

DAIMLER TRUCK



Press Release

8 Mai 2026

Mercedes-Benz Trucks

30 ans de l'Actros : comment Mercedes-Benz Trucks allie héritage technique et innovation

- Depuis 1996, le Mercedes-Benz Actros incarne le début de la génération moderne de camions connectés électroniquement.
- Au cours des 30 dernières années, chaque génération d'Actros a établi de nouvelles références technologiques en matière de sécurité, d'efficacité, de digitalisation et d'environnement de travail du conducteur.
- Depuis son lancement sur le marché, le Mercedes-Benz Actros s'est vendu à plus de 1,5 million d'exemplaires, ce qui en fait l'une des séries de camions lourds les plus populaires au monde.



- **Avec l'Actros L et l'eActros 600, Mercedes-Benz Trucks allie continuité technologique et transformation du transport longue distance.**

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Wörth (Allemagne) – Alors que la marque fête ses 130 ans, Mercedes-Benz Trucks revient sur les 30 ans de l'Actros, son modèle porte-drapeau. Depuis son lancement sur le marché en 1996, l'Actros incarne la transition d'un véhicule industriel classique vers un outil de travail hautement sophistiqué et connecté électroniquement. Au fil de plusieurs générations, ce modèle a établi de nouvelles normes en matière de sécurité, d'efficacité, de confort du conducteur et de digitalisation, façonnant ainsi durablement le transport routier de marchandises lourdes. Récemment, le constructeur a réuni sur la route toutes les générations d'Actros – du tout premier Actros à l'eActros 600 entièrement électrique – donnant ainsi vie de manière saisissante à cette évolution technique.

« L'Actros marque un tournant technologique dans l'histoire des camions. De nombreux systèmes que l'on considère aujourd'hui comme acquis ont été introduits ici pour la première fois dans le transport lourd sur longue distance », explique Rainer Müller-Finkeldei, responsable de l'ingénierie produit chez Mercedes-Benz Trucks. « Cela fait de l'Actros un excellent exemple de l'approche axée sur l'innovation de Mercedes-Benz Trucks à travers les générations. »

Avec plus de 1,5 million de véhicules vendus à ce jour, l'Actros souligne également son importance économique pour Mercedes-Benz Trucks. Ce volume de production élevé reflète la large acceptation du modèle à travers les générations, que ce soit dans le transport longue distance, la distribution régionale ou les opérations internationales.

L'Actros dans les 130 ans de la marque

L'histoire de l'Actros est étroitement liée aux 130 ans de tradition de Daimler Truck dans la construction de camions. Du premier camion motorisé au monde en 1896 aux véhicules connectés et électrifiés d'aujourd'hui, un fil conducteur traverse cette histoire : le progrès technologique dans des conditions d'exploitation réelles. Depuis 1996, l'Actros incarne le début de l'ère moderne du camion, caractérisée par la mise en réseau électronique, les systèmes d'assistance intégrés et un concept résolument axé sur le conducteur.

Des avancées technologiques depuis 1996

Avec la première génération d'Actros en 1996, Mercedes-Benz a marqué un tournant décisif dans la conception des poids lourds. Les freins à disque à commande électronique

sur tous les essieux, le réseau CAN-Bus et un concept de cabine résolument axé sur le conducteur ont bouleversé à jamais la conception et la logique de fonctionnement des poids lourds. Les générations suivantes ont systématiquement développé cette approche. Des systèmes d'assistance tels que le régulateur de vitesse adaptatif, les fonctions de freinage d'urgence et des transmissions automatisées de plus en plus sophistiquées ont progressivement fait leur apparition dans le transport longue distance. Parallèlement, Mercedes-Benz Trucks a continuellement amélioré l'aérodynamique, l'efficacité du groupe motopropulseur et l'ergonomie, obtenant ainsi des gains mesurables en matière de consommation de carburant, de sécurité et de conditions de travail.

Les 20 ans de l'Active Brake Assist (ABA) : la sécurité comme principe directeur

L'assistance au freinage active (Active Brake Assist ou ABA) marque une étape décisive dans le développement de la sécurité. Lancé en 2006, ce système fête cette année son 20e anniversaire. Depuis son introduction, l'assistance au freinage active n'a cessé d'évoluer et est considérée comme un pionnier des systèmes d'aide à la sécurité active sur les poids lourds. Des premières fonctions de freinage d'urgence aux générations actuelles dotées d'une technologie de capteurs perfectionnée, ce système a ouvert la voie à une sécurité active renforcée sur la route.

Une expérience pratique acquise au fil des générations

La cohérence de cette évolution dans la pratique quotidienne est illustrée par les entreprises de transport qui ont exploité plusieurs générations d'Actros. C'est notamment le cas de Spedition Heinrich Hamprecht e. K., dirigée par Rolf Hambrecht, propriétaire et directeur général de cette entreprise basée à Künzelsau (Allemagne), qui utilise encore aujourd'hui des véhicules de toutes les générations. Il décrit cette évolution en ces termes : « Nous avons conduit toutes les générations d'Actros, du tout premier modèle à aujourd'hui. À chaque étape, on sent à quel point la sécurité, la fiabilité et le confort de conduite se sont améliorés. L'Actros accompagne et façonne notre entreprise depuis des décennies. Pour nous, les avancées technologiques n'ont jamais été une fin en soi, mais elles ont sensiblement amélioré le quotidien de nos chauffeurs. »

La digitalisation et l'assistance : un tournant décisif

Avec le nouvel Actros lancé à partir de 2011, la digitalisation et l'efficacité ont pris une place encore plus importante. La technologie des moteurs Euro VI, les stratégies de conduite basées sur le GPS et un poste de conduite repensé ont profondément transformé le transport longue distance.

À partir de 2018, des systèmes tels que les MirrorCam, l'Active Drive Assist et le cockpit entièrement numérique ont marqué de nouvelles avancées vers la conduite partiellement automatisée. Ces systèmes ont non seulement amélioré la sécurité et la visibilité, mais ont également allégé la charge de travail du conducteur au quotidien.

Actros L : faire progresser le transport routier longue distance classique

Avec l'Actros L actuel, Mercedes-Benz Trucks poursuit l'évolution constante du transport longue distance conventionnel. Ce modèle répond aux exigences clés des entreprises de transport, telles que l'efficacité énergétique, la sécurité, le confort sur les longs trajets et l'intégration des systèmes.

La ProCabin nouvellement développée, introduite pour la première fois avec l'eActros 600, améliore l'aérodynamisme et contribue à réduire la consommation de carburant. Parallèlement, Mercedes-Benz Trucks a optimisé le poste de conduite en termes d'espace, d'ergonomie et de logique de commande. Les systèmes d'assistance, le réglage de la chaîne cinématique et les fonctions numériques sont spécialement conçus pour les opérations de long cours.

L'Actros L incarne ainsi le développement continu du camion diesel au sein de la gamme Actros. Il reste un produit phare pour les clients qui misent sur des technologies de propulsion éprouvées tout en bénéficiant des avancées technologiques de la génération actuelle.

eActros 600 : une perspective électrique pour le transport longue distance

Parallèlement, l'eActros 600 marque une avancée technologique majeure. Avec une capacité de batterie installée de 621 kWh¹, un essieu moteur électrique spécialement développé et une autonomie pratique d'environ 500 kilomètres² pour un poids total en charge de 40 tonnes, ce véhicule est conçu pour le transport lourd sur longue distance.

L'eActros 600 est produit en série depuis fin 2024 et est désormais utilisé quotidiennement dans plus de 15 pays européens. Des distinctions telles que le prix « International Truck of the Year 2025 » récompensent le concept global alliant une architecture de propulsion électrique à une technologie de batterie LFP durable. Avec plus de 40 variantes du véhicule de base dans la deuxième génération de modèles, Mercedes-Benz Trucks couvre un large éventail d'applications.

Positionnement stratégique : continuité et transformation

Le développement de l'Actros reflète clairement l'orientation stratégique de Mercedes-Benz Trucks. Le constructeur s'appuie sur des marques, des produits et des compétences solides tout en évoluant sans cesse pour devenir un fournisseur de solutions centré sur le client. À travers toutes les générations d'Actros, cette approche obéit à un principe clair : les nouvelles technologies ne sont introduites que lorsqu'elles apportent des avantages mesurables dans des conditions d'exploitation réelles. Dès le début, l'accent a donc été mis sur des moteurs conçus pour être efficaces et des transmissions parfaitement coordonnées, destinées à réduire durablement la consommation de carburant, les émissions et les coûts d'exploitation dans le transport longue distance. Parallèlement, des systèmes de sécurité et d'assistance tels que l'Active Brake Assist ont été délibérément commercialisés très tôt afin de soutenir activement les conducteurs et de réduire les risques d'accident – bien avant que les exigences réglementaires ne l'imposent.

À partir des années 2010, cette approche a été approfondie grâce à l'intégration progressive de fonctions numériques. La connectivité, les stratégies de conduite prédictive et les services numériques ont permis d'améliorer la disponibilité des véhicules, la transparence et la fiabilité de la planification dans la gestion des flottes. En conséquence, outre le véhicule lui-même, des aspects tels que la disponibilité, les services numériques, le conseil et les infrastructures ont pris une importance croissante.

Qu'il soit équipé d'un groupe motopropulseur conventionnel ou électrique à batterie, l'Actros reste le produit phare du transport longue distance, alliant continuité technologique et transformation du secteur des transports.

Une reconnaissance internationale à travers les générations

Les avancées technologiques de l'Actros ont également été saluées à l'échelle internationale. Au cours des 30 dernières années, toutes les générations d'Actros ont reçu le titre de « Camion international de l'année ». Tout récemment, l'eActros 600 à batterie a remporté ce prix pour l'année 2025. Ces distinctions répétées soulignent le rôle de l'Actros en tant que fleuron technologique au sein de Mercedes-Benz Trucks.

¹ L'autonomie a été déterminée dans des conditions d'essai spécifiques après préconditionnement, à l'aide d'un tracteur routier 4x2 dont le poids total en charge était de 40 tonnes, à une température ambiante de 20 °C, en exploitation longue distance. Elle peut différer des valeurs déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400.

² Capacité nominale d'une batterie neuve, calculée selon des conditions limites définies en interne. Celle-ci peut varier en fonction de l'application et des conditions environnementales.

newsroom.daimlertruck.com
daimlertruck.com
media.daimlertruck.fr

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world’s leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry’s leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck’s portfolio includes light-, medium-, and heavy-duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.