

DAIMLER TRUCK



Press Release

24 Septembre 2026

Mercedes-Benz Trucks

Mercedes-Benz Trucks et Girteka s'accordent sur la livraison de 900 nouveaux camions Actros L ProCabin

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne) - Daimler Truck et Girteka étendent encore leur coopération : lors du salon IAA Transportation de Hanovre, les deux entreprises ont conclu un contrat pour la livraison de 900 nouveaux camions Mercedes-Benz Actros L ProCabin. La livraison des véhicules est prévue pour le premier semestre 2027 et contribuera à la modernisation de la flotte de Girteka. En 2026, Girteka avait déjà intégré 500 camions Mercedes-Benz Actros L ProCabin dans sa flotte.

Avec près de 6 500 camions, Girteka est l'une des plus grandes entreprises de transport privées d'Europe. Pour une flotte de cette taille, le renouvellement continu de la flotte est un levier clé pour promouvoir des niveaux élevés de fiabilité, de sécurité, de rendement et de normes de service dans les opérations à travers l'Europe à long terme.



BHARATBENZ



Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks : « Avec l'Actros L ProCabin, nous proposons à nos clients un camion qui établit de nouvelles références en termes de rendement, de sécurité et de confort de conduite dans le transport long-courrier. Je tiens à remercier Girtoka pour la confiance qu'elle accorde à Mercedes-Benz Trucks. Leur décision d'ajouter 900 véhicules supplémentaires à leur flotte va bien au-delà d'un ordre significatif. Il témoigne de notre partenariat de longue date et de notre ambition commune de rendre le transport long-courrier plus efficace, plus sûr et plus durable pour l'avenir. Ce contrat souligne également le rôle essentiel que jouent la technique innovante du véhicule, un service fiable et un solide réseau de sales et d'appui pour aider les grandes flottes à réussir et à se développer. »

Edvardas Liachovičius, PDG de Girtoka Group : « Notre coopération avec Mercedes-Benz Trucks remonte à de nombreuses années et ce contrat est une autre étape importante dans ce partenariat. Travailler avec des constructeurs de premier plan nous permet d'introduire en permanence de nouvelles technologies dans notre flotte, d'améliorer l'environnement de travail de nos conducteurs et de maintenir le niveau de fiabilité que nos clients attendent de nous. Pour les marchandises à température contrôlée et de grande valeur, cette cohérence est particulièrement importante. »

Design de cabine et aérodynamique optimisés

Le nouvel Actros L ProCabin a été conçu de manière cohérente en mettant l'accent sur l'aérodynamique et le rendement. Une partie frontale plus longue de 80 mm, des transitions optimisées et des éléments de superstructure optimisés sur le plan aérodynamique améliorent le flux d'air et peuvent apporter un appui à l'exploitation économique des grandes flottes.

Systèmes d'assistance à la sécurité pour une sécurité accrue

Le véhicule est équipé du freinage d'urgence assisté actif (Active Brake Assist 6/ABA 6) qui combine les données des radars et des caméras. Dans le cadre des limites système, il peut détecter les véhicules qui précèdent, les véhicules à l'arrêt et les véhicules traversant la chaussée et déclencher automatiquement un freinage à fond jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. L'Active Sideguard Assist 2 surveille les zones situées sur les côtés du véhicule et peut alerter en cas d'approche latérale d'objets. Lors d'un changement de direction, le système peut, si nécessaire, déclencher automatiquement un freinage du côté passager. En outre, le Predictive Powertrain Control (PPC) utilise les données topographiques et les informations sur l'itinéraire pour apporter un appui à un entraînement anticipatif et efficient de la chaîne cinématique.

Le numérique

Tous les véhicules sont équipés du poste de conduite multimédia interactif 2. Un écran haute résolution pour les instruments de 12 pouces et un écran tactile optimisé permettent une commande intuitive des fonctions clés du véhicule. De plus, de nombreuses fonctions peuvent être réglées par commande vocale.

A propos de Mercedes-Benz Trucks

Mercedes-Benz Trucks, un secteur d'activités de Daimler Truck AG dirigé par Achim Puchert, est responsable de l'activité camions mondiale du groupe en dehors de l'Amérique du Nord et comprend les activités des marques de camions Mercedes-Benz et BharatBenz. La gamme de produits de Mercedes-Benz Trucks s'étend des camions long-courrier lourds aux camions spéciaux, en passant par les camions de 8 tonnes pour la distribution urbaine. Mercedes-Benz Trucks dispose de son propre réseau international de vente et de service après-vente en constante évolution (Sales & Service Network). La gamme de produits de la marque BharatBenz comprend des camions lourds et moyens ainsi que des autobus/autocars et s'adresse spécifiquement aux clients du marché indien.

BharatBenz dispose également d'un réseau de service très dense. Le segment des camions Mercedes-Benz exploite des sites de production dans le monde entier, en partie accompagnés de sites d'essai et de développement.

En outre, d'autres sites de production sont exploités avec des partenaires dans différents pays.

Le Global Parts Center en Allemagne, inauguré en 2025, gère l'ensemble de l'approvisionnement en pièces de rechange pour les camions Mercedes-Benz.

newsroom.daimlertruck.com

daimlertruck.com

media.daimlertruck.fr

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes-Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes-Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.