

V O L V O



V40 / V40 CROSS COUNTRY

INFORMATION PRESSE

NOUVELLES VOLVO V40 ET V40 CROSS COUNTRY



- NOUVEAU VISAGE
- PERSONNALISATION RENFORCÉE
- UNE GAMME DE MOTORISATIONS EFFICIENTE
- LOOK BAROUDEUR EXCLUSIF POUR LA VERSION CROSS COUNTRY





Les millésimes 2017 des Volvo V40 et V40 Cross Country adoptent les nouveaux codes stylistiques de la marque, avec un enrichissement d'équipements et de technologies sur l'ensemble des finitions.

La V40 est le modèle le plus vendu de Volvo à travers l'Europe, et le deuxième de la marque dans le monde. Il s'agit donc d'un véhicule très important, populaire, et stratégique sur le plan économique. Le faire évoluer et renforcer son capital séduction auprès du grand public était donc à la fois nécessaire afin de répondre aux attentes légitimes des clients de Volvo, et complexe car il s'agissait d'intégrer de nouvelles technologies tout en conservant un niveau de prix attractif.

CALANDRE REDESSINÉE

Les V40 et V40 Cross Country « millésime 2017 » accueillent une nouvelle grille de calandre ornée d'un nouveau logo « Iron mark », emblématique de Volvo. La signature lumineuse (phares LED) reprend la thématique du marteau de Thor, apparue sur le nouveau XC90. Dans la mythologie nordique, Thor est le dieu de la foudre et du tonnerre. Son marteau est son arme la plus puissante, qui protège l'univers de ses ennemis. Une philosophie tout à fait en phase avec celle de Volvo, dont le leitmotiv est qu'il n'y ait plus aucun mort ou blessé grave à bord d'un modèle de la marque à l'horizon 2020.



La Cross Country est façonnée pour l'aventure avec sa calandre et ses bas de caisse dédiés, qui lui donnent un look baroudeur

Longue de 4,37 m, pour une largeur de 2,04 m (avec rétroviseurs) et une hauteur de 1,42 m, les nouvelles Volvo V40 et V40 Cross Country évoluent sur le plan esthétique mais conservent leurs dimensions d'origine. Les deux carrosseries sont à cinq portes et peuvent accueillir confortablement cinq personnes à bord.

CINQ NOUVELLES COULEURS EXTÉRIEURES

Alors que le Bleu Eclatant, le Bleu Baltique et le Sable Lumineux existaient déjà sur d'autres modèles, le Bleu Amazon et le Bleu Denim sont deux teintes totalement nouvelles qui viennent encore mieux mettre en valeur les courbes de la carrosserie des V40 et V40 Cross Country. Associées aux huit nouvelles jantes (disponibles de 16 à 19 pouces), elles soufflent un vent de modernité et expriment une montée en gamme. La finition R-Design, extrapolée de la base Momentum (second niveau de finition) affirme son caractère dynamique avec des jantes

de 17 pouces Ixion Diamant / Noir Mat, un bouclier avant spécifique, des phares à LED, un diffuseur arrière avec double sortie d'échappement chromée, ainsi que des coques de rétroviseur et contour des vitres latérales Argent Brillant. La livrée Cross Country est quant à elle façonnée pour l'aventure avec sa calandre et ses bas de caisse dédiés, qui lui donnent un look baroudeur. La Cross Country bénéficie également de jantes alliage aux teintes exclusives.

NIVEAU DE FINITION, TECHNOLOGIE : LE PLEIN DE NOUVEAUTÉS

La nouvelle V40 s'articule autour de cinq niveaux de finition : Kinetic, Momentum, R-Design, Inscription et Inscription Luxe. Ces deux dernières sont nouvelles (elles ont été lancées avec le XC90 en 2015) et expriment l'excellent niveau de raffinement que Volvo inscrit aujourd'hui dans chacune de ses productions, avec un équipement haut de gamme et connecté.

Le leitmotiv de Volvo : plus aucun mort ou blessé grave à bord
d'un modèle de la marque à l'horizon 2020



La finition, toujours soignée, utilise des matériaux nobles réservés aux berlines premium, dont Volvo est le spécialiste scandinave. Concernant la V40 Cross Country, dotée de boucliers et de bas de caisse spécifiques, les clients pourront choisir entre trois niveaux de finition : Momentum, Summum, et Xénium. Toutes les versions reçoivent en série le système City Safety, avec anticipation de collision et freinage automatique jusqu'à 50 km/h, le correcteur électronique de trajectoire ESC avec système de vectorisation du couple moteur CTC, l'indicateur de perte de pression des pneumatiques, les feux arrière à LED et le limiteur de vitesse. Mais il est important de noter que les nouvelles V40 et V40 Cross Country s'agrémentent d'un airbag piéton et du système City safety couplé avec la détection des piétons et des cyclistes, ce qui constitue une première dans le segment. L'aide au stationnement semi-automatique, le Premium Sound by Harman Kardon et le toit en verre panoramique viennent également étoffer la liste des équipements.



ENCORE PLUS HAUT DE GAMME

A l'intérieur, Volvo V40 et V40 Cross Country se parent d'éléments distinctifs apparus sur le dernier XC90. Ainsi, chaque finition a sa propre définition et les possibilités de personnalisation sont encore plus grandes. Dévoilée sur le Volvo Concept Estate, la sellerie City Weave / Beige –mais aussi le modèle Ambre- enrichissent l'offre de sièges, et un volant Beige / Anthracite fait son apparition. La planche de bord peut quant à elle recevoir de nouvelles incrustations en Aluminium.





Pour la première fois, un pavillon anthracite est proposé en option sur certaines versions. Profitant d'un empattement généreux de 2,65 m les Volvo V40 et V40 Cross Country ont le sens de l'accueil, et reçoit avec aisance cinq passagers qui seront confortablement installés quelle que soit la longueur du trajet. Son coffre offre un volume de 335 litres en configuration cinq places, et atteint 1 032 litres lorsque la banquette est rabattue.



SENSUS S'INVITE À BORD

Faisant référence à la tablette tactile apparue sur le XC90, Sensus symbolise la démarche consistant à connecter le conducteur et la voiture au monde extérieur. Ainsi, l'écran multimédia de 7 pouces devient un centre multimedia donnant accès au système de navigation, à internet ainsi qu'à de nombreuses applications (Sensus Connect) simplifiant le quotidien des utilisateurs, comme par exemple les web radios numériques, les prévisions météorologiques, l'application Yelp, qui donne des informations et des commentaires concernant des restaurants, ou encore le Text-To-Speech, qui permet l'affichage et la lecture vocale des SMS. En option, la Volvo V40 peut recevoir Sensus Navigation (affichage 3D, et cartographie Europe), qui comprend de nombreux services tels que Send-To-Car, qui permet d'envoyer sa destination à l'avance à son véhicule, un accès au site Wikipédia ou encore le Park and Pay, pour rechercher et payer son stationnement à distance. A noter que cette option comprend huit ans de mises à jour de la cartographie. Le Sensus Pro avec Volvo on Call (également en option), permet quant à



lui une connexion à internet via un modem 3G intégré et une carte SIM insérée dans le véhicule. Outre la fonction Hotspot WIFI, Sensus Pro permet de gérer à distance, depuis un smartphone, de nombreux services de confort et de sécurité du véhicule, mais aussi le Service SOS (appel des secours manuel ou automatique en cas d'accident), le Service On Call (appel de l'assistance routière) ou le Service Tracking, qui localise le véhicule en cas de vol.

Les nouvelles V40 et V40 Cross Country s'agrémentent d'un airbag piéton et du système City safety couplé avec la détection des piétons et des cyclistes ce qui constitue une première dans le segment

UNE GAMME DE MOTORISATION TOUJOURS PLUS EFFICIENTE

Très engagé dans la préservation de l'environnement, Volvo a entamé une rationalisation de sa gamme de motorisations en octobre 2014, et a décliné l'ensemble de ses nouveaux groupes motopropulseurs sur la base d'une architecture unique à quatre cylindres, de deux litres de cylindrée. Tous ces moteurs profitent de la technologie i-ART, qui permet à l'électronique moteur d'adapter l'injection de carburant à chaque cycle de combustion, et ce dans chacun des cylindres. Cette technologie permet de préserver les performances tout en optimisant la consommation.

En essence, la gamme démarre avec la version T2 (turbo) de 122 ch, qui ne consomme que 5,5 l/100 km en moyenne, pour des rejets de 127 g de CO₂ /km. Juste au-dessus, le T3 (même moteur mais délivrant une puissance de 150 ch) affiche exactement les mêmes chiffres de consommation et de rejet de CO₂. La gamme essence est coiffée par un T5 développant 245 ch pour seulement 5,9l/100 km et 137 g de CO₂ /km. En diesel la version D2 120 ch voit ses émissions de CO₂ baisser de 94 g de CO₂ /km à 89 g de CO₂ /km, pour une consommation moyenne abaissée à seulement 3,4 l/100 km et même 82 g de CO₂ /km et 3,2 l/100km pour les modèles équipés de jantes 16 pouces. A l'étage supérieur, on notera l'efficacité des versions D3 et



D4 (150 et 190 ch) qui, avec une consommation mixte de 3,8l/100 km, ne rejettent tous deux que 99 g de CO₂/km.





A noter que toutes les versions sont également livrables avec une boîte de vitesses automatique Geartronic à six ou huit rapports, et que la version T5 n'existe qu'en Geartronic à huit rapports.

Sous le capot du modèle Cross Country, on retrouve les moteurs D2, D3, D4, T3 ainsi que les versions T4 et T5 qui sont livrées en série avec la transmission intégrale AWD de Volvo, associées à la boîte de vitesses Geartronic à huit rapports. Ces deux dernières ne consomment que 6,4 l/100 km en moyenne, pour des rejets de CO₂ établis à 149 g/km.

Modernes, arborant dans les moindres détails le charme des automobiles scandinaves contemporaines, les nouvelles V40 et V40 Cross Country constituent des propositions alléchantes dans la catégorie des véhicules compacts premium. La nouvelle Volvo V40 est proposée à partir de seulement 24 340 €, et la version Cross Country est accessible à partir de 29 600 €.



TARIFS (au 01/04/2016)

VOLVO V40

Prix en euros TTC⁽³⁾

MOTORISATION	TRANSMISSION ⁽¹⁾	PUISSANCE	CO ₂ REJETÉ (G/KM) ⁽²⁾	PUISSANCE FISCALE (CV) ⁽²⁾	KINETIC	MOMENTUM	R-DESIGN	INSCRIPTION	INSCRIPTION LUXE
DIESEL									
D2	BM6	120 ch	82* / 89	5* / 6	25 560 €	27 610 €	30 310 €	31 510 €	33 610 €
D2	Geartronic 6	120 ch	97* / 101	6* / 6	27 560 €	29 610 €	32 310 €	33 510 €	35 610 €
D3	BM6	150 ch	99	7	-	29 550 €	32 250 €	33 450 €	35 550 €
D3	Geartronic 6	150 ch	104	7	-	31 550 €	34 250 €	35 450 €	37 550 €
D4	BM6	190 ch	99	10	-	32 050 €	34 750 €	35 950 €	38 050 €
D4	Geartronic 8	190 ch	109	10	-	34 150 €	36 850 €	38 050 €	40 150 €
ESSENCE									
T2	BM6	122 ch	127	6	24 340 €	26 390 €	29 090 €	30 290 €	32 390 €
T2	Geartronic 6	122 ch	129	7	26 340 €	28 390 €	31 090 €	32 290 €	34 390 €
T3	BM6	152 ch	127	8	-	28 350 €	31 050 €	32 250 €	34 350 €
T3	Geartronic 6	152 ch	129	8	-	30 350 €	33 050 €	34 250 €	36 350 €
T5	Geartronic 8	245 ch	137	14	-	-	39 700 €	40 900 €	43 000 €

* Uniquement avec les jantes alliage 16". Indisponible sur R-design, Inscription et Inscription Luxe. - Non disponible - (1) BM6 : boîte de vitesses manuelle 6 rapports - Geartronic 6 ou 8 : boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic 6 ou 8 rapports. - (2) Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française. - (3) Prix publics conseillés en euros TTC au 01/04/2016. Tarifs valables uniquement en France métropolitaine. Tarif type 17-16.

VOLVO V40 CROSS COUNTRY

Prix en euros TTC⁽³⁾

MOTORISATION*	TRANSMISSION ⁽¹⁾	PUISSANCE	CO ₂ REJETÉ (G/KM) ⁽²⁾	PUISSANCE FISCALE (CV) ⁽²⁾	MOMENTUM	SUMMUM	XÉNium
DIESEL							
D2	BM6	120 ch	96	6	29 600 €	33 500 €	35 600 €
D2	Geartronic 6	120 ch	101	6	31 600 €	35 500 €	37 600 €
D3	BM6	150 ch	99	7	31 540 €	35 440 €	37 540 €
D3	Geartronic 6	150 ch	105	7	33 540 €	37 440 €	39 540 €
D4	BM6	190 ch	104	10	34 040 €	37 940 €	40 040 €
D4	Geartronic 8	190 ch	112	10	36 140 €	40 040 €	42 140 €
ESSENCE							
T3	BM6	152 ch	128	8	30 340 €	34 240 €	36 340 €
T3	Geartronic 6	152 ch	131	8	32 340 €	36 240 €	38 340 €
T4 AWD	Geartronic 8	190 ch	149	11	-	40 140 €	42 240 €
T5 AWD	Geartronic 8	245 ch	149	14	-	44 990 €	47 090 €

* AWD = 4 roues motrices. - Non disponible - (1) BM6 : boîte de vitesses manuelle 6 rapports - Geartronic 6 ou 8 : boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic 6 ou 8 rapports. - (2) Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française. - (3) Prix publics conseillés en euros TTC au 01/04/2016. Tarifs valables uniquement en France métropolitaine. Tarif type 17-16.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES⁽¹⁾ / VOLVO V40

MOTORIZATIONS DIESEL	D2	D3	D4
Configuration	4 cylindres en ligne, turbocompressé, monté en position transversale		4 cylindres en ligne, double turbo (haute et basse pression), monté en position transversale
Nombre de soupapes	16		
Système d'alimentation et d'allumage	Injection directe diesel à rampe commune (Common Rail) avec technologie i-ART, gérée par microprocesseur, auto-adaptative, système de diagnostic		
Cylindrée (cc)	1 969		
Alésage / Course (mm)	82 / 93,2		
Puissance max., ECE (kW / ch / tr / mn)	88 / 120 / 3 750	110 / 150 / 3 750	140 / 190 / 4 250
Couple max., ECE (Nm / mkg / tr / mn)	280 / 28,6 / 1 500-2 250	320 / 32,6 / 1 750-3 000	400 / 40,8 / 1 750-2 500
Taux de compression : indice octane min.	16,0:1		15,8:1
Fréquence d'entretien	30 000 km ou 12 mois		

TRANSMISSION

Manuelle	6 vitesses		
Automatique et séquentielle	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 6 vitesses, Mode Sport		Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 8 vitesses, Mode Sport
Type	Traction		

DIRECTION (ASSISTÉE)

Volant (Tours de butée à butée)	2,7		
Diamètre de braquage (mètres) ⁽²⁾	10,8 ou 11,7		

PERFORMANCES (MAN. // AUTO.)

Accélération 0 à 100 km/h (secondes)	10,5 // 10,5	8,4 // 8,4	7,4 // 7,2
Distance de freinage 100 à 0 km/h (m)	37		
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	190 // 190	210 // 210	230 // 230

CONSOMMATION EEC 93/116 (EN L / 100 KM)⁽³⁾ (MAN. // AUTO.)

Cycle routier	2,9* / 3,2 // 3,4* / 3,5	3,5 // 3,7	3,6 // 3,7
Cycle urbain	3,7* / 3,8 // 4,3* / 4,4	4,4 // 4,6	4,2 // 5,0
Euromix	3,2* / 3,4 // 3,7* / 3,8	3,8 // 4,0	3,8 // 4,2
CO ₂ rejeté (g/km)	82* / 89 // 97* / 101	99 // 104	99 // 109
Norme environnementale	Euro6		

RÉSERVOIR

Volume (litres)	40 ou 62*	62	
-----------------	-----------	----	--

POIDS (KG)⁽⁴⁾ (MAN. // AUTO.)

Poids à vide	1 317 // 1 378	1 362 // 1 378	1 389 // 1 411
Poids total autorisé en charge	1 920 // 1 995	1 980 // 1 995	2 005 // 2 025
Poids autorisé pour le transport sur le toit	75		
Poids de la remorque freinée	1 500 // 1 500		
Poids de la remorque non freinée	650 // 700	700 // 700	

* Uniquement avec les jantes alliage 16". Indisponible sur R-design, Inscription et Inscription Luxe.** Réservoir de 62 litres avec option 980. (1) Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française. - (2) Selon la taille des pneus. - (3) La consommation (usage mixte, litre/100 km) est calculée selon la nouvelle directive EU 93/116 EEC. - (4) Conformément à la directive 95/48/CE du 20 septembre 1995, la masse en ordre de marche est la masse du véhicule incluant les liquides nécessaires au fonctionnement, le réservoir de carburant rempli à 90 %, un conducteur de 75 kg et la roue de secours (le cas échéant). La masse à vide est la masse en ordre de marche sans le conducteur. Les masses mentionnées dans ce tarif sont hors options.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES⁽¹⁾ / VOLVO V40

MOTORIZATIONS ESSENCE	T2	T3	T5
Configuration	4 cylindres en ligne, turbocompressé, monté en position transversale		
Nombre de soupapes	16		
Système d'alimentation et d'allumage	Auto-adaptatif géré par microprocesseur, avec système de détection du cliquetis et système de diagnostic		
Cylindrée (cc) (MAN. // AUTO.)	1 969 // 1 498		1 969
Alésage / Course (mm) (MAN. // AUTO.)	82 / 93.2 // 82 / 70.9	82 / 93.2	
Puissance max., ECE (kW / ch / tr / mn)	90 / 122 / 5 000	112 / 152 / 5 000	180 / 245 / 5 500
Couple max., ECE (Nm / mkg / tr / mn) (MAN. // AUTO.)	220 / 22.4 / 1 100-3 500 // 220 / 22.4 / 1 600-3 500	250 / 25.5 / 1 300-4 000 // 250 / 25.5 / 1 700-4 000	350 / 35.7 / 1 500-4 800
Taux de compression : indice octane min. (MAN. // AUTO.)	11.3:1 // 10.5:1		10.8:1
Fréquence d'entretien	30 000 km ou 12 mois		

TRANSMISSION

Manuelle	6 vitesses	-
Automatique et séquentielle	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 6 vitesses, Mode Sport	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 8 vitesses, Mode Sport
Type	Traction	

DIRECTION (ASSISTÉE)

Volant (Tours de butée à butée)	2.7
Diamètre de braquage (mètres) ⁽²⁾	10.8 ou 11.7

PERFORMANCES (MAN. // AUTO.)

Accélération 0 à 100 km/h (secondes)	9.8 // 9.8	8.3 // 8.3	6.3
Distance de freinage 100 à 0 km/h (m)	37		
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	190 // 190	210 // 210	240

CONSOMMATION EEC 93-116 (EN L / 100 KM)⁽³⁾ (MAN. // AUTO.)

Cycle routier	4.5 // 4.5	4.5 // 4.5	4.8
Cycle urbain	7.3 // 7.3	7.3 // 7.3	7.9
Euromix	5.5 // 5.5	5.5 // 5.5	5.9
CO ₂ rejeté (g/km)	127 // 129	127 // 129	137
Norme environnementale	Euro6		

RÉSERVOIR

Volume (litres)	62
-----------------	----

POIDS (KG)⁽⁴⁾ (MAN. // AUTO.)

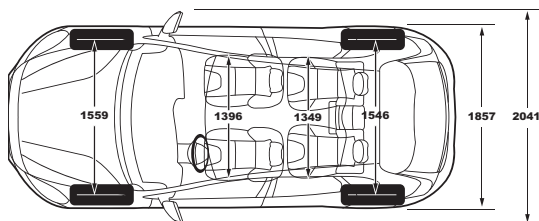
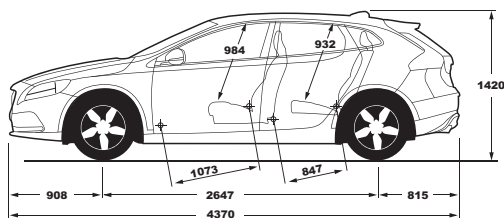
Poids à vide	1 356 // 1 360	1 356 // 1 360	1 385
Poids total autorisé en charge	1 965 // 1 965	1 965 // 1 965	2 000
Poids autorisé pour le transport sur le toit	75		
Poids de la remorque freinée	1 500 // 1 500		1 500
Poids de la remorque non freinée	700 // 700		700

* Uniquement avec les jantes alliage 16". Indisponible sur R-design, Inscription et Inscription Luxe. ** Réservoir de 62 litres avec option 980. (1) Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française. - (2) Selon la taille des pneus. - (3) La consommation (usage mixte, litre/100 km) est calculée selon la nouvelle directive EU 93/116 EEC. - (4) Conformément à la directive 95/48/CE du 20 septembre 1995, la masse en ordre de marche est la masse du véhicule incluant les liquides nécessaires au fonctionnement, le réservoir de carburant rempli à 90 %, un conducteur de 75 kg et la roue de secours (le cas échéant). La masse à vide est la masse en ordre de marche sans le conducteur. Les masses mentionnées dans ce tarif sont hors options.

DIMENSIONS / VOLVO V40

VOLUME DU COFFRE (LITRES)

Banquette fixe sous cache-bagages	335
Banquette rabattue sous arête des vitres	615
Banquette rabattue jusqu'à hauteur du pavillon	1 032



Unités en mm

FINITION KINETIC / VOLVO V40

SÉCURITÉ ACTIVE

- City Safety : système d'anticipation de collision avec freinage automatique jusqu'à 50 km/h
- Correcteur électronique de trajectoire ESC avec système de vectorisation du couple moteur CTC
- Assistance au démarrage en côte
- Châssis confort abaissé de 10 mm sur D2 et T2
- Châssis dynamique sur D3, D4, T3 et T5
- Feux de jour
- Feux arrière à LED
- Feu antibrouillard arrière
- Limiteur de vitesse
- Indicateur de perte de pression des pneus avec localisation
- Télécommande de verrouillage centralisé avec clé de contact intégrée, fermeture automatique des vitres, fonction panique (déclenchement du klaxon et des feux de détresse) et gestion à distance de l'éclairage d'approche et d'accompagnement

SÉCURITÉ PASSIVE

- Airbag piéton : actif de 20 à 50 km/h. Un capteur dans le pare-choc avant détecte l'impact, le capot se soulève légèrement pour absorber l'énergie du choc et l'airbag se déploie sur une partie du pare-brise et sur les montants A
- Airbags conducteur et passager à déclenchement différencié
- Airbags latéraux conducteur et passager SIPS-BAG
- Airbag de genoux conducteur
- Système de protection contre les chocs latéraux SIPS
- Système de protection contre le coup du lapin WHIPS (sièges avant)
- Préparation pour le système de fixation Isofix (sièges latéraux de la banquette arrière)
- Système de protection en cas de retournement ROPS, ensemble d'équipements sécuritaires comprenant :
 - Rideaux gonflables de sécurité IC
 - Ceintures avant et arrière actives à prétensionneurs
 - Structure de l'habitacle renforcée à l'acier de Bore

ENVIRONNEMENT & SANTÉ

- Fonction Stop & Start sur toutes les motorisations : coupe et redémarre automatiquement le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt (déconnectable)
- Fonction Eco+ : optimisation des paramètres véhicule pour une conduite économique et écologique (à la demande, uniquement avec boîte Geartronic)
- Filtre à particules sans entretien sur toutes les motorisations diesel (réduction des émissions de particules)
- Système de récupération de l'énergie au freinage
- Utilisation de matériaux recyclables à 85 %

CONFORT

- Climatisation semi-automatique. Inclus un système de recirculation de l'air et un filtre à pollen
- Chauffage électrique additionnel pour l'habitacle (motorisations diesel uniquement). Permet d'obtenir de l'air chaud dès le démarrage du moteur, sans que ce dernier n'ait besoin de monter en température
- Éclairage d'approche et d'accompagnement
- Banquette arrière rabattable en deux parties 60/40
- Launch Control : permet un départ rapide lors d'une accélération franche en optimisant l'adhérence (uniquement avec boîte Geartronic)

FINITION KINETIC (suite) / VOLVO V40

LIGNE EXTÉRIEURE

- Jantes alliage MATRES 16" Argent Mat 205/55 R16H
- Simple sortie d'échappement non visible sur D2 et T2
- Double sortie d'échappement chromée sur D3, D4, T3 et T5
- Calandre et montants latéraux Noir Laqué

LIGNE INTÉRIEURE

- Sellerie Tissu
- Volant 3 branches, pommeau de levier de vitesses et levier de frein à main gainés de Cuir
- Rétroviseur intérieur sans contour
- Incrustations Gris Ardoise
- Commandes de climatisation et du système audio cerclées de chrome
- Éclairage d'ambiance à LED à l'avant, intensité réglable et couleur personnalisable
- Tapis de sol textile avant et arrière

AUDIO

- Système audio Volvo Performance
Écran couleur 5", 50 W, 4 HP
Radio RDS, CD (MP3 et WMA) et prise auxiliaire (AUX)

FINITION MOMENTUM

Surcoût Volvo V40 Momentum par rapport à Kinetic = + 2 050 €

TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE LA FINITION KINETIC+

- Sellerie Tissu / T-Tec
- Jantes alliage MARKEB 16" Diamant / Noir Laqué 205/55 R16H (R16W sur D4)
- Feux de jour à LED
- Climatisation automatique bi-zone
- Système audio Volvo High Performance
Écran couleur 5", 180 W, 8 HP
Connexion Bluetooth®(1), radio RDS, CD (MP3 et WMA) et prise USB
- Commandes audio au volant
- Radar de stationnement arrière avec signal sonore et visuel
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol et rappels de clignotant à LED
- Rétroviseur intérieur électrochrome sans contour
- Détecteur de pluie
- Allumage automatique des feux
- CleanZone : filtre à charbon de climatisation multi-actif (limite l'entrée de pollen, de particules de pollution et des mauvaises odeurs en fermant automatiquement les arrivées d'air si nécessaire)
- Siège passager avec réglage manuel de la hauteur de l'assise et des supports lombaires
- Accoudoir central arrière rabattable et deux porte-gobelets
- Volant 3 branches gainé de Cuir avec insert Aluminium
- Seuils de portes avant badgés Volvo

(1) Nous vous conseillons de vérifier en concession ou sur volvocars.fr la compatibilité de votre téléphone Bluetooth® avec la connexion de la voiture. Les marques Bluetooth® et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth® SIG, INC. Ils sont utilisés par Volvo Car Group sous licence

FINITION R-DESIGN / VOLVO V40

Surcoût Volvo V40 R-DESIGN par rapport à Momentum = + 2 700 €

TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE LA FINITION MOMENTUM+

- Sellerie Nubuck / Cuir / Cuir perforé Anthracite avec surpiqûres et passepoil Beige
- Jantes alliage IXION 17" Diamant / Noir Mat 225/45 R17
- Châssis dynamique (sur D2 et T2)
- Phares LED avec correcteur dynamique de la portée et feux de jour
- Bouclier avant spécifique
- Diffuseur arrière spécifique avec double sortie d'échappement chromée
- Coques de rétroviseurs et contour des vitres latérales Argent Brillant
- Incrustations Aluminium R-design Noir, contour de la console centrale et incrustations des contre-portes chromés, insert chromé au dessus de la boîte à gants
- Pack éclairage : Éclairage d'ambiance à LED à l'arrière (intensité réglable et couleur personnalisable), spots de lecture arrière, éclairage dans les contre-portes, éclairage du sol dans les portières avant, éclairage du coffre avec éclairage du sol
- Combiné d'instruments digital R-design, personnalisable
- Pommeau de levier de vitesses rétroéclairé en Cuir perforé avec surpiqûres Beige
- Volant Sport 3 branches gainé de Cuir perforé avec insert Aluminium et surpiqûres Beige
- Levier de frein à main en Cuir perforé avec surpiqûres Beige
- Pédalier Sport en Aluminium et tapis de sol Sport
- Seuils de portes avant badgés R-design
- Pavillon de toit Anthracite
- Accoudoir central avant coulissant avec surpiqûres Beige



FINITION INSCRIPTION / VOLVO V40

SURCÔÛ VOLVO V40 INSCRIPTION PAR RAPPORT À MOMENTUM = + 3 900 €

TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE LA FINITION MOMENTUM+

- Assise et dossier des sièges en Cuir
- Jantes alliage SARPAS 17" Argent 225/45 R17
- Phares LED avec correcteur dynamique de la portée et feux de jour
- Sensus Navigation
Affichage 3D, cartographie Europe, information trafic
Applications web dédiées
8 ans de mises à jour cartographiques gratuites grâce au programme MapCare™, créez votre compte My Volvo pour en profiter
- Système audio Volvo High Performance avec Sensus Connect
Écran couleur 7", 180 W, 8 HP et commande vocale avancée
Connexion Bluetooth®(1), radio RDS, CD/DVD (MP3 et WMA), prise USB, disque dur 10 Go
Navigateur, applications web, affichage et lecture vocale des SMS (TTS), eManuel utilisateur et service révision connectée
- Combiné d'instruments digital, personnalisable
- Accoudoir central avant coulissant
- Incrustations Aluminium Maillé
- Contour de la console centrale et incrustations des contre-portes chromés
- Insert chromé au dessus de la boîte à gants
- Seuils de portes avant badgés Inscription
- Pack éclairage : Éclairage d'ambiance à LED à l'arrière (intensité réglable et couleur personnalisable), spots de lecture arrière, éclairage dans les contre-portes, éclairage du sol dans les portières avant, éclairage du coffre avec éclairage du sol
- Pommeau de levier de vitesses rétroéclairé
- Inserts chromés sur le bouclier avant
- Calandre avec inserts verticaux chromés
- Contour des vitres latérales chromé

(1) Nous vous conseillons de vérifier en concession ou sur volvocars.fr la compatibilité de votre téléphone Bluetooth® avec la connexion de la voiture. Les marques Bluetooth® et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth® SIG, INC. Ils sont utilisés par Volvo Car Group sous licence.

FINITION INSCRIPTION LUXE / VOLVO V40

SURCÔÛ VOLVO V40 INSCRIPTION LUXE PAR RAPPORT À INSCRIPTION = + 2 100 €

TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE LA FINITION INSCRIPTION+

- Toit panoramique fixe avec pare-soleil électrique
- Siège conducteur à réglages électriques avec mémoire pour le siège et les rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs avec inclinaison automatique pour marche arrière
- Sièges avant chauffants (trois niveaux d'intensité)
- Pare-brise chauffant
- Caméra de recul



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES / VOLVO V40 CROSS COUNTRY

MOTORIZATIONS	D2	D3	D4
Configuration	4 cylindres en ligne, turbocompressé, monté en position transversale		4 cylindres en ligne, double turbo (haute et basse pression), monté en position transversale
Nombre de soupapes	16		
Système d'alimentation et d'allumage	Injection directe diesel à rampe commune (Common Rail) avec technologie i-ART, gérée par microprocesseur, auto-adaptative, système de diagnostic		
Cylindrée (cc)	1 969		
Alésage / Course (mm)	82 / 93.2		
Puissance max., ECE (kW / ch / tr / mn)	88 / 120 / 3 750	110 / 150 / 3 750	140 / 190 / 4 250
Couple max., ECE (Nm / mkg / tr / mn)	280 / 28.6 / 1 500-2 250	320 / 32.6 / 1 750-3 000	400 / 40.8 / 1 750-2 500
Taux de compression : indice octane min.	16.0:1		15.8:1
Fréquence d'entretien	30 000 km ou 12 mois		
TRANSMISSION			
Manuelle	6 vitesses		
Automatique et séquentielle	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 6 vitesses, Mode Sport		Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 8 vitesses, Mode Sport
Type	Traction		
DIRECTION (ASSISTÉE)			
Volant (Tours de butée à butée)	2.7		
Diamètre de braquage (mètres) ⁽¹⁾	10.9 ou 11.3		
PERFORMANCES (MAN. // AUTO.)			
Accélération 0 à 100 km/h (secondes)	10.6 // 10.6	8.5 // 8.5	7.7 // 7.5
Distance de freinage 100 à 0 km/h (m)	37		
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	190 // 190	210 // 210	
CONSUMMATION EEC 93-116 (EN L / 100 K M) ⁽²⁾ (MAN. // AUTO.)			
Cycle routier	3.4 // 3.6	3.5 // 3.7	3.8 // 3.9
Cycle urbain	4.2 // 4.5	4.4 // 4.6	4.4 // 5.0
Euromix	3.7 // 3.9	3.8 // 4.0	4.0 // 4.3
CO ₂ rejeté (g/km)	96 // 101	99 // 105	104 // 112
Norme environnementale	Euro6		
RÉSÉROIR			
Volume (litres)	62		
POIDS (KG) ⁽³⁾ (MAN. // AUTO.)			
Poids à vide	1 373 // 1 388		1 400 // 1 418
Poids total autorisé en charge	1 980 // 1 995		2 000 // 2 020
Poids autorisé pour le transport sur le toit	75		
Poids de la remorque freinée	1 500 // 1 500		
Poids de la remorque non freinée	700 // 700		

* Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française. (1) Selon la taille des pneus. - (2) La consommation (usage mixte, litre/100 km) est calculée selon la nouvelle directive EU 93/116 EEC. - (3) Conformément à la directive 95/48/CE du 20 septembre 1995, la masse en ordre de marche est la masse du véhicule incluant les liquides nécessaires au fonctionnement, le réservoir de carburant rempli à 90 %, un conducteur de 75 kg et la roue de secours (le cas échéant). La masse à vide est la masse en ordre de marche sans le conducteur. Les masses mentionnées dans ce tarif sont hors options.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES / VOLVO V40 CROSS COUNTRY

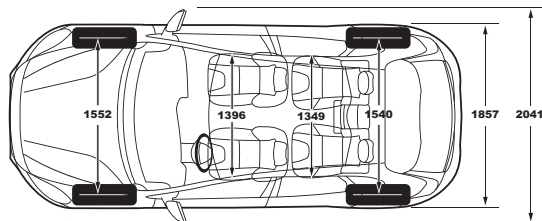
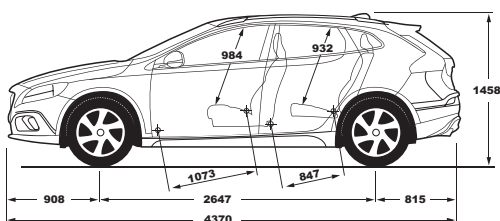
MOTORIZATIONS	T3	T4 AWD	T5 AWD
Configuration	4 cylindres en ligne, turbocompressé, monté en position transversale		
Nombre de soupapes	16		
Système d'alimentation et d'allumage	Auto-adaptatif géré par microprocesseur, avec système de détection du cliquetis et système de diagnostic		
Cylindrée (cc) (MAN. // AUTO.)	1 969 // 1 498	1 969	
Alésage / Course (mm) (MAN. // AUTO.)	82 / 93,2 // 82 / 70,9	82 / 93,2	
Puissance max., ECE (kW / ch / tr / mn)	112 / 152 / 5 000	140 / 190 / 5 000	180 / 245 / 5 500
Couple max., ECE (Nm / mkg / tr / mn) (MAN. // AUTO.)	250 / 25,5 / 1 300-4 000 // 250 / 25,5 / 1 700-4 000	320 / 32,6 / 1 500-4 000	350 / 35,7 / 1 500-4 800
Taux de compression : indice octane min. (MAN. // AUTO.)	11,3:1 // 10,5:1	10,8:1	
Fréquence d'entretien	30 000 km ou 12 mois		
TRANSMISSION			
Manuelle	6 vitesses	-	-
Automatique et séquentielle	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 6 vitesses, Mode Sport	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 8 vitesses, Mode Sport	
Type	Traction		Intégrale AWD
DIRECTION (ASSISTÉE)			
Volant (Tours de butée à butée)	2,7		
Diamètre de braquage (mètres) ⁽¹⁾	10,9 ou 11,3		
PERFORMANCES (MAN. // AUTO.)			
Accélération 0 à 100 km/h (secondes)	8,5 // 8,5	7,4	6,1
Distance de freinage 100 à 0 km/h (m)	37		
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	210 // 210	210	
CONSOMMATION EEC 93-116 (EN L / 100 K M) ⁽²⁾ (MAN. // AUTO.)			
Cycle routier	4,6 // 4,6	5,2	
Cycle urbain	7,1 // 7,4	8,5	
Euromix	5,5 // 5,6	6,4	
CO ₂ rejeté (g/km)	128 // 131	149	
Norme environnementale	Euro6		
RÉSERVOIR			
Volume (litres)	62	57	
POIDS (KG) ⁽³⁾ (MAN. // AUTO.)			
Poids à vide	1 367 // 1 371	1 445	
Poids total autorisé en charge	1 970 // 1 975	2 055	
Poids autorisé pour le transport sur le toit	75		
Poids de la remorque freinée	1 500 // 1 500	1 500	
Poids de la remorque non freinée	700 // 700	750	

* Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française. (1) Selon la taille des pneus. - (2) La consommation (usage mixte, litre/100 km) est calculée selon la nouvelle directive EU 93/116 EEC. - (3) Conformément à la directive 95/48/CE du 20 septembre 1995, la masse en ordre de marche est la masse du véhicule incluant les liquides nécessaires au fonctionnement, le réservoir de carburant rempli à 90 %, un conducteur de 75 kg et la roue de secours (le cas échéant). La masse à vide est la masse en ordre de marche sans le conducteur. Les masses mentionnées dans ce tarif sont hors options.

DIMENSIONS / VOLVO V40 CROSS COUNTRY

VOLUME DU COFFRE (LITRES)

Banquette fixe sous cache-bagages	335
Banquette rabattue sous arête des vitres	615
Banquette rabattue jusqu'à hauteur du pavillon	1 032



Unités en mm

FINITION MOMENTUM / VOLVO V40 CROSS COUNTRY

SÉCURITÉ ACTIVE

- City Safety : système d'anticipation de collision avec freinage automatique jusqu'à 50 km/h
- Transmission intégrale AWD à 4 roues motrices, gérée par électronique avec système Instant Traction™ sur T4 AWD et T5 AWD
- Contrôle de la transmission en descente HDC sur T4 AWD et T5 AWD
- Correcteur électronique de trajectoire ESC avec système de vectorisation du couple moteur CTC
- Assistance au démarrage en côte
- Châssis dynamique
- Feux de jour à LED intégrés au bouclier avant / Feux arrière à LED / Feu antibrouillard arrière
- Limiteur de vitesse / Régulateur de vitesse
- Indicateur de perte de pression des pneus avec localisation
- Télécommande de verrouillage centralisé avec clé de contact intégrée, fermeture automatique des vitres, fonction panique (déclenchement du klaxon et des feux de détresse) et gestion à distance de l'éclairage d'approche et d'accompagnement

SÉCURITÉ PASSIVE

- Airbag piéton : actif de 20 à 50 km/h. Un capteur dans le pare-choc avant détecte l'impact, le capot se soulève légèrement pour absorber l'énergie du choc et l'airbag se déploie sur une partie du pare-brise et sur les montants A
- Airbags conducteur et passager à déclenchement différencié
- Airbags latéraux conducteur et passager SIPS-BAG
- Airbag de genoux conducteur
- Système de protection contre les chocs latéraux SIPS
- Système de protection contre le coup du lapin WHIPS (sièges avant)
- Préparation pour le système de fixation Isofix (sièges latéraux de la banquette arrière)
- Système de protection en cas de retournement ROPS, ensemble d'équipements sécuritaires comprenant :
 - Rideaux gonflables de sécurité IC
 - Ceintures avant et arrière actives à prétensionneurs
 - Structure de l'habitacle renforcée à l'acier de Bore

ENVIRONNEMENT & SANTÉ

- Fonction Stop & Start sur toutes les motorisations : coupe et redémarre automatiquement le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt (déconnectable)
- Fonction Eco+ : optimisation des paramètres véhicule pour une conduite économique et écologique (à la demande) (uniquement avec boîte Geartronic)
- Filtre à particules sans entretien sur toutes les motorisations diesel (réduction des émissions de particules)
- Système de récupération de l'énergie au freinage
- CleanZone : Filtre à charbon de climatisation multi-actif (limite l'entrée de pollen, de particules de pollution et des mauvaises odeurs en fermant automatiquement les arrivées d'air si nécessaire)
- Utilisation de matériaux recyclables à 85 %

CONFORT

- Climatisation automatique bi-zone. Inclus un système de recirculation de l'air et un filtre à pollen
- Chauffage électrique additionnel pour l'habitacle (motorisations diesel uniquement). Permet d'obtenir de l'air chaud dès le démarrage du moteur, sans que ce dernier n'ait besoin de monter en température
- Radar de stationnement arrière avec signal sonore et visuel
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol
- Rétroviseur intérieur électrochrome sans contour
- Détecteur de pluie
- Allumage automatique des feux
- Éclairage d'approche et d'accompagnement
- Banquette arrière rabattable en deux parties 60/40
- Launch Control : permet un départ rapide lors d'une accélération franche en optimisant l'adhérence (uniquement avec boîte Geartronic)

LIGNE EXTÉRIEURE

- Jantes alliage GENAM 16" Diamant / Noir Laqué 205/60 R16
- Protections de bas de caisse latéraux couleur Aluminium
- Rails de toit couleur Aluminium avec pieds Anthracite
- Double sortie d'échappement chromée (simple sortie non visible sur D2)

FINITION MOMENTUM (suite) / VOLVO V40 CROSS COUNTRY

LIGNE EXTÉRIEURE (SUITE)

- Calandre et bouclier Cross Country avec sabot de protection couleur Aluminium
- Sabot de protection arrière couleur Aluminium avec signature Cross Country
- Coques des rétroviseurs et montants latéraux Noir Laqué

LIGNE INTÉRIEURE

- Sellerie Tissu / T-Tec
- Volant 3 branches gainé de Cuir avec insert Aluminium
- Pommeau de levier de vitesses et levier de frein à main gainés de Cuir
- Incrustations Gris Ardoise
- Commandes de climatisation et du système audio cerclées de chrome
- Éclairage d'ambiance à LED à l'avant, intensité réglable et couleur personnalisable
- Tapis de sol textile avant et arrière

AUDIO

- Système audio Volvo High Performance : Écran couleur 5", 180 W, 8 HP. Connexion Bluetooth®(1), radio RDS, CD (MP3 et WMA), prises auxiliaire (AUX) et USB
- Commandes audio au volant

FINITION SUMMUM / VOLVO V40 CROSS COUNTRY

SURCOÛT VOLVO V40 CROSS COUNTRY SUMMUM PAR RAPPORT À MOMENTUM = + 3 900 €

TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE LA FINITION MOMENTUM +

- Assise et dossier des sièges en Cuir
- Jantes alliage KEID 17" Argent 225/50 R17
- Sensus Navigation : Affichage 3D, cartographie Europe, information trafic. Applications web dédiées. 8 ans de mises à jour cartographiques gratuites grâce au programme MapCare™, créez votre compte My Volvo pour en profiter
- Système audio Volvo High Performance avec Sensus Connect : Écran couleur 7", 180 W, 8 HP et commande vocale avancée. Connexion Bluetooth®(1), radio RDS, CD/DVD (MP3 et WMA), prise USB, disque dur 10 Go. Navigateur, applications web, affichage et lecture vocale des SMS (TTS), eManuel utilisateur et service révision connectée
- Phares LED avec correcteur dynamique de la portée et feux de jour
- Combiné d'instruments digital, personnalisable
- Accoudoir central avant coulissant
- Incrustations Aluminium Cuivré
- Contour de la console centrale et incrustations des contre-portes chromé
- Insert chromé au dessus de la boîte à gants avec gravure Cross Country
- Contour des vitres latérales, pieds et contours de rétroviseurs Noir Laqué
- Pack éclairage : Éclairage d'ambiance à LED à l'arrière (intensité réglable et couleur personnalisable), spots de lecture arrière, éclairage dans les contre-portes, éclairage du sol dans les portières avant, éclairage du coffre avec éclairage du sol
- Pommeau de levier de vitesses rétroéclairé
- Inserts chromés sur le bouclier avant

(1) Nous vous conseillons de vérifier en concession ou sur volvocars.fr la compatibilité de votre téléphone Bluetooth® avec la connexion de la voiture. Les marques Bluetooth® et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth® SIG, INC. Ils sont utilisés par Volvo Car Group sous licence

FINITION XÉNIMUM / VOLVO V40 CROSS COUNTRY

SURCOÛT VOLVO V40 CROSS COUNTRY XÉNIMUM PAR RAPPORT À SUMMUM = + 2 100 €

TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE LA FINITION SUMMUM +

- Toit panoramique fixe avec pare-soleil électrique
- Siège conducteur à réglages électriques avec mémoires pour le siège et les rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs avec inclinaison automatique pour marche arrière
- Sièges avant chauffants (trois niveaux d'intensité)
- Pare-brise chauffant
- Caméra de recul

V O L V O