

GONFLAGE DES PNEUS

En plus de représenter un danger, un pneu peu ou mal gonflé provoque une surconsommation de l'ordre de 2 à 3% pour 100g de pression en moins. La pression exacte est indiquée dans l'intérieur de la portière arrière ou dans la trappe du réservoir et dans le guide technique du véhicule. Il convient de vérifier le gonflage des pneus à froid, sur sol plat !



USURE DES PNEUS

Un pneu usé augmente les distances d'arrêt et tient moins bien la route. Le sigle « TWI » placé sur le flanc des pneus permet de repérer le témoin d'usure sur la bande de roulement (la partie en contact avec la route). Les sculptures ne doivent pas être inférieures à 1,6 mm de hauteur. Si c'est le cas, le témoin apparaît et forme une bosse. Il faut alors changer le train des pneus.



EQUILIBRAGE

Des roues mal équilibrées useront plus vite vos gommages et risquent de provoquer des vibrations dans le volant. Faites donc contrôler l'équilibrage de vos roues en cas de doute. Le comportement routier de votre véhicule sera amélioré et vous bénéficierez d'un meilleur confort de conduite.



ROUE DE SECOURS

La roue de secours a beau être la « 5^{ème} roue du carrosse », elle est une roue comme les autres et doit, à ce titre, faire l'objet d'un entretien régulier. Contrôle de pression : 1 fois par mois, comme les autres. Etat général : si votre véhicule a plus de 5 ans, vérifiez que le logement ne marque pas le pneu. Le cas échéant, tournez la roue afin que la zone de contact ne soit pas toujours la même.

