

HONDA

Press Information

23 octobre 2019

La Nouvelle Jazz Mène La Charge De L'électrification Pour Honda



- **La nouvelle génération de l'iconique Jazz est équipée de série d'une motorisation hybride à deux moteurs La technologie hybride « e:HEV » offre des niveaux exceptionnels d'efficacité et de raffinement**
- **La Jazz inaugure le label « e:Technology » qui figurera sur tous les futurs produits électrifiés de Honda**
- **Nouvelle version disponible en "Crosstar"**
- **La connectivité avancée offre une interface utilisateur intuitive et une fonction de mirroring des smartphones sans fil**
- **Une habitabilité intérieure toujours inégalée avec un niveau de confort digne du segment des berlines familiales**
- **Systeme SENSING perfectionné**
- **La nouvelle Jazz est attendue sur les marchés européens en 2020**

Marne-la-Vallée le 23 octobre 2019 - Honda a dévoilé la nouvelle Jazz équipée pour la première fois de série d'une motorisation hybride avancée à deux moteurs. La nouvelle génération de cette citadine populaire s'appuie toujours sur son confort et son habitabilité

de premier ordre qui ont contribué à sa réputation mais aussi sur une dynamique de conduite exceptionnellement proche d'un véhicule électrique et des fonctionnalités technologiques et de sécurité avancées.

La nouvelle Jazz apportera sur le marché grand public les performances et l'efficacité énergétique de la motorisation hybride et permettra à Honda de faire passer son ambition à la vitesse supérieure, soit d'équiper 100 % de ses voitures vendus en Europe de motorisations électrifiées d'ici 2022.

La Jazz de nouvelle génération sera le premier modèle de la gamme européenne Honda à afficher le nouveau badge « e:HEV ». C'est le premier exemple de l'utilisation par Honda de la griffe « e:Technology », qui figurera sur tous ses futurs produits électrifiés.

Présentation de la nouvelle version Crosstar

Nouvelle venue dans la gamme Jazz, la version Crosstar a été conçue pour séduire les clients attirés par le style crossover. Disponible avec la même motorisation hybride et le même intérieur que le modèle standard, la nouvelle Crosstar offre une position de conduite surélevée, une calandre avant exclusive et des rails de toit intégrés.

Nouvelle allure minimaliste et épurée

La citadine Honda nouvelle génération réinterprète la silhouette de monospace instantanément reconnaissable de la Jazz. La philosophie à l'origine de son allure homogène et épurée définira les modèles futurs de Honda et respecte les concepts clés de fonctionnalité et d'esthétisme dévoilés par la Honda e.

Grâce aux nouvelles technologies structurelles, la largeur du pilier A a été réduite de moitié par rapport à la génération précédente pour une meilleure visibilité horizontale vers l'avant. La conception effilée du pilier A est permise par une rigidité en torsion nettement améliorée et de nouvelles technologies structurelles qui déplacent l'effet des impacts vers les déflecteurs avant et les montants de portières.

Des lignes franches et naturelles s'étirent horizontalement sur les côtés de la voiture dans une simplicité naturelle. La stature plus marquée et plus verticale fait ressortir les ailes arrière et les passages de roue, renforçant l'allure musclée et la stabilité du modèle. Le dessin à l'arrière du véhicule rappelle les lignes épurées de l'avant avec une configuration horizontale des optiques élancés et un aileron de toit discret.

Performances hybrides e:HEV d'exception

Pour la première fois en Europe, la Jazz sera uniquement équipée d'une motorisation hybride avancée à deux moteurs, qui offre un équilibre exceptionnel entre performances, conduite fluide et une consommation de carburant incroyablement réduite. Le système a été entièrement développé pour la Jazz et offre une expérience de conduite réactive, fluide et directe.

Nouvelle connectivité intuitive

La technologie d'infodivertissement intuitive, avec connectivité embarquée et hotspot wifi, permet aux occupants de rester connectés lors de leurs déplacements. La nouvelle interface LED à écran tactile reprend l'ergonomie familière des smartphones avec des contrôles par balayage de l'écran (dit swipe) pour consulter les applications récemment utilisées et la liste des médias. La large liste d'applications intégrées peut être complétée par une fonction de mirroring permettant d'afficher le contenu des smartphones à l'écran, via Android Auto ou Apple CarPlay, accessible pour la première fois dans la Jazz au moyen d'une connexion sans fil.

Intérieur : qualité et confort

La qualité de l'habitacle de la nouvelle Jazz offre des niveaux de confort et d'habitabilité inégalés dans le segment des citadines.

L'intérieur contemporain fait écho à l'allure épurée de l'extérieur, complété par un tableau de bord simple et convivial. Le large accoudoir de la console centrale reprend également les standards des habitacles de segments supérieurs.

À l'avant, les nouveaux sièges stabilisateurs plus larges sont dotés d'une structure de soutien de type matelas, remplaçant l'ancienne garniture à ressorts pour atténuer la fatigue lors des longs trajets. La conception améliorée des sièges arrière avec un rembourrage plus épais au niveau de l'assise, offre aux passagers un confort accru.

La conception affinée des piliers A améliore le confort visuel horizontal des passagers, tandis qu'une abondance de lumière naturelle entre par le large pare-brise et les custodes avant, qui permettent de renforcer le sentiment d'espace dans l'habitacle.

Un agencement ingénieux pour conserver un espace intérieur inégalé

La nouvelle Jazz conserve les niveaux d'espace intérieur de premier ordre qui ont fait la renommée des générations précédentes, grâce au placement ingénieux des éléments de

la motorisation hybride dans le châssis et à l'intérieur du compartiment moteur. La clé de l'optimisation de l'espace intérieur repose sur le positionnement du réservoir de carburant au centre du châssis sous les sièges avant, un agencement unique dans ce segment. La Jazz conserve ainsi ses fameux sièges magiques arrière hautement polyvalents, qui peuvent être rabattues ou relevées en fonction de l'espace de chargement nécessaire.

Système complet de sécurité Honda Sensing

Pour compléter son importante liste d'équipements, la nouvelle Jazz dispose de la suite la plus complète de dispositifs de sécurité avancés et d'aides à la conduite de sa catégorie.

La portée de la technologie Honda Sensing a été étendue avec l'application d'une nouvelle caméra haute définition à angle plus large, qui remplace le système précédent de caméra et de radar. L'environnement immédiat du véhicule est ainsi mieux détecté, avec la reconnaissance des bords de route sans trottoir ni marquage au sol.

Le système de prévention des collisions par freinage CMBS^[A1] (Collision Mitigation Brake System) a été amélioré pour la conduite de nuit afin de détecter piétons et cyclistes dans des zones non éclairées et il actionne désormais les freins lorsque des véhicules coupent la route ou se dirigent vers la voiture. Le nouveau système de caméra permet également au régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptive Cruise Control) de suivre la vitesse de la circulation dans les embouteillages et d'actionner le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation sur les routes urbaines et rurales – en plus des voies rapides à voies multiples – pour une sécurité accrue dans un plus vaste éventail de situations.

La commercialisation de la Honda Jazz nouvelle génération sur les marchés européens est prévue en milieu d'année 2020.

-FIN-

^[A1]<https://auto.honda.fr/cars/more-from-honda/glossary.html>