



PRÉSENTATION DE LA 1000 MIGLIA 2019 À GENÈVE: 430 ÉQUIPAGES VENANT DES 5 CONTINENTS

Genève, 4 mars 2019

Lever de rideau pour l'édition 2019 de la 1000 Miglia, la course de la Freccia Rossa programmée du mercredi 15 au samedi 18 mai, qui franchira, cette année, la ligne d'arrivée de sa trente-septième édition.

Les 430 automobiles sélectionnées traverseront l'Italie, de Brescia à Rome, aller et retour, réalisant ainsi un défilé unique de précieux et incomparables bijoux à quatre roues, qui susciteront, encore une fois, un véritable élan d'amour et de passion auprès des spectateurs.

Comme le veut la tradition, la 1000 Miglia a choisi Genève pour sa présentation à l'ensemble des médias internationaux.

Les nouveautés sont nombreuses cette année, notamment la réduction du nombre de voitures participant à la course: pour renforcer les aspects liés à la sécurité, il a en effet été nécessaire de réduire le nombre de voitures concourant. Ce ne sont donc pas 450 mais bien 430 voitures qui seront sur la ligne de départ.

Par tradition, la 1000 Miglia se fond avec l'art, la beauté, le design et l'histoire en entraînant dans son sillage, les villes, les villages, les rues, les places et les routes italiennes, que traverse la course: un véritable spectacle dans le spectacle, dans un territoire unique, apprécié dans le monde entier.



Les 430 voitures d'époque d'une valeur historique, technique et sportive extraordinaire, appartenant à pas moins de **71 constructeurs automobiles**, parcourront les quatre étapes qui relieront Brescia à Cervia-Milano Marittima, Cervia-Milano Marittima à Rome, Rome à Bologne et, enfin, Bologne à Brescia.

Pour la sixième année consécutive, **5 véhicules appartenant à la catégorie Militaire**, conduites par des représentants des forces armées italiennes, seront présentes.

Cette année encore, la 1000 Miglia accueillera plusieurs événements en marge de la course, réservés à 130 voitures modernes: le Ferrari Tribute to 1000 Miglia et le Mercedes Benz 1000 Miglia Challenge.

UNE 1000 MIGLIA TOUJOURS PLUS GLOBALE

Les 425 équipages autorisés à concourir viennent de **32 pays** des cinq continents.

Il est difficile, pour l'instant, de déterminer la nationalité de nombreux équipages participants: soit parce qu'il s'agit d'automobiles inscrites par les constructeurs automobiles eux-mêmes, qui ne communiquent les noms des occupants des voitures qu'au moment du départ ; soit parce que la nationalité des participants est tenue secrète pour des raisons de sécurité ou de confidentialité, les noms restant alors recouverts d'un "X" même pendant la course.

On dénombre 98 automobiles ayant participé au moins une fois à l'une des vingt-quatre éditions de la 1000 Miglia de vitesse, qui ont eu lieu entre 1927 et 1957. Et 108 équipages sont en liste d'attente, prêts à remplacer d'éventuelles défections.

Le pays le plus représenté est toujours l'Italie, avec 36 % des participants admis.

En deuxième place, on trouve les Pays-Bas, qui représentent 15 % des admis, suivis par l'Allemagne (10 %) et le Royaume-Uni (9 %).



Le nombre de pays et les pourcentages indiqués ci-dessus pourront être modifiés dès lors que les noms et les nationalités des personnes actuellement inscrites sous anonymat seront divulgués.

Le constructeur automobile le plus représenté est Alfa Romeo, avec 39 voitures, suivi par Jaguar, avec 36 voitures, Fiat, avec 31 voitures, et Mercedes-Benz et Lancia, avec 29 voitures.

LES VIP

Le charme de la 1000 Miglia attire, chaque année, des personnalités importantes du monde du spectacle, du sport et de la mode.

Dans la liste des équipages admis à participer à la 1000 Miglia 2019, on notera le retour des vainqueurs de l'édition de l'année dernière: les vainqueurs absolus, Juan Tonconogy et Barbara Ruffini, seront à bord de la Bugatti T40 de 1927 et les lauréates de la Coupe des Dames, Franca Boni et Monica Barziza, seront au volant de la Lancia Aprilia de 1949.

À leur côté, Giancarlo Fisichella réitérera sa passionnante expérience de 2018, en se présentant à nouveau sur la rampe de Viale Venezia, à bord d'une Alfa Romeo 6C 2300 Pescara Spider de 1935. Parmi les autres noms, citons également Romain Dumas, plusieurs fois vainqueur des 24 Heures du Mans et des 24 Heures du Nürburgring, sur la Abarth 750 Zagato de 1957 et Jochen Mass, un habitué, désormais, de la course la plus belle du monde.

Le chef Joe Bastianich, dont on apprécie le retour aux côtés de Luca Pascolini, et Carlo Cracco, qui, pour sa première participation à la 1000 Miglia, sera au volant d'une Lancia Aurelia B20 GT Berlinetta Pininfarina de 1951, s'affronteront non pas derrière les fourneaux, mais à bord de leurs quatre roues.

Riccardo Pozzoli, entrepreneur du numérique ayant fondé, avec Chiara Ferragni, *The Blonde Salad*, réalisera, cette année, son rêve de participer à la course la plus belle du monde: l'élégance qui caractérise son image et son style pourra être appréciée par les centaines de milliers de followers qui le suivent, chaque jour, sur les réseaux sociaux.

Alessandro Marzotto perpétuera la tradition de la famille: le petit-fils du conte Giannino, vainqueur de la 1000 Miglia en 1950 et 1953, sera à bord de la Lancia Lambda de 1929.

Patrizio Bertelli, Administrateur Délégué de Prada et Stefano Ricci, fondateur de la marque portant son nom, seront également parmi les protagonistes de la 37^e édition de la course.



Guido Bagatta, journaliste et animateur radio et télévision, fait ses débuts en tant que pilote. À l'occasion des célébrations rendant hommage au génie de Vinci, la Fondazione Leonardo 500 sera présente avec une Alfa Romeo 1900 Super de 1957, arborant une livrée vintage recouverte de décorations peintes à la main.

LES PARTENAIRES

Associer sa marque à «la plus belle course du monde» est une opportunité unique, une preuve de la volonté de relancer l'image et la compétitivité de l'Italie dans le monde, en adhérant aux valeurs qui caractérisent la 1000 Miglia: excellence, singularité, tradition, innovation, charme et élégance. Un grand nombre de nouvelles sociétés ont décidé de soutenir 1000 Miglia.

World Sponsor & Official Timekeeper

CHOPARD

Global Lead Partner

Automotive Global Partner

Restoration Global Partner



Alfa Romeo



WOODHAM | MORTIMER
Restoration Race Preparation Sales

Official Red&White Wine

Official Tyre

Official Water



PETROLHEAZZ



Race Main Sponsor

Market Intelligence Partner

Official Sparkling Wine



Franciacorta



Race Passion Sponsor

Mobility Partner

Trade Fair Partner

Sport Partner



Race Passion Sponsor

Cultural Partner

Business Partner



Race Friend Sponsor



LE PARCOURS

De Brescia à Rome, aller-retour, en quatre jours, 1801 kilomètres, 112 essais chronométrés et 7 essais de moyenne horaire.

Première étape de Brescia à Cervia-Milano Marittima, mercredi 15 mai

La première automobile ouvrira la course à 14h30 depuis l'estrade de Viale Venezia, donnant ainsi le coup d'envoi à la 1000 Miglia 2019, avec pour destination Cervia-Milano Marittima.

Le long du parcours, la caravane traversera Desenzano et Sirmione del Garda, elle passera dans le pittoresque Parc Jardin Sigurtà avant de poursuivre sa route vers Mantoue, Ferrare et Comacchio, puis se dirigera vers Ravenne avant d'achever cette première journée de course.

Deuxième étape de Cervia-Milano Marittima à Rome, jeudi 16 mai

Départ de bonne heure en direction de Rome: les automobiles de la 1000 Miglia passeront par Cesenatico, Gambettola, Urbino, Corinaldo, Senigallia et Fabriano. Ils traverseront ensuite l'Ombrie, avec Assise, Pérouse et Terni, puis rejoindront le Latium où ils passeront par Rieti, pour enfin arriver dans la capitale sous les lueurs du coucher de soleil. Une fin d'étape riche en émotion, dans un décor saisissant de beauté.

Troisième étape de Rome à Bologne, vendredi 17 mai

La troisième étape, la plus longue étape de remontée, au départ de Rome, débutera aux premières lueurs de l'aube: Viterbe, Radicofani, Castiglione d'Orcia et Sienna, jusqu'à Vinci, ville natale de Leonardo, qui figure parmi les nouveautés de cette année. Le parcours se poursuivra vers Montecatini et Pistoia, traversera le centre historique de Florence et, après avoir franchi les col de Futa et de Raticosa, atteindra la ville de Bologne, où les concurrents passeront une dernière nuit avant la fin de la course.

Quatrième étape de Bologne à Brescia, samedi 18 mai

La dernière étape, la plus courte, prévoit de passer par Modène, Reggio Emilia, Langhirano et Parme, cité ducale et Capitale italienne de la Culture 2020. Les voitures participant à la course feront route ensuite vers Busseto, Crémone et Carpenedolo.



Les concurrents effectueront les derniers kilomètres de la course en passant par Montichiari et Travagliato avant de franchir la ligne d'arrivée sur l'estrade de Viale Venezia et avant le coup d'envoi des festivités.

DÉCLARATIONS DES ORGANISATEURS

ALDO BONOMI Président ACI Brescia

En juin 2012, nous avons décidé de fonder la société 1000 Miglia Srl, entièrement détenue par l'Automobile Club de Brescia et qui, cette année, organisera le grand événement automobile pour la septième année consécutive. La récente nomination du Conseil d'administration de la société pour une période de trois ans, va nous permettre de débiter un nouveau cycle, qui conjuguera les multiples traditions – sportives, historiques, culturelles et humaines – de la Freccia Rossa avec une gestion moderne et entrepreneuriale, d'envergure internationale. Aujourd'hui, c'est dans une harmonie d'intentions parfaite et renouvelée entre l'Automobile Club dei Brescia et 1000 Miglia Srl – dans une perspective de croissance continue et d'améliorations – que le nouveau Conseil d'administration de 1000 Miglia Srl s'est enrichi de la présence et de l'expérience de Maurizio Arrivabene, de Matteo Marzotto et d'Alice Mangiavini.

FRANCO GUSSALLI BERETTA Président 1000 Miglia Srl

Dès la création de 1000 Miglia Srl, nous nous sommes engagés à garder intact l'esprit de la Freccia Rossa, avec une attention encore plus forte pour le maintien de la tradition de notre grande course. C'est pour cette raison que la 1000 Miglia est fondée sur le respect des aspects historiques et sportifs, la sobriété et la sécurité. C'est à notre grand regret, mais pour renforcer la sécurité, que nous avons pris la décision de réduire le nombre de voitures participant à la course et que nous avons dû sélectionner 20 passionnés en moins par rapport aux années précédentes. Ce sont donc 430 automobiles, et non 450 comme par le passé, qui prendront le départ Viale Venezia.



ALBERTO PIANTONI Administrateur Délégué 1000 Miglia Srl

Du 27 au 29 septembre, sur un parcours reliant Brescia à Milan, se disputera la 1000 Miglia Green, la première course de régularité réservée aux voitures électriques et hybrides, conçue pour souligner la vocation première de la 1000 Miglia qui est de promouvoir l'innovation, les infrastructures et le progrès de la mobilité, à la lumière des valeurs liées à la culture et au territoire.

Depuis sa création, en effet, «*la plus belle course du monde*» est l'expression du sens positif et profond du progrès social et technologique, considérant le futur comme une opportunité, ainsi que l'illustre son logo: une flèche tournée vers le futur.

Une initiative qui plonge ses racines dans la compétition, le véritable pilier, par définition, de la course de régularité, et, dans le même temps, s'élève en faisant naître une discussion animée, constructive et clairvoyante, entre les institutions, les constructeurs automobiles et les experts, sur les bonnes pratiques et les perspectives de la mobilité durable.

GIUSEPPE CHERUBINI Vice-président du Comité Opérationnel de la 1000 Miglia 2019

La magie de l'association mêlant le charme des voitures d'époque à la beauté des lieux et à l'engouement populaire, donne lieu à un spectacle incomparable sur une scène unique au monde. En de la foule réunie sur le bord des routes italiennes, les spectateurs suivent désormais la course avec enthousiasme, au-delà des frontières. Et cela, à l'infini, grâce à la révolution apportée par les nouveaux moyens de communication numérique qui retransmettent les images sur les cinq continents, en temps réel, à toutes les personnes prêtes à se laisser séduire par le charme des automobiles et l'itinéraire pittoresque traversant l'Italie. Et l'admiration laisse la place, presque inévitablement, au désir de visiter le Bel Paese.

Plus d'informations sur www.1000miglia.it www.press.1000miglia.it

Pour recevoir les communiqués de presse en format numérique, contacter le Bureau de Presse:
press@1000miglia.it

Portables: Cinzia Di Rosa +39 347 1010498 ; Alessandro Benigno +39 349 1836900