux opérations existantes du réseau national et international.

Outre la technologie éprouvée des piles à combustible, des clients tels que Dachser bénéficient d'autres innovations visant à améliorer la capacité opérationnelle. Une disposition plus compacte des composants et l'empattement plus court qui en résulte, par exemple, élargissent les possibilités de compatibilité avec les remorques standard, tandis que de nouveaux systèmes de sécurité et de capteurs permettent de passer la nuit dans la cabine. Ainsi, le NextGenH2 Truck est conçu pour répondre de manière cohérente aux exigences des opérations de transport quotidiennes et vient compléter les camions électriques à batterie, en particulier dans les applications de transport longue distance flexibles et exigeantes où une grande autonomie et des temps d'immobilisation courts sont essentiels.

### **Deux nouvelles mesures de sécurité pour les carrefours**

Mercedes-Benz Trucks présente deux nouveaux dispositifs de sécurité au salon IAA Transportation, destinés à être utilisés aux carrefours, l'un des lieux où les accidents de la route sont les plus fréquents. Dans les situations critiques, ces systèmes peuvent intervenir de manière ciblée afin d'éviter autant que possible les collisions avec d'autres usagers de la route ou d'en atténuer les conséquences.

Leur développement repose sur l'analyse systématique d'accidents réels menée par le service interne de recherche sur les accidents de l'entreprise. Ces deux fonctions sont conçues pour être disponibles à un stade précoce et, dans certains cas, pour anticiper les exigences réglementaires. Mercedes-Benz Trucks poursuit ainsi son développement constant des systèmes d'aide à la conduite, avec l'objectif clair de

mettre en production en série le plus rapidement possible de nouvelles technologies de sécurité et de réduire encore davantage le nombre d'accidents sur la route.

## A propos de Mercedes-Benz Trucks

Mercedes-Benz Trucks, une division de Daimler Truck AG, est chargée des activités mondiales des marques Mercedes-Benz et BharatBenz sous la direction d'Achim Puchert. La gamme de produits Mercedes-Benz Trucks s'étend des poids lourds destinés au transport longue distance aux camions de 8 tonnes pour la distribution urbaine, en passant par les camions destinés à des applications spécialisées. Mercedes-Benz Trucks dispose de son propre réseau international de vente et de service après-vente, qui ne cesse de se développer. La gamme de produits de la marque BharatBenz comprend des camions lourds et moyens ainsi que des bus, et s'adresse spécifiquement aux clients du marché indien. BharatBenz dispose également d'un réseau de service après-vente très dense.

Le segment Mercedes-Benz Trucks exploite des sites de production dans le monde entier, dont certains sont associés à des centres d'essais et de développement. À cela s'ajoutent d'autres sites de production exploités en collaboration avec des partenaires dans divers pays. Le Global Parts Center de Halberstadt, en Saxe-Anhalt, inauguré en juillet 2025, gèrera à l'avenir l'ensemble de l'approvisionnement en pièces de rechange pour les camions Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Les systèmes d'aide à la conduite ne font qu'assister le conducteur. La responsabilité de la conduite en toute sécurité du véhicule incombe entièrement au conducteur à tout moment.

<sup>(2)</sup> Capacité nominale d'une batterie neuve, calculée selon des conditions-cadres définies en interne. Celle-ci peut varier en fonction de l'application spécifique et des conditions environnementales.

<sup>(3)</sup> L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions d'essai spécifiques, après préconditionnement, à l'aide d'un tracteur routier 4x2 dont le poids total en charge est de 40 tonnes, à une température ambiante de 20 °C, en exploitation longue distance, et peut différer des valeurs déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400.

### Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and

Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

**Daimler Truck at a Glance**

Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.