



DAIMLER
TRUCK

PACCAR

Press Release

7 Juin 2024

Accelerera by Cummins, Daimler Truck et PACCAR concluent une *joint-venture* dans le domaine des batteries pour former Amplify Cell Technologies et nomment un nouveau PDG

Columbus, Indiana, USA / Portland, Oregon, USA / Bellevue, Washington, USA –Accelerera by Cummins, l'unité commerciale zéro émission de Cummins Inc. [NYSE : CMI], Daimler Trucks & Buses US Holding LLC [a Daimler Truck Holding AG ; DAX : DTR0CK ; « Daimler Truck »] et PACCAR [NASDAQ : PCAR] ont finalisé la formation de leur *joint-venture*, désormais connue sous le nom d'Amplify Cell Technologies, afin de localiser la production de cellules de batteries et la chaîne d'approvisionnement de ces dernières aux États-Unis. Cette collaboration stratégique fera progresser la technologie zéro émission pour les véhicules industriels électriques et les applications industrielles. Amplify commencera bientôt la construction d'une usine de 21 gigawattheures (GWh) dans le comté de Marshall (Mississippi), avec un potentiel d'expansion supplémentaire en fonction de l'augmentation de la demande. L'usine devrait créer plus de 2 000 emplois dans le secteur manufacturier américain et devrait entrer en production en 2027.

Amplify Cell Technologies a nommé Kel Kearns au poste de directeur général. M. Kearns dirigera Amplify dans la production de cellules de batteries lithium-fer-phosphate (LFP) différenciées qui créent de la valeur pour les clients des véhicules industriels en Amérique du Nord. La carrière de M. Kearns s'étend sur plusieurs décennies, au cours desquelles il a occupé divers postes dans les secteurs de l'automobile et de la fabrication, ses responsabilités les plus récentes étant axées sur la fabrication de véhicules électriques à grande échelle.

Accelerera, Daimler Truck et PACCAR détiennent chacun 30 % de l'entreprise. EVE Energy est le partenaire technologique avec 10 % des parts et apporte à l'entreprise son expertise en matière de conception et de fabrication de cellules de batteries, à la pointe de l'industrie. EVE Energy est un leader technologique mondial dans la fabrication de cellules de batteries LFP pour l'industrie automobile.

« Les solutions énergétiques de Cummins sont au cœur de l'économie, et nous avons la responsabilité de décarbonner d'une manière qui réponde aux besoins variés de nos clients alors qu'ils naviguent dans la transition énergétique », a déclaré Jennifer Rumsey, PDG de Cummins Inc. "Amplify Cell Technologies permettra à Accelera by Cummins et à nos partenaires de faire progresser les cellules de batterie axées sur les applications commerciales et industrielles en Amérique du Nord et de répondre aux besoins en constante évolution de nos clients. Il s'agit d'un pas en avant significatif alors que nous continuons à mener notre industrie vers la prochaine ère d'une énergie plus intelligente et plus propre."

« Amplify Cell Technologies permettra à PACCAR d'offrir à ses clients des groupes motopropulseurs électriques à batterie rentables et de qualité supérieure qui répondent à leurs besoins en matière d'exploitation et de développement durable », a déclaré Preston Feight, PDG de PACCAR. "Nous sommes heureux de nous lancer dans cette aventure passionnante avec ces partenaires de renommée mondiale."

John O'Leary, PDG de Daimler Truck North America, a déclaré : « Pour Daimler Truck, une attention stricte aux coûts et une allocation intelligente des capitaux sont les leviers essentiels pour réussir sur la voie d'un transport véritablement durable. Ce partenariat permet de réaliser des économies d'échelle au-delà de Daimler Truck. Il s'agit d'une pièce maîtresse de notre stratégie d'industrialisation des batteries, qui garantit à nos clients l'accès à la bonne technologie de cellules de batterie, au bon coût et au bon moment."

Accelera by Cummins, Daimler Truck et PACCAR s'efforcent de mener la transition du secteur des véhicules industriels vers des technologies à zéro émission. Les partenaires s'engagent à réduire les émissions de carbone conformément à l'Accord de Paris sur le climat.

A propos de Accelera™ by Cummins

Accelera by Cummins fournit un portefeuille diversifié de solutions zéro émission pour les industries les plus vitales sur le plan économique, leur permettant d'accélérer la transition vers un avenir durable. Accelera, un secteur d'activité de Cummins Inc. est à la fois un fournisseur de composants et un intégrateur, spécialisé dans les batteries, les piles à combustible à hydrogène, les essieux électriques, les systèmes de traction et les électrolyseurs. Accelera est actuellement présente en Amérique du Nord, en Europe et en Asie.

Cummins, leader mondial de la technologie de l'énergie, est une société composée de secteurs d'activité complémentaires qui conçoivent, fabriquent, distribuent et assurent le service après-vente d'un large portefeuille de solutions d'énergie. Basé à Columbus, dans l'Indiana (États-Unis), Cummins emploie environ 73 600 personnes qui s'engagent à alimenter un monde plus prospère. Elle exploite un solide réseau de distribution et d'assistance dans plus de 190 pays et territoires. Cummins a gagné environ 2,2 milliards de dollars sur un chiffre d'affaires de 28,1 milliards de dollars en 2022.

Pour en savoir plus sur Accelera by Cummins : [accelerazero.com](https://www.accelerazero.com)

A propos de Daimler Truck

Daimler Truck Holding AG (« Daimler Truck ») est l'un des plus grands constructeurs de véhicules industriels au monde, avec plus de 40 sites principaux et plus de 100 000 employés dans le monde. Les activités commerciales de Daimler Truck sont divisées en cinq segments : Trucks North America (TN) avec les marques de camions Freightliner et Western Star et la marque d'autobus scolaires Thomas Built Buses, Trucks Asia (TA) avec les marques de véhicules industriels FUSO, BharatBenz et RIZON, Mercedes-Benz (MB) avec la marque de camions du même nom, et Daimler Buses (DB) avec les marques d'autobus Mercedes-Benz et Setra. Le cinquième segment est Daimler Truck Financial Services (DTFS). Outre la vente de véhicules industriels neufs et d'occasion, l'entreprise propose également des services après-vente et des solutions de connectivité, et investit dans des technologies de pointe telles que l'absence d'émissions, l'hydrogène, les infrastructures de recharge et la conduite autonome.

A propos de PACCAR

PACCAR est un leader technologique mondial dans la conception, la fabrication et le support client de camions légers, moyens et lourds de haute qualité sous les marques Kenworth, Peterbilt et DAF. Les véhicules PACCAR associent des groupes motopropulseurs diesel et à émissions nulles de pointe à des solutions de recharge PACCAR complètes et à un support d'infrastructure. PACCAR propose également des services financiers et des technologies de l'information, et distribue des pièces détachées pour camions dans le cadre de ses activités principales.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :

newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG (“Daimler Truck”) is one of the world’s largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company’s aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers’ needs. Daimler Truck’s business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck’s Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.