



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Aug 30, 2016 | ID: 195299

VOLVO CARS LANCE UNE VASTE CAMPAGNE DE RECRUTEMENT D'INGÉNIEURS EN SUÈDE



Pour accélérer le développement de la nouvelle génération de technologies de sécurité, de conduite autonome et d'électrification, le constructeur premium Volvo Cars lance l'une des plus vastes campagnes de recrutement d'ingénieurs de ses 89 ans d'histoire.

L'entreprise prévoit de recruter pas moins de 400 ingénieurs ces douze prochains mois, essentiellement dans le domaine du génie logiciel. La majorité de ces nouvelles recrues travailleront au siège R&D du constructeur à Göteborg, en Suède.

Par ailleurs, le constructeur inaugure un centre de recherche et développement dans la ville universitaire de Lund, dans le sud du pays, où 35 collaborateurs prendront leurs fonctions dès septembre. La ville, qui accueille une prestigieuse université internationale, est située à proximité de la troisième ville de Suède, Malmö, ainsi que de la capitale danoise Copenhague.

Cette campagne de recrutement permettra à Volvo de renforcer son implantation automobile dans l'ouest de la Suède afin d'en faire une plate-forme émergente du développement de logiciels embarqués. Volvo investit massivement dans les nouvelles technologies liées à la conduite autonome, à la sécurité active et à l'électrification, d'où la nécessité de recruter les plus grands talents en matière de génie logiciel.

Ce mois-ci, Volvo a révélé un nouveau partenariat, avec le spécialiste du covoiturage Uber, portant sur le développement conjoint de la nouvelle génération de voitures autonomes. Le constructeur suédois a également annoncé cette année qu'il mettrait en œuvre des projets pilotes de conduite autonome à Londres et en Chine suite au lancement l'an prochain du projet Drive Me à Göteborg.

Volvo Cars poursuit le développement de nouveaux systèmes de sécurité de pointe dans lesquels le génie logiciel joue un rôle croissant. Sur le segment haut de la gamme, la nouvelle série 90 de véhicules premium compte déjà les modèles parmi les plus sûrs actuellement en circulation.

Le SUV XC90, la berline S90 et le break V90 sont équipés en série du plus grand nombre de systèmes de sécurité sur leur segment ainsi que de premières mondiales telles que la détection des gros animaux et la protection anti-sortie de route.

En matière d'électrification, Volvo est l'un des premiers constructeurs de véhicules hybrides rechargeables et en proposera une version pour chaque nouveau modèle au fil du renouvellement de son portefeuille de produits ces prochaines années. Le constructeur lancera également le premier d'une série de véhicules tout électriques dès

2019.

« Volvo est l'un des leaders de l'industrie dans le domaine de la conduite autonome et de l'électrification, ainsi que le chef de file incontesté de la sécurité automobile », affirme Peter Mertens, Vice-Président senior chargé de la Recherche et du Développement de Volvo Cars. « Nous comptons bien conserver et développer ce leadership ; il est donc logique que nous courtisons les ingénieurs les plus talentueux du marché. Cette nouvelle campagne de recrutement est à la hauteur de cette ambition. »

Volvo Car Group en 2015

Au cours de l'exercice fiscal 2015, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 6,62 MSEK (698 millions d'euros), contre 2,128 MSEK (224 millions d'euros) enregistrés en 2014. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 164,043 MSEK (17,3 milliards d'euros), contre 137,590 MSEK (14,5 milliards d'euros) en 2014. Sur l'ensemble de l'année 2015, les ventes mondiales ont atteint un record de 503 127 véhicules écoulés, soit une hausse de 8 % comparativement à 2014. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 503 127 véhicules vendus en 2015 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2015, Volvo Cars comptait plus de 29 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).