



Daimler Truck

Mercedes-Benz
Communiqué

29 Mars 2024

Blochon-Martin, entreprise familiale plus que centenaire roule en Mercedes

- Un entreprise familiale née en 1866
- De nouveaux Actros F dans une flotte multimarque

Mondeville (14)/Montigny-le-Bretonneux (78) – Vincent Lenorais, le Directeur Général de l'entreprise normande, en est fier : « L'entreprise que mon père a achetée en 1982 est plus que centenaire puisque née il y a 158 ans ! ». Installée dans le centre de Caen, l'entreprise spécialisée dans le déménagement compte 9 camions lors de ce rachat. Aujourd'hui, le parc regroupe 150 tracteurs après les rachats successifs des Transports Martin de Caen (en 1994), des Transports Barriau-Leclerc de Rouen (fin 2002) et des Transports Bocquet de Compiègne (en 2004). Sans oublier que les Transports Blochon ont aussi épaulé les Transports Bonafini jusqu'en 1997. Avec 360 employés répartis sur trois sites – Mondeville (14), Rouen (76) et Compiègne (60) -, l'entreprise, adhérent Tred'Union depuis 2015, travaille aujourd'hui dans trois domaines principaux : benne (spécialité de Barriau-Leclerc) et plateau-grue (spécialité de Blochon-Martin). Une entreprise qui soigne ses employés, qui les accompagne, les intègre et les développe. Vincent Lenorais est ainsi Président de l'Association du Monde du Transport créée en 2019 – dont la devise est « Fier de mon Métier » - et qui a pour but la fidélisation dans un monde du transport toujours en mal de vocation.

De nouveaux Actros F

Le parc du groupe Blochon-Martin rassemble donc aujourd'hui 150 matériels de diverses marques. Derniers tracteurs arrivés : quatre Actros F 1848, évidemment habillés de la robe jaune maison. « Consommation, sécurité, technologie, ce sont les points qui ont fait pencher l'entreprise vers ces nouveaux camions » explique Vincent Lenorais. Ces tracteurs sont équipés d'une cabine de 2,50 mètres à tunnel moteur de 17 centimètres à bord de laquelle on retrouve le désormais traditionnel Multimédia Cockpit et les MirrorCams. Ces Actros F 1848 sont mus par le bloc type OM 471 d'une cylindrée de 12,8 litres de la marque, développant ici une puissance de 350 kW/476 chevaux et disposant d'un couple généreux de 2 300 Nm associé au Top Torque qui offre 200 Nm en sus dès le 7^e rapport de la boîte PowerShift qui en compte 12. De quoi être à l'aise quel que soit le chargement et garantir un appétit en gazole des plus raisonnables.

Daimler Truck AG, Mercedesstrasse 120, 70372 Stuttgart, Germany
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884
Chairman of the Supervisory Board: Ola Källenius
Board of Management: Martin Daum, Chairman;
Stefan Buchner, Sven Ennerst, Jochen Götz, Jürgen Hartwig, Roger Nielsen, Hartmut Schick

Daimler Truck AG
70546 Stuttgart, Germany
Phone +49 7 11 17-0
Fax +49 7 11 17-2 22 44
contact@daimler-truck.com
www.daimler-truck.com

D'autres information sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :
www.media.daimlertruck.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.