



1er Décembre 2023

La plateforme VIsion'AIR édition 2023 est en ligne

La FFC et BDO Advisory ont dévoilé des résultats du 2^{ème} opus de VIsion'AIR à Solutrans. Tous les résultats sont accessibles sur la plateforme VIsion'AIR.

La plateforme VIsion'AIR contient les informations complètes de l'étude prospective VIsion'AIR : évolutions des mix-motorisations, des TCO et de leurs hypothèses.

La Fédération Française de Carrosserie (FFC) a mandaté BDO Advisory, en partenariat avec la PFA, pour quantifier les futurs possibles des ventes neuves

de véhicules industriels par motorisation (+de 3,5t), en France et en Europe, d'ici à 2040. VIsion'AIR s'appuie sur une approche à la fois collective et indépendante : les contributions d'acteurs de la filière permettent de prendre en compte les connaissances de chacun (industrie, énergéticiens, loueurs, transporteurs) ; et la modélisation simule les choix des acheteurs à partir de critères TCO, sans y introduire d'objectif politique ni de feuille de route stratégique.

VIsion'AIR aide ainsi la filière du transport routier de marchandises à comprendre, anticiper et agir, dans un contexte de sévèrisation progressive des normes CO2.

La plateforme VIsion'AIR fournit pour chaque pays et zone (Europe, France, Allemagne, Royaume-Uni, Espagne, Italie, Pologne), par année et pour 2 scénarios :

- les ventes de véhicules industriels neufs par motorisation (+de 3,5t)
- les ventes par motorisation et par type de véhicule : Tracteurs, Porteurs >16t, Porteurs<16t, Porteurs 3.5-7.5t
- les ventes par motorisation et par mission : Longue distance, Livraison régionale, Livraison urbaine, Construction, Usages municipaux
- les TCO (cout total de possession) de chaque motorisation, par type de véhicule et par mission ; en distinguant la partie Achat et la partie Usage
- les hypothèses de motorisations disponibles
- les hypothèses détaillées du poste Achat : prix des véhicules, prix des systèmes selon les tailles (batteries, PAC, réservoirs hydrogène), subventions
- les hypothèses détaillées du poste Usage : prix des énergies et carburants, taxe carbone, consommation par motorisation, kilométrages moyens de référence

Un outil incontournable d'analyse et d'aide à la décision

La plateforme en ligne VIsion'AIR, disponible sur abonnement, permet aux exploitants de poids-lourds d'appréhender des choix possibles de motorisations à court et moyen terme :

- la comparaison des TCO de différentes motorisations peut se faire avec une entrée Usage (longue distance, livraison urbaine...) ou type de véhicule
- les TCO peuvent être visualisés avec ou sans subvention
- les hypothèses d'évolution dans le temps des prix des énergies, carburants, des véhicules et des subventions permettent d'approfondir la compréhension des TCO

- chaque comparaison de TCO peut être faite sur l'année de son choix (de 2024 à 2030 et au-delà)
- l'évolution des ventes neuves permet d'apprécier l'évolution du gisement VO par motorisation.

Grâce à la plateforme VIsion'AIR, les utilisateurs peuvent évaluer les perspectives des mix-motorisations à moyen-long terme des différents scénarios, apprécier leurs impacts en termes de respect des objectifs CO2 de la Commission européenne, comprendre les hypothèses sous-jacentes aux TCO et pouvoir ainsi les benchmarker.

La navigation sur la plateforme est simple, facile et intuitive : onglets, menus déroulants, paramètres à sélectionner, curseurs temporels. La datavisualisation des résultats et des hypothèses est facilitée par des bulles d'informations et tous les graphiques sont téléchargeables. L'onglet « Information » de la plateforme fournit tous les éléments de compréhension de l'étude VIsion'AIR : les principes, les scénarios, les incertitudes.