

Press Release

15 Mai 2024

Le conseil de surveillance de Daimler Truck prolonge le contrat de Karl Deppen et rationalise le directoire

- Le conseil de surveillance de Daimler Truck Holding AG renouvelle le mandat de Karl Deppen en tant que membre du Directoire de Daimler Truck Holding AG pour une nouvelle période de cinq ans, jusqu'au 30 novembre 2029.
- Karl Deppen est membre du Comité de Direction depuis le 1er décembre 2021 et est à ce titre responsable de la région Asie avec la Chine, l'Inde et le Japon ainsi que des marques FUSO, BharatBenz et RIZON.
- Joe Kaeser, Président du Conseil de Surveillance de Daimler Truck Holding AG, souligne l'expérience et la prudence avec lesquelles Karl Deppen dirige les activités et le développement stratégique dans la région Asie.
- La division « Services financiers » du Conseil d'Administration sera dissoute et initialement attribuée au département du Président du Conseil d'Administration.
- Stephan Unger continuera à diriger Daimler Truck Financial Services en tant que vice-président exécutif.

Leinfelden-Echterdingen - Le conseil de surveillance de Daimler Truck Holding AG (Daimler Truck) a reconduit Karl Deppen dans ses fonctions pour une nouvelle période de cinq ans après la fin de son mandat actuel. Son contrat sera donc prolongé jusqu'au 30 novembre 2029. En tant que membre du comité de direction de Daimler Truck, Karl Deppen est responsable de la région Asie avec la Chine, l'Inde et le Japon ainsi que des marques FUSO, BharatBenz et RIZON depuis le 1er décembre 2021.

Joe Kaeser, Président du Conseil de Surveillance de Daimler Truck Holding AG : « Karl Deppen est un directeur extrêmement expérimenté et fiable qui gère avec prudence les activités complexes de la région asiatique et dirige le développement commercial et stratégique de la division. Nous sommes très heureux de pouvoir compter sur lui à l'avenir ! »

Le Conseil de Surveillance de Daimler Truck Holding AG a également décidé de réduire la taille du Directoire. La division « Daimler Truck Financial Services » du directoire sera intégrée au département du président du directoire à partir du 1er juillet 2024.

Joe Kaeser, Président du Conseil de Surveillance de Daimler Truck Holding AG : « Stephan Unger a développé avec succès l'activité des services financiers et a constamment élargi le

portefeuille de services résilients avec son équipe. Suite à la décision du Directoire de concentrer le portefeuille sur les produits propres à Financial Services, le Conseil de Surveillance a décidé de dissoudre la division du Directoire et de la confier dans un premier temps au PDG. Cependant, nous sommes très heureux que Stephan Unger continue à diriger la division des services financiers en tant que vice-président exécutif ».

La nomination et le contrat de Stephan Unger au Conseil d'administration prendront fin le 30 juin 2024. À partir du 1er juillet 2024, il rendra compte directement au Président du Conseil d'Administration en tant que vice-Président Exécutif.

Les résolutions du conseil de surveillance décrites ci-dessus s'appliquent également à Daimler Truck AG.

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG (“Daimler Truck”) is one of the world’s largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company’s aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers’ needs. Daimler Truck’s business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck’s Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.