



Daimler Truck AG

Press Information

19 Août 2025

75^e anniversaire du THW et 75^e Atego livré !

- Une centaine de Mercedes-Benz Atego pour l'Agence fédérale allemande de secours technique (THW).
- BINZ Automotive GmbH produit la carrosserie
- Ces nouveaux camions soutiennent les opérations lors des inondations, des incendies ou des tremblements de terre.

Leinfelden-Echterdingen/Plauen (Allemagne) – A l'occasion de son 75^e anniversaire, l'Agence fédérale allemande pour l'aide technique (THW) a reçu les clés d'un 75^e exemplaire de Mercedes-Benz Atego. Le véhicule anniversaire a été remis à l'association locale d'Amberg. Ce camion fait partie d'une commande de 120 véhicules identiques avec une carrosserie spéciale conçue par BINZ Automotive GmbH. Et il est possible que le THW commande 60 véhicules supplémentaires si nécessaire. Ces camions d'équipement sont le matériel central des équipes de secours du THW et sont donc équipés d'une transmission intégrale, d'une charge utile élevée et d'un espace de stockage pour du matériel volumineux.

Ces camions ont été conçus en étroite collaboration entre Daimler Truck et BINZ, spécialement pour le THW, alliant une grande capacité de transport, un hébergement moderne pour l'équipage et une polyvalence tactique. Ces Atego sont ainsi des éléments importants pour renforcer la capacité opérationnelle de l'organisation de secours en cas de catastrophe.

Mercedes-Benz Atego : un véhicule hyper fiable

Le châssis est équipé d'un moteur diesel 6 cylindres de 220 kW (299 ch). Grâce à sa transmission intégrale, ses blocages de différentiel et sa garde au sol de 800 millimètres, le véhicule peut également être utilisé sur des terrains

accidentés. Le poids total autorisé en charge est de 16 tonnes avec une charge utile de plus de 3,6 tonnes, répartie sur l'essieu avant à roue simple et l'essieu arrière à roues jumelées. Pour une autonomie supplémentaire ou les opérations nécessitant un dépannage, un treuil hydraulique d'une force de traction de 50 kN est installé. Un changement de direction double la force de traction vers l'arrière à 100 kN, tout en réduisant de moitié la longueur du câble à 25 mètres.

Carrosserie signée BINZ : intérieur spacieux pour l'équipe et la technologie

BINZ est impliqué dans la construction de véhicules spéciaux depuis plus de 85 ans. En tant que l'une des entreprises leaders du secteur, BINZ développe des véhicules hautement personnalisés pour les services de secours, les pompiers, la police et l'unité mobile de technologie médicale. Les concepts de superstructure sont développés en étroite collaboration avec le client et sont réalisés de manière individuelle et précise pour s'adapter parfaitement. Cela vaut également pour les nouveaux camions d'équipement du THW, que BINZ fabrique à Plauen.

La structure en aluminium de la carrosserie garantit la durabilité et la protection contre la corrosion pour les opérations exigeantes des équipes de secours. La conception des profilés en aluminium permet de réduire le poids à vide et d'augmenter la charge utile du camion de 16 tonnes. La carrosserie est équipée de nombreux systèmes de rangement sur mesure pour l'équipement de l'équipage.

Pour la commande du THW, une cabine dite « d'amarrage » a été installée pour la première fois dans sa version la plus grande disponible à ce jour. Elle offre sept sièges espacés de soixante-dix centimètres. Cela signifie un confort accru et plus d'espace pour les jambes lors de longs trajets et lorsque l'on porte des vêtements de travail. Des prises USB sur les banquettes, des poignées de maintien, des ceintures de sécurité à trois points et des supports pour casques et radios bidirectionnelles pour tous les sièges garantissent des normes modernes pour l'équipage. La communication entre la cabine du conducteur et le compartiment de l'équipage s'effectue via un tunnel de liaison.

Amélioration de la préparation opérationnelle

En tant que véhicule d'urgence central des équipes de secours du THW, ce nouvel Atego est conçu pour de nombreux scénarios potentiels de protection civile. Il permet d'intervenir en cas de dommages aux bâtiments, d'effondrement de ponts, d'inondations, d'incendies ou de tremblements de terre, en Allemagne comme à l'étranger. Outre des outils complets pour le

travail du bois, du métal et de la roche, un générateur électrique portable et des systèmes complets de pompes et de tuyaux sont également embarqués. Les systèmes de sécurité, les dispositifs de soutien, le matériel pour le transport en ambulance et les équipements de protection individuelle pour les secouristes ont également leur place attirée et sécurisée dans la superstructure signée BINZ. Cela signifie que l'équipe de secours, qui fait partie du THW dans chaque association locale, peut apporter du matériel, de l'électricité et de la lumière sur le lieu de l'incident et fournir le meilleur soutien possible. Grâce aux camions d'équipement Atego, les secouristes formés peuvent soulever de lourdes charges, créer des accès aux sites d'intervention, sécuriser des maisons menacées d'effondrement ou secourir des personnes lors d'inondations. En bref, ils peuvent mieux remplir leurs missions techniques et logistiques de protection civile.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : **newsroom.daimlertruck.com** et **www.daimlertruck.com**

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.