



## NOUVELLES PLAQUETTES DE FREIN BREMBO XTRA : À AUTOMECHANIKA FRANCFORT, BREMBO RÉVÈLE LE FACTEUR « X »

*La synthèse parfaite entre performances sportives, confort et longévité*

Brembo lance officiellement les **nouvelles plaquettes de frein Brembo XTRA**, développées pour renforcer les avantages des gammes de disques Brembo XTRA perforés et Brembo MAX rainurés. Ces nouvelles plaquettes sont la solution idéale pour les automobilistes passionnés à la conduite sportive, qui ne souhaitent faire aucun compromis sur le confort et la longévité au quotidien.

Avec ce nouveau produit, Brembo s'adresse avant tout aux automobilistes enthousiastes, pour qui la conduite n'est pas qu'une nécessité, mais également une passion.

Les ventes historiques des disques rainurés Brembo MAX et le succès plus récent des disques perforés Brembo XTRA – lancés il y a seulement deux ans – valident les orientations stratégiques du leader mondial des systèmes de freinage. Ce choix répond aux besoins d'automobilistes attentifs et passionnés, qui prennent soin de leur voiture et veulent mettre l'accent sur les performances, y compris au freinage.

Le défi auquel les ingénieurs Brembo du Laboratoire Friction ont été confrontés consistait précisément à étudier et développer un matériau de friction en mesure de garantir performance de haut niveau pour une utilisation sportive sur route, mais également silence, confort et longévité.

Cela semblait impossible à réaliser, mais grâce à une activité de recherche constante, de nombreux essais comparatifs, des simulations sur des équipements et des programmes de pointe, et des milliers de kilomètres d'essais sur route, Brembo peut maintenant affirmer avoir identifié le **facteur « X »** : le matériau de friction optimal pour répondre aux besoins des automobilistes qui veulent tirer le maximum de leur voiture, y compris en cas de conduite sur route.

Pour la production des **nouvelles plaquettes de frein XTRA**, Brembo utilise le matériau **BRM X L01**, constitué de plus de 30 composants différents, et développé dans son laboratoire de recherche avancée.

Grâce à ce matériau, les **nouvelles plaquettes de frein Brembo XTRA** sont le complément parfait des disques sportifs XTRA et MAX : leurs prestations sont améliorées non seulement en termes de performances et de sensations à la pédale, mais également en termes de confort et de longévité. Par rapport au mélange utilisé pour des plaquettes équivalentes à l'original, la nouvelle solution se caractérise par un coefficient de friction élevé, se traduisant par un freinage plus net et plus stable, aussi bien à haute qu'à basse température. Le tout en assurant un plus grand confort de conduite et une meilleure modulabilité de la pédale, sans compromettre la durabilité du produit.

Le mélange spécial BRM X L01, avec des composants sélectionnés qui en font un produit unique parmi les plaquettes de ce type, assure en effet une faible usure du disque dans toutes les conditions de conduite, et ce même si les performances sont supérieures à celles d'un mélange standard. Ce matériau innovant, directement dérivé de l'expérience de Brembo en matière d'équipement d'origine et de produits High Performance, associe les caractéristiques requises pour d'excellentes prestations, avec le silence souhaité par le segment haut de gamme.

Associée aux disques perforés et rainurés de la gamme Brembo Aftermarket, cette solution technique est gagnante, puisqu'elle a passé avec succès les essais les plus poussés, y compris pour les voitures de milieu de gamme, sur lesquelles une grande partie des disques performances XTRA et MAX se montent.

Parmi les modèles couverts par les nouvelles plaquettes figurent toutes les automobiles compactes, moyennes et sportives de production récente, ainsi que certains SUV parmi les plus populaires, et



aussi, entre autres, l'Alfa Romeo Giulietta et plusieurs modèles Mercedes, BMW et Volkswagen. Pour la liste complète, consulter le site [www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com).

Les **nouvelles plaquettes de frein Brembo XTRA** sont soumises à un traitement thermique qui élimine tout gaz susceptible de provoquer une réduction significative du coefficient de friction entre le disque et la plaquette de frein à des températures élevées, avec pour conséquence une perte d'efficacité au freinage (phénomène dit de « fading » ou de « patinage »). Grâce à ce traitement, ainsi qu'au mélange savant des composants utilisés, les **nouvelles plaquettes de frein Brembo XTRA** ont un comportement constant, aussi bien dans les cycles de freinage à haute température, que dans les cycles successifs à froid.

Brembo a également conçu un nouveau packaging pour les disques XTRA et MAX, avec des éléments graphiques qui soulignent **le facteur « X »**, rendant ainsi la proposition de Brembo pour ce segment unique, en mettant l'accent sur l'image technique du produit.

Pour la plaquette, l'élément distinctif est une gravure au laser du logo Brembo sur le matériau de friction et le marquage à la peinture sur le support métallique, qui porte également le logo **Brembo XTRA**.

La nouvelle gamme de **plaquettes de frein Brembo XTRA** sera commercialisée à partir de fin 2018 ; plus de 100 références sont prévues dès le premier semestre 2019.