



Daimler Truck AG

Spotlight
5 Octobre 2023

Le prototype de l'eActros 600, d'un poids de 40 tonnes, a parcouru 530 kilomètres de Stuttgart au Sud Tyrol sans charge intermédiaire - soit un total de plus de 1 000 kilomètres sur le trajet aller/retour.



Le Mercedes-Benz eActros 600 sur la route de Bolzano

Leinfelden-Echterdingen / Bolzano, Sud Tyrol – Les ingénieurs chargés du développement de Mercedes-Benz Trucks ont effectué avec succès une session d'essai à travers les Alpes avec l'eActros 600, un camion électrique à batterie destiné au transport de marchandises sur de longues distances. Les ingénieurs ont conduit le prototype, chargé à 40 tonnes, de Stuttgart à Bolzano, dans le Sud Tyrol, en passant par la montée abrupte vers le Jura souabe à Aichelberg, Kufstein et la route du col du Brenner. Malgré la topographie exigeante, le camion électrique a réussi à parcourir les 530 kilomètres sans charge intermédiaire et est arrivé à Bolzano après un

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

voyage d'environ sept heures. Après une seule charge, les ingénieurs ont pris le chemin du retour - une fois de plus sans charge intermédiaire. Cela signifie que l'eActros 600, entièrement chargé, a parcouru plus de 1 000 kilomètres en ne s'arrêtant qu'une seule fois pour se recharger. Ce résultat a été rendu possible par la combinaison d'une conduite efficace, d'une capacité de batterie élevée et d'une récupération performante.

L'eActros 600 sera présenté en première mondiale le 10 octobre. La production en série devrait commencer en 2024.

Pour suivre la présentation en Première Mondiale du camion (10 Octobre 2023 à 10 H 00) : [Home | Mercedes-Benz Trucks \(mercedes-benz-trucks.com\)](https://www.mercedes-benz-trucks.com)

À propos de l'eActros 600

Le nouveau langage de conception de la cabine de l'eActros 600 rompt avec l'apparence familière de la gamme Actros, reprend les éléments de conception du prototype présenté lors du dernier salon IAA et les fait évoluer vers des lignes épurées et une forme aérodynamique. L'intérieur a également été modernisé. Trois packs de batteries alimentent la version de série de l'eActros 600 avec une capacité totale installée de plus de 600 kW et deux moteurs électriques, installés dans le nouvel essieu électrique, génèrent une puissance continue de 400 kW et une puissance de pointe de 600 kW. La capacité élevée de la batterie devrait permettre une autonomie de 500 kilomètres sans charge intermédiaire. Outre le tracteur de semi-remorque, Mercedes-Benz Trucks produira également des variantes porteurs de l'eActros 600 dès son lancement sur le marché. Cela offre aux clients de nombreuses possibilités d'application dans le domaine du transport tout électrique. Les ingénieurs de Mercedes-Benz Trucks ont conçu l'eActros 600 de manière à ce qu'il réponde aux mêmes exigences de durabilité du véhicule et de ses composants qu'un Actros long-courrier conventionnel comparable. Cela signifie 1,2 million de kilomètres en dix ans d'exploitation.

L'eActros 600 est équipé de batteries utilisant la technologie des cellules lithium-fer-phosphate (LFP). Elles se caractérisent notamment par une longue durée de vie et un niveau élevé d'énergie utilisable. La version de série de l'eActros 600 est conçue pour faciliter la charge CCS jusqu'à 400 kW et la charge mégawatt (MCS).

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :

www.media.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current/ in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.