

Presse Release

29 Août 2024

89 FUSO eCanter électriques à batterie collectent les déchets à Athènes et à Thessalonique

- Les deux principales villes grecques commandent 89 FUSO eCanter pour la collecte des déchets en milieu urbain au carrossier KAOUSSIS.
- Les camions équipés de la technologie de compactage à tambour rotatif seront principalement utilisés pour la collecte des déchets organiques dans les zones métropolitaines.
- Le système de levage avec surveillance diagnostique intégrée de Terberg est compatible avec les poubelles d'une capacité de 80 à 390 litres.
- Florian Schulz, Responsable des Ventes, du Marketing et des Services de FUSO Europe : « Grâce à ses dimensions compactes et à la capacité de charge élevée de son châssis, l'eCanter électrique convient parfaitement aux entreprises d'élimination des déchets qui opèrent dans des rues étroites. En outre, le véhicule est silencieux et ne produit pas d'émissions locales, ce qui permet de collecter les déchets tôt le matin dans les zones densément peuplées. Il est donc particulièrement adapté aux applications municipales ».

Leinfelden-Echterdingen - La nouvelle génération d'eCanter impressionne les municipalités : les villes grecques d'Athènes et de Thessalonique ont commandé 89 FUSO eCanter carrossés par KAOUSSIS pour la collecte des déchets en milieu urbain. Ces véhicules, équipés d'une technologie de compactage à tambour rotatif, sont principalement utilisés pour collecter les déchets organiques dans les zones métropolitaines. 40 de ces véhicules de 8,55 tonnes devraient être déployés à partir de novembre, le reste de la commande devant être livré dans le courant de l'année prochaine. Les véhicules commandés sont équipés d'une batterie moyenne d'une capacité de 82,6 kWh et d'une autonomie de 140 km.

L'eCanter de nouvelle génération est un véhicule de collecte des déchets idéal lorsque l'espace d'évolution est restreint. Florian Schulz, Responsable des Ventes, du Marketing et des Services de FUSO, résume ainsi la situation : « Grâce à ses dimensions compactes et à la capacité de charge élevée de son châssis, l'eCanter électrique convient parfaitement aux entreprises d'élimination des déchets qui opèrent dans des rues étroites. En outre, le véhicule est silencieux et ne produit pas d'émissions locales, ce qui permet de collecter les

déchets tôt le matin dans les zones densément peuplées. Il est donc particulièrement adapté aux applications municipales ».

Le carrossier grec KAOUSSIS a beaucoup investi dans le développement de la benne afin que les habitants puissent bénéficier à l'avenir d'une collecte des déchets silencieuse. La benne est la première du genre pour l'eCanter tout électrique et répond à toutes les réglementations techniques relatives à l'exploitation de véhicules de collecte des déchets avec du personnel debout.

Collecte des déchets comme un grand : la benne KAOUSSIS permet une collecte efficace des déchets avec une maniabilité maximale.

Les camions, dotés d'un empattement de 3 400 mm, sont équipés d'un tambour rotatif d'une capacité de 4 m³, utilisé pour compacter les déchets collectés (taux de compactage de 4:1), ce qui en fait un outil idéal pour les déchets organiques. Pour que la compression des déchets soit aussi silencieuse que le camion électrique lui-même, le tambour a été équipé d'un capot acoustique supplémentaire en aluminium. Grâce à la fermeture hermétique de la porte arrière, la technologie de compactage à tambour rotatif convient aux fractions de déchets à forte teneur en liquide. La caisse du camion est actionnée par la prise de force mécanique - disponible en option au départ de l'usine.

« Il est particulièrement important pour nous de rendre la collecte des déchets neutre en CO₂ et sans émissions. Avec le FUSO eCanter comme base, nous bénéficions de la grande convivialité du véhicule pour le carrossier ainsi que de son excellente maniabilité. Avec nos ingénieurs, nous avons travaillé sur la technologie pour répondre à toutes les réglementations relatives à l'exploitation d'un tel véhicule et nous sommes fiers que cette solution ait déjà convaincu les premières municipalités », explique Dimitris Kaoussis, Responsable de la production du carrossier grec.

Le système hydraulique (fonctionnant à une pression maximale de 180 bars) avec des distributeurs proportionnels à commande électro-hydraulique est spécialement conçu pour les véhicules à propulsion électrique. Le système de levage avec surveillance diagnostique intégrée de Terberg est compatible avec les conteneurs à ordures à deux roues d'une capacité de 80 à 390 litres. L'élévateur est non seulement équipé de la dernière technologie RFID, mais aussi d'un système de pesage dynamique qui enregistre le poids des déchets avec une précision allant jusqu'à $\pm 0,5$ kg.

En outre, les poubelles sont nettoyées à chaque fois qu'elles sont vidées. Pour ce faire, l'organisme utilise un système intégré de lavage des conteneurs avec une tête pliante. Une buse de désinfection supplémentaire est disponible. Le camion est également équipé d'un réservoir d'eau pure de 300 litres et d'un réservoir d'eaux usées de 200 litres. Pour un

nettoyage plus approfondi de la poubelle et de son environnement, il est possible d'utiliser le pistolet de lavage à haute pression relié au véhicule par un tuyau de 15 mètres.

Respect des exigences de sécurité pour l'utilisation des véhicules de collecte des déchets

Un écran tactile de 5,7 pouces situé dans la cabine du conducteur permet à ce dernier de surveiller les opérations, d'effectuer des diagnostics et d'accéder à des statistiques afin de garantir la sécurité des opérations. Les marchepieds à l'arrière sont automatiquement rétractés pendant la conduite. La conception du véhicule, les systèmes de surveillance et les dispositifs de verrouillage de sécurité sur la carrosserie sont conformes à toutes les réglementations les plus récentes de la norme EN 1501 pour les véhicules de collecte des ordures ménagères.

Antonios Evangeloulis, Directeur des Ventes et du Marketing de Star Automotive Hellas, importateur et distributeur grec des produits et services Daimler Truck, souligne les améliorations technologiques : « Nous travaillons en étroite collaboration avec KAOUSSIS depuis plus de 30 ans. Je suis particulièrement heureux que ces FUSO, sur lesquels nous avons travaillé ensemble pendant plus d'un an, circuleront à Athènes et à Thessalonique à partir du mois de novembre. De plus, cette flotte est la première en Europe à répondre à toutes les normes de fonctionnement avec du personnel permanent. Cela montre que nous sommes capables de relever des défis techniques majeurs et de mettre en œuvre des carrosseries complexes, même sur un eCanter électrique. En outre, Star Automotive Hellas a lourdement investi pour autoriser ses deux propres ateliers, à Athènes et à Thessalonique, pour la réparation et l'entretien de l'eCanter. Tous les outils, mesures de sécurité, techniciens, formations et certifications nécessaires sont en place, et nous sommes prêts à offrir un excellent service après-vente pour ces véhicules. Dans l'ensemble, c'est un projet passionnant que nous avons pu mener à bien ensemble.

A propos du FUSO Canter

Grâce au plus petit rayon de braquage de sa catégorie, à sa charge utile élevée et à sa polyvalence, le FUSO Canter est un best-seller international des camions légers depuis plus de six décennies. Depuis son lancement sur le marché en 1963, plus de 4,5 millions de FUSO Canter ont été produits dans le monde. Le camion est disponible en cinq classes de poids (3,5 t à 8,55 t), avec six empattements (2 500 mm à 4 750 mm), trois moteurs puissants (130 ch à 175 ch) et trois variantes de cabine (standard (1,7 m de large), confort (2,0 m) et cabine double (2,0 m).

Le Canter et l'eCanter tout électrique sont produits pour le marché européen dans l'usine de Mitsubishi Fuso Truck Europe à Tramagal, au Portugal, et pour tous les autres marchés dans l'usine de Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation à Kawasaki, au Japon.

Plus d'informations sur FUSO :

newsroom.daimlertruck.com et **www.fuso-trucks.com**

This document contains forward-looking statements regarding our current assessment of future events. Words such as “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may/might”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions identify such forward-looking statements. These statements are subject to a number of risks and uncertainties. Some examples include an unfavorable development of the global economic situation, in particular a decline in demand in our most important sales markets, a deterioration in our refinancing options on the credit and financial markets, unavoidable force majeure events such as natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest and armed conflicts, industrial accidents and their consequences on our sales, purchasing, production or financing activities, changes in exchange rates, customs and foreign trade regulations, a change in consumer behavior or a possible loss of acceptance of our products and services resulting in an impairment in the enforcement of prices and the utilization of production capacities, price increases for fuels and raw materials, interruptions in production due to material shortages, labor strikes or supplier insolvencies, a decline in the resale prices of used vehicles, the successful implementation of cost reduction and efficiency improvement measures, the business prospects of companies in which we have significant shareholdings, the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures, changes in laws, regulations and official directives, the ability of our suppliers to meet their obligations under the law, the ability of our suppliers to meet their obligations under the law and the ability of our suppliers to meet their obligations under the law, regulations and official directives, particularly those relating to vehicle emissions, fuel consumption and safety, as well as the conclusion of ongoing investigations by authorities or investigations initiated by authorities and the outcome of pending or impending future legal proceedings and other risks and uncertainties, some of which are described in our current annual report under the heading “Risk and opportunity report”. If any of these uncertainties or contingencies materialize, or if the assumptions underlying any of these forward-looking statements prove incorrect, actual results may be materially different from those expressed or implied by such statements. We neither intend nor assume any obligation to update forward-looking statements on an ongoing basis, as they are based solely on the circumstances prevailing on the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG (“Daimler Truck”) is one of the largest commercial vehicle manufacturers in the world, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck created the modern transportation industry with their trucks and buses over 125 years ago. To this day, the company's ambition remains unchanged: Daimler Truck works for everyone who moves the world. Its customers provide people with mobility and deliver goods reliably, punctually and safely to their destination. Daimler Truck provides the technologies, products and services they need to do this. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company wants to lead sustainable transportation to success, with profound technological knowledge and a clear focus on the needs of its customers. Daimler Truck's business activities are divided into five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star as well as the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the commercial vehicle brands FUSO, BharatBenz and RIZON. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the buses of the Mercedes-Benz and Setra brands. The Financial Services business (DTFS) of Daimler Truck forms the fifth segment. The product range in the truck segments comprises light, medium and heavy-duty trucks for long-distance, distribution and construction site transportation, special vehicles, which are mainly used in the municipal sector, as well as industrial engines. The bus segment's product range includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.