

Information Presse

19 novembre 2019

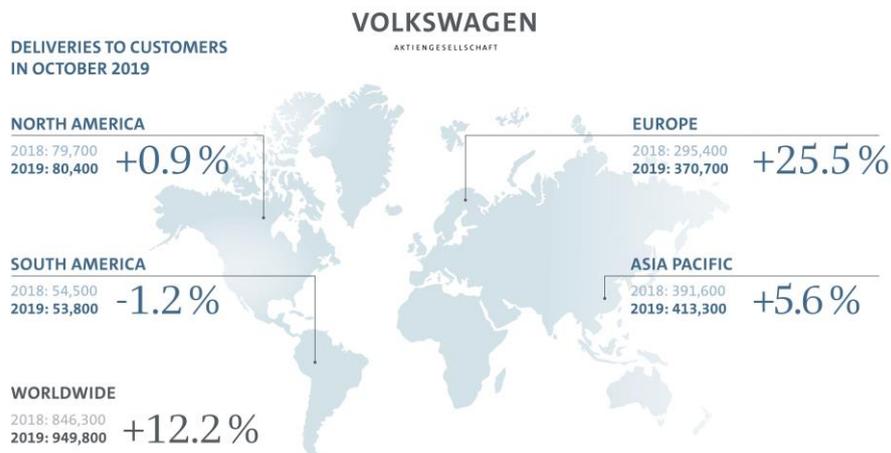
Livraisons solides en octobre pour le Groupe Volkswagen

- Hausse de 12,2% des livraisons mondiales en octobre : 949 800 véhicules
- Les parts de marché ont augmenté dans toutes les grandes régions, parfois dans des proportions assez importantes
- Hausse significative de 6,6% en Chine malgré un marché global en contraction
- Nouvelle hausse en Europe (+25,5%) et en Allemagne (+41,5%) après la faiblesse des performances d'octobre 2018 dues à la norme WLTP
- 8,96 millions de véhicules livrés entre janvier et octobre (-0,2%)

Le Groupe Volkswagen a livré 949 800 véhicules dans le monde au mois d'octobre, soit une hausse significative de 12,2% par rapport à octobre 2018. La part de marché du Groupe progresse également dans toutes les grandes régions, parfois dans des proportions assez importantes. C'est notamment le cas en Chine, le plus grand marché individuel du Groupe, où les livraisons des marques du Groupe ont progressé de 6,6% malgré un marché général en contraction. De fortes progressions ont à nouveau été enregistrées en Europe (+25,5%) et en Allemagne (+41,5%) par rapport à un mois d'octobre 2018 dont les performances avaient été affaiblies par l'introduction de la norme WLTP. La part de marché du Groupe Volkswagen progresse également en Amérique du Nord et en Amérique du Sud sur des marchés globalement en déclin. « Au mois d'octobre, les marques du Groupe ont enregistré d'excellentes performances en matière de livraisons, note Dr. Christian Dahlheim, en charge des Ventes du Groupe Volkswagen. Nous avons surperformé le marché dans toutes les régions clés et avons encore une fois considérablement augmenté nos parts de marché, en particulier en Chine, notre plus grand marché. Sans oublier que nous sommes particulièrement heureux de constater que les livraisons ont progressé en Allemagne, ce qui nous permet de gagner le terrain qui avait été perdu il y a un an suite à l'introduction de la norme WLTP. »

Les livraisons par région sur le mois d'octobre sont les suivantes :

Les livraisons en **Europe** atteignent 370 700 véhicules, soit une forte hausse de 25,5% par rapport au même mois de l'année dernière, période qui avait été marquée par de faibles résultats en raison de la transition vers la norme WLTP. La croissance prononcée en **Europe de l'Ouest** (+30,7%) et en **Allemagne** (+41,5%), avec, respectivement, 299 600 et 112 400 véhicules livrés, résulte du même motif. Les livraisons en **Europe Centrale et en Europe de l'Est** ont également augmenté de 7,5% avec 71 000 véhicules livrés. Cette tendance positive est notamment attribuable à la **Russie** où les marques du Groupe ont livré 22 100 véhicules, soit + 3,7% par rapport au même mois de l'année dernière.



En **Amérique du Nord**, l'ensemble des marchés s'est contracté, mais le Groupe voit ses livraisons progresser. Au total, 80 400 véhicules ont été livrés, soit une hausse de 0,9% par rapport à octobre 2018. Aux États-Unis, les livraisons des marques du Groupe atteignent 53 200 véhicules (+5,8%). Au **Canada**, elles s'établissent à 11 200 véhicules, soit une progression de 1,4%. Sur fond de marché global en contraction, les livraisons au **Mexique** baissent de 13% à 16 000 véhicules.

L'**Amérique du Sud** affiche une légère baisse de 1,2% par rapport au même mois de l'année dernière, avec 53 800 véhicules livrés. Malgré cela, le ralentissement encore plus prononcé du marché global permet au Groupe d'accroître sa part de marché dans la région. Au **Brésil**, les livraisons du Groupe progressent de 2,9% pour s'établir à 43 000 véhicules. L'environnement économique général de l'**Argentine** reste compliqué. Les livraisons atteignent 5 300 véhicules au mois d'octobre, soit une baisse de 24,4% par rapport au même mois de l'année dernière.

Dans l'ensemble, les marchés de la région **Asie-Pacifique** ont fortement chuté, mais le Groupe Volkswagen a néanmoins augmenté ses livraisons de 5,6% pour s'établir à 413 300 véhicules. Cette tendance positive a été portée par la **Chine**, le plus grand marché individuel de la marque. Sur un marché global en contraction, les livraisons ont significativement augmenté de 6,6% pour s'établir à 389 300 véhicules, ce qui permet au Groupe d'améliorer encore sa part de marché.

Livraisons aux clients par Marché	Oct. 2019	Oct. 2018	Variation (%)	Jan.-Oct. 2019	Jan.-Oct. 2018	Variation (%)
Europe	370 700	295 400	+25,5	3 815 700	3 707 800	+2,9
Europe de l'Ouest	299 600	229 300	+30,7	3 153 500	3 048 300	+3,5
Allemagne	112 400	79 400	+41,5	1 146 800	1 086 700	+5,5
Europe Centrale et Europe de l'Est	71 000	66 100	+7,5	662 100	659 500	+0,4
Russie	22 100	21 300	+3,7	187 000	182 400	+2,5
Amérique du Nord	80 400	79 700	+0,9	783 300	793 000	-1,2
Etats Unis	53 200	50 300	+5,8	538 300	528 900	+1,8
Amérique du Sud	53 800	54 500	-1,2	500 800	490 900	+2,0
Brésil	43 000	41 800	+2,9	384 100	326 400	+17,7
Asie-Pacifique	413 300	391 600	+5,6	3 580 800	3 688 200	-2,9
Chine (incl. Hong Kong)	389 300	365 100	+6,6	3 344 400	3 404 900	-1,8
Monde	949 800	846 300	+12,2	8 955 000	8 976 900	-0,2

Livraisons aux clients par Marque	Oct. 2019	Oct. 2018	Variation (%)	Jan.-Oct. 2019	Jan.-Oct. 2018	Varisation (%)
Volkswagen Véhicules Particuliers	562 200	517 000	+8,8	5 076 800	5 139 800	-1,2
Audi	149 200	117 600	+26,8	1 506 300	1 525 300	-1,2
ŠKODA	105 300	99 400	+5,9	1 019 000	1 038 500	-1,9
SEAT	43 900	33 400	+31,4	498 700	449 000	+11,1
Porsche	25 600	17 900	+42,7	227 900	214 500	+6,3
Volkswagen Véhicules Utilitaires	39 800	37 800	+5,0	409 600	409 700	-0,0
MAN	13 000	12 900	+0,6	117 300	110 600	+6,1
Scania	9 500	8 800	+8,4	84 200	77 400	+8,8
Total Groupe Volkswagen	949 800	846 300	+12,2	8 955 000	8 976 900	-0,2

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 664 496 salariés produisent près de 44 567 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. En 2018, le Groupe Volkswagen a livré 10,831 millions de véhicules (2017 : 10,741 millions). La part de marché dans le secteur des véhicules particuliers a atteint 12,3%. En Europe de l'Ouest, 22% des véhicules livrés provenaient du Groupe Volkswagen. Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 235,8 milliards d'euros (2017 : 231 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts en 2018 fut de 17,1 milliards d'euros (2017 : 11,6 milliards d'euros).
