



Daimler Truck AG

Spotlight

Commande record pour FUSO : environ 900 eCanter électriques pour Yamato Transport au Japon

13 Septembre 2023



Leinfelden-Echterdingen/Kawasaki – Daimler Truck AG ("Daimler Truck") et sa filiale japonaise Mitsubishi Fuso Bus and Truck Corporation (MFTBC, "FUSO") annoncent la remise du premier FUSO Next Generation eCanter à Yamato Transport Co, Ltd. ("Yamato Transport"). Ce camion entièrement électrique est le premier des quelque 900 eCanter de nouvelle génération que Yamato Transport a commandés à FUSO. Il s'agit de la plus importante commande de eCanter de FUSO à ce jour. Les autres livraisons au client suivront de manière séquentielle à

Daimler Truck AG
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884
Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Board of Management: Martin Daum, Chairman;
Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

Daimler Truck AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Phone +49 711 8485-0
Fax +49 711 8485-2000
contact@daimlertruck.com
www.daimlertruck.com

FUSO – A Daimler Truck Group Brand

partir de maintenant.

Page 2

Yamato Transport introduit l'eCanter dans le cadre de ses efforts visant à réduire de 48 % les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 (par rapport à 2020) et, à terme, à éliminer pratiquement toutes les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050. Yamato Transport utilisera FUSO Green Lease, un produit de location de Daimler Truck Financial Services Asia Co., Ltd. conçu exclusivement pour le nouvel eCanter et répondre aux besoins spécifiques des camions électriques. FUSO Green Lease propose un écosystème eMobilité complet et sur mesure, comprenant des services d'entretien des véhicules et des garanties spéciales.

Le premier eCanter a été lancé par FUSO en 2017 : c'était le premier camion léger électrique localement sans émissions de CO2 produit en série au Japon, améliorant par là même le quotidien de son conducteur grâce à sa conduite fluide, sans bruit ni vibration. Au cours des cinq dernières années, de nombreux clients à travers le monde entier ont utilisé le FUSO eCanter dans leurs entreprises et ont fourni leurs impressions basées sur leurs expériences réelles. FUSO a tenu compte de ces commentaires lors du développement de la nouvelle génération de l'eCanter. Yamato Transport, l'un des tout premiers clients de l'eCanter, a mis en service 25 exemplaires d'eCanter de première génération dès 2017. Sur la base de cette expérience positive dans leur utilisation quotidienne pour des livraisons à domicile et d'autres services logistiques, Yamato Transport a décidé de compléter sa flotte nipponne d'environ 900 exemplaires d'eCanter de nouvelle génération.

Karl Deppen, Président-Directeur Général de Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation : " L'eCanter de FUSO améliore le quotidien des conducteurs en leur offrant une conduite sûre, à faibles vibrations et sans émissions. Un point fortement évalué par Yamato Transport, qui avait déjà introduit 25 eCanter de première génération dès 2017 dans sa flotte. Nous sommes honorés de soutenir Yamato Transport dans ses efforts continus pour atteindre la neutralité carbone alors qu'ils déploient nos camions EV à travers le Japon."

L'eCanter de nouvelle génération a été lancé au début de l'année sur différents marchés européens, au Japon et sur plusieurs marchés d'outre-mer. Le mois dernier, FUSO a lancé l'eCanter en Indonésie et au Chili.

A propos de FUSO

FUSO est une marque de Daimler Truck, qui propose une gamme de véhicules industriels allant des camions et autobus légers, moyens et lourds aux moteurs industriels et aux solutions de connectivité sur plus de 170 marchés dans le monde. Marque de référence de longue date dans le paysage des véhicules industriels au Japon, la marque s'est appuyée sur la qualité et le savoir-faire japonais au fil des décennies. FUSO est particulièrement réputé pour ses offres dans le segment des véhicules industriels légers. Le Canter détient la plus grande part de marché sur divers marchés à travers le monde. En 2017, l'eCanter est devenu le premier camion léger entièrement électrique produit en série au Japon, faisant de FUSO un pionnier de l'eMobilité. Cette année marque le 90e anniversaire de la marque FUSO, un nouveau jalon dans son héritage continu de référence en matière d'efficacité, de sécurité et de confort.

A propos de MFTBC

Basé à Kawasaki, au Japon, Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) est l'un des principaux constructeurs asiatiques de véhicules industriels. Ses actions sont détenues à 89,29 % par Daimler Truck AG et à 10,71 % par diverses sociétés du groupe Mitsubishi. Figure emblématique de l'industrie japonaise des véhicules industriels, la marque FUSO a une longue histoire de 90 ans. MFTBC fabrique une gamme de véhicules industriels, notamment des camions et des autobus légers, moyens et lourds, ainsi que des moteurs industriels destinés diffusés sur plus de 170 marchés de la planète.

A propos de Yamato Transport

Yamato Transport Company, Ltd. est l'une des plus grandes entreprises japonaises de services de livraison de porte à porte. Le logo de Yamato, "Kuroneko" ("chat noir"), est célèbre dans tout le Japon depuis des décennies. Il représente une mère chat portant délicatement un chaton dans sa gueule, symbolisant l'approche de Yamato qui consiste à fournir des services de livraison hospitaliers à tous les clients. L'entreprise étend son réseau japonais à l'Asie et au monde entier pour répondre aux besoins logistiques de ses clients.

D'autres informations sur FUSO et le eCanter disponibles sur media.daimlertruck.com et fuso-trucks.com