



Daimler Truck

Mercedes-Benz
Communiqué

4 Octobre 2024

Les deux eActros électriques du Nord

- Trafic régulier en eActros 300 pour les Transport Bogaert
- Tracteur eActros 300 : taillé pour le trafic régulier de ligne

Loon-Plage (59)/Montigny-le-Bretonneux (78) – Les Transport Bogaert, installés à Loon-Plage à deux pas de Dunkerque, roulent en Mercedes électrique. Pour le trafic de containers entre le port et le dépôt lillois de Décathlon, c'est le produit idéal ! Un peu plus d'une centaine de kilomètres aller, autant au retour, le tracteur eActros 300 est tout à fait adapté à ces exercices. Ses 300 kilomètres d'autonomie l'autorisent à l'exercice. Depuis le Printemps, le duo assure ainsi sans souci ce trafic. Et ses pilotes se sont parfaitement adaptés à cette vie différente : « Pas de bruit, une douceur de conduite incroyable, deux vitesses seulement, c'est agréable à vivre » explique Julien Devalckenaere, le conducteur de l'un de ces deux eActros 100 % électrique. « Ce sera difficile de revenir en arrière » nous précise-t-il dans un grand sourire. Après cet aller/retour Dunkerque/Lille, Julien utilise sa coupure obligatoire pour compléter la charge de son Mercedes, histoire d'utiliser le reste de sa journée pour caboter des containers sur le port de Dunkerque ou rfeiare une « tournée Décathlon ».

Taillé pour le trafic de ligne

Le tracteur eActros 300 est dérivé du porteur du même nom, en production et en vente depuis un peu plus de deux ans. Ce camion, doté d'un empattement de 4 mètres, est aussi simple techniquement qu'efficace : un essieu arrière – le eAxle – regroupe moteurs électriques et boîte de vitesses – deux rapports - laissant suffisamment de place pour loger les trois packs de batteries NMC – Nickel/Manganèse/Cobalt - d'une puissance totale de 336 kWh. Ce tracteur à suspension pneumatique propose ainsi une autonomie de 220 kilomètres et se recharge en 1 H 15 (de 20 à 80 %). Comme tout Actros, il est équipé du cockpit MultiMédia – et ses fameux écrans digitaux – et des MirrorCams qui remplacent les traditionnels rétroviseurs extérieurs. L'équipage idéal pour du trafic de ligne ou du cabotage !

D'autres information sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :

www.media.daimlertruck.com et www.daimler-truck.com

Il y a plus de 120 ans, Gottlieb Daimler et Carl Benz ont jeté les bases de l'industrie moderne des transports. Au cours des dernières décennies, les divisions camions et bus de Daimler ont constamment établi des normes pour l'ensemble de l'industrie du transport - en termes de

Daimler Truck AG, Mercedesstrasse 120, 70372 Stuttgart, Germany
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884
Chairman of the Supervisory Board: Ola Källenius
Board of Management: Martin Daum, Chairman;
Stefan Buchner, Sven Ennerst, Jochen Götz, Jürgen Hartwig, Roger Nielsen, Hartmut Schick

Daimler Truck AG
70546 Stuttgart, Germany
Phone +49 7 11 17-0
Fax +49 7 11 17-2 22 44
contact@daimler-truck.com
www.daimler-truck.com

 and Mercedes-Benz are registered trademarks of Daimler AG, Stuttgart, Germany.

sécurité, d'efficacité énergétique et de confort du conducteur et des passagers. Le moment est venu de franchir la prochaine étape de l'évolution : la conduite sans émissions, automatisée et connectée. Daimler Trucks & Buses s'efforce d'amener ces technologies importantes à une production en série à grand volume, à travers les marques, les divisions et les régions. L'entreprise entend ainsi faire un grand pas en avant vers la réalisation de sa vision d'un transport neutre en CO2 et d'une conduite sans accident, tout en contribuant à la durabilité du transport mondial de marchandises et de passagers.