



2 décembre 2019

## La Volkswagen ID.R élue « Voiture de Course Electrique de l'Année »

- Trophée pour l'ID.R à l'occasion de la « Race Night » au Salon de l'Automobile d'Essen (Allemagne)
- Du sport automobile à la production en série : l'ID.R pionnière et l'ID.3<sup>1</sup> de série sur le stand de la marque
- Nouveau T-Roc R<sup>2</sup> également présenté à Essen

Le prix de la « Voiture de Course Électrique de l'Année » a été remis à la Volkswagen ID.R 100 % électrique à l'occasion de la « Race Night » à la veille de l'ouverture du Salon de l'Automobile d'Essen. L'édition 2019 du salon (30 novembre au 8 décembre) s'avère être, une fois encore, une attraction majeure pour tous les passionnés de voitures et de sport automobile en Europe. Décerné par Auto Bild sportscars et Auto Bild motorsport, le prix récompense la technologie et les succès de la voiture de course électrique de 500 kW (680 ch), qui a établi pas moins de cinq records dans quatre pays sur trois continents ces deux dernières années.



<https://media.volkswagen.fr/>

« Je suis très heureux que l'ID.R ait été choisie comme voiture de course de l'année dans la catégorie Électro, déclare Sven Smeets, Directeur de Volkswagen Motorsport, qui a reçu le prix lors de la « Race Night ». Je reçois le trophée au nom de l'ensemble de l'équipe de Volkswagen Motorsport, qui a fait un travail exceptionnel ces deux dernières années. Ce prix récompense également les ingénieurs et les techniciens qui sont rarement dans la lumière des projecteurs mais qui contribuent largement à la réussite du projet. »



Sven Smeets, Directeur de Volkswagen Motorsport, qui a reçu le prix à l'occasion de la « Race Night ».



Le développement de l'ID.R a commencé fin 2017. La voiture a établi son premier record en juin 2018, entre les mains expertes du pilote Romain Dumas, lors de la course de côte dPikes Peak International Hill Climb au Colorado (USA). Romain Dumas a battu le record électrique au Goodwood Festival of Speed (Royaume-Uni). Il a battu trois autres records avec l'ID.R en 2019 : la voiture a réalisé le tour le plus rapide de tous les temps sur le Nürburgring Nordschleife, avant de battre le record de course de côte à Goodwood et au Mont Tianmen en Chine.

En direct au Salon de l'Automobile d'Essen: ID.R et ID.3 aux côtés du nouveau T-Roc R. Les visiteurs du Salon de l'Automobile d'Essen peuvent non seulement voir l'ID.R (et la « conduire » dans un simulateur réaliste), mais voir également le premier membre de la famille ID. destiné à la route : parallèlement à la voiture de course électrique, Volkswagen présente la nouvelle ID.3 au grand public sur le stand Volkswagen (3A43, hall 3). À Essen, Volkswagen expose également le nouveau T-Roc R, le modèle haut de gamme sport de la gamme avec ses 221 kW (300 ch). Une version unique du T-Roc R avec emblèmes spéciaux et suspension modifiée complète la présence de Volkswagen au Salon de l'Automobile.

Les équipes compétition clients jouent, une fois encore, un rôle important lors de l'édition 2019 du Salon de l'Automobile d'Essen, notamment l'équipe féminine qui pilote la Golf GTI TCR. L'équipe et les pilotes Carrie Schreiner (D) et Célia Martin (F) ont prévu de se trouver au départ du Championnat d'endurance VLN du Nürburgring et des 24 heures du Nürburgring en 2020. Samedi, l'équipe viendra partager son expérience de la saison 2019 dans le Hall 5, stand 5D19.

L'équipe Max Kruse Racing (MKR) sera également présente. Le pilote Volkswagen Benjamin Leuchter (D), qui est engagé dans la Coupe du Monde WTCR, FIA des voitures de tourisme, ainsi que le pilote MKR Jasmin Preisig (CH) répondront aux questions et signeront des autographes sur le stand Eibach, Hall 3, stand 3A17. La Golf GTI TCR de l'équipe de course sera également exposée.

1. ID.3 : Le véhicule n'est pas encore disponible à la vente en Europe.
2. T-Roc R Consommation de carburant (cycle NDEC) en l/100 km : en cycle urbain 9,5 – 9,1 ; en cycle extra-urbain 6,6 – 6,5 / en cycle mixte 7,7 – 7,5 ; émissions de CO2 (en cycle mixte) en g/km : 176– 171; classe d'efficacité : D.

---

#### **A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"**

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,2 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 195 878 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de plus de 10 000 distributeurs et 86 000 employés. Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.

---