Communiqué de presse
Paris, 25 mai 2016

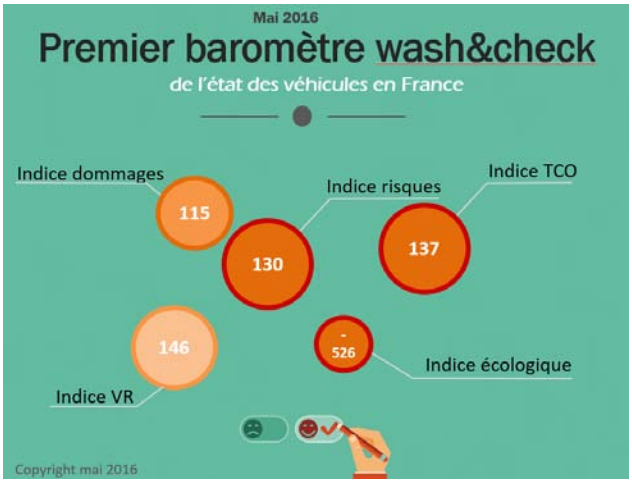
1er baromètre wash&check de l'état des véhicules en France

ecowash édite le 1er baromètre wash&check national de l'état des véhicules en France. Le spécialiste du lavage et du contrôle connecté automobile lève ainsi le voile sur les risques, l'état du parc, la valeur, le coût de maintenance et l'empreinte écologique des véhicules d'entreprises et de particuliers qui font appel à son service wash&check. Ce baromètre trimestriel est établi sur la base de plus de 400 000 données collectées sur plus de 1 000 véhicules.

Spécialiste de la collecte de données lors de lavages de véhicules à la main réalisés sans eau, ecowash, via son service wash&check, accède à de nombreuses informations sur les véhicules. **Les données récoltées permettent ainsi l'édition d'indices périodiques très utiles pour les usagers qui souhaitent connaitre l'état de leur flotte automobile, l'évolution de leurs véhicules, anticiper les risques ainsi que les coûts à éviter.**

L'ensemble de la data récupérée sur les véhicules lors des wash&check met en exergue **5 indices marché qui répondent aux questions essentielles des entreprises et des conducteurs** :

- quels sont les risques que les conducteurs prennent avec leurs véhicules ?
- en termes de valeur, les véhicules se dégradent ou s'apprécient-ils ?
- leurs coûts de maintenance (TCO) est-il plus élevé que prévu lors de l'achat ?
- quel est l'impact sur l'empreinte écologique du service rendu sur le trimestre ?



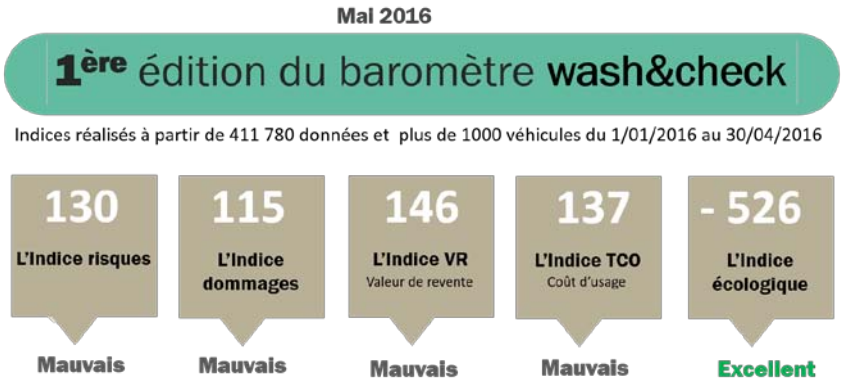
Les réponses apportées par ce baromètre **amènent les entreprises et particuliers à prendre conscience de risques et coûts qu'ils ne maîtrisent pas toujours.**

Les indices récoltés leur permettent d'intervenir si besoin sur les véhicules et d'assurer ainsi leur sécurité et celle de leurs conducteurs, de préserver la valeur des véhicules et de réduire le coût d'usage (TCO)[1].

*« **Grâce au baromètre wash&check, nous permettons aux entreprises et particuliers de se comparer à la moyenne nationale et de comprendre quelles actions engager pour réduire les risques et les coûts de leurs véhicules.** Nous apportons ainsi un service éco-innovant à l'écosystème automobile, »* explique **Olivier Couly, Fondateur du service wash&check d'ecowash.**

[1] *Pour se comparer à la moyenne nationale générée par le baromètre, une édition personnalisée à une entreprise ou un particulier peut être fournie et permettre ainsi le benchmark aux valeurs du baromètre marché.*

Focus sur les résultats du baromètre au premier trimestre 2016



L'indice risques

« Un véhicule sur trois a des pneus sous gonflés »
« Les lave-glaces sont souvent inefficaces »
« 11 % des véhicules ont au moins un optique défaillant »

C'est ce que révèle l'indice risque de ce baromètre qui a une valeur au-dessus du seuil de tolérance de 100, **soit une valeur de 130.**

L'indice dommages

« 3 % des relevés révèlent que les impacts sur les pare-brise sont assez fréquents »
« Plus de 50 % des véhicules ont des rayures affectant leur valeur »
« Les chocs et rayures sont essentiellement à l'arrière des véhicules »
« L'état des optiques dégradent également cet indice »

L'indice dommages révèle également une valeur supérieure au seuil de tolérance de 100, **soit une valeur de 115.**

L'indice écologique

« 1,2 millions de litre d'eau économisés en 4 mois »
« 11 tonnes de CO2 non rejetés dans l'air »

L'indice écologique de ce baromètre a une valeur au-dessous du seuil de tolérance de 100, **soit une valeur négative de -526.**

L'indice VR (valeur de revente)

« Près d'un véhicule sur deux est en situation de sur kilométrage »
« L'indice dommage dégradé affecte logiquement cet indice »
« Près de 50 % des véhicules 'wash&checkés' ont des jantes abimées »
« Les carnets d'entretien ne sont plus mis à jour »

Le véhicule est un patrimoine. Les propriétaires qui en espèrent une revente aux meilleures conditions ne peuvent compter sur une VR favorable si l'entretien n'est pas régulier et reporté sur les carnets dédiés.

Ici également, l'indice VR dévoile une valeur au-dessus du seuil de tolérance de 100, **soit une valeur de 146.**

L'indice TCO (coût d'usage)

« 20% (99 véhicules) ont un voyant d'alerte allumé sur le tableau de bord »
« La pression des pneus trop rarement contrôlée affecte cet indice, un plein sur cinq est consommé par les pneus d'après Michelin »
« Cet indice dégradé est une résultante logique des indices Dommages et VR »

Ainsi, la valeur de l'indice TCO est au-dessus du seuil de tolérance de 100, **soit une valeur de 137.**

La présentation du baromètre est à retrouver ici

Méthodologie :
Le baromètre établi par le service wash&check d'ecowash est basé sur 5 indices trimestriels. Pour sa première édition, 411 780 données ont été collectées de janvier à avril 2016 sur plus de 1 000 véhicules français (entreprises et particuliers confondus) répartis sur l'ensemble du territoire national. Ces véhicules contrôlés plusieurs fois ont permis 6 864 relevés.

Les mesures ont été réalisées sur tout type de véhicule (VU, VL) et tout type d'usage (autopartage, flotte, usage personnel). L'application Isiact développée pour le service wash&check d'ecowash, permet le relevé de données précises sur l'état des véhicules. Ce relevé est effectué grâce aux unités mobiles d'ecowash qui se déplacent jusqu'au véhicule concerné pour un lavage sans eau à la main et contrôler l'état du véhicule.

Les 5 indices du baromètre s'appuient sur 5 à 7 relevés agrégés avec une pondération. La méthode de calcul est déposée et protégée par un huissier. **Prochain baromètre, début septembre 2016.**
Vidéo sur le baromètre wash&check

A propos de wash&check d'ecowash :
Créée en 2011 en France, les services wash&check d'ecowash sont délivrés en France en s'appuyant sur un réseau de franchises et partenaires, soit 160 unités mobiles sur tout le territoire. Spécialiste du lavage et contrôle connecté automobile, ecowash mise sur la data pour faire entrer le secteur dans l'ère du digital.

Son service wash&check s'appuie sur le mariage du numérique et de l'écologie : le lavage à la main et la collecte de données sur l'état des véhicules. La data collectée est transmise aux entreprises, conducteurs, assurances, covoitureurs, sous forme de reportings en temps réel leur permettant de maîtriser les usages, les coûts, les risques et l'impact écologiques de leurs véhicules.

Pionnier du secteur, ecowash contribue concrètement à l'amélioration des conditions économiques et environnementales au sein des entreprises détentrices de flottes de véhicules mais aussi pour les particuliers.

Plus d'informations : http://washandcheck.fr/