



14 novembre 2019

Démarrage des travaux en vue de la production de véhicules électriques aux États-Unis

- L'agrandissement de l'usine de Chattanooga génère 800 millions de dollars d'investissement
- Volkswagen crée 1 000 nouveaux emplois
- Démarrage de la production d'un modèle Volkswagen ID. 100 % électrique en 2022
- Volkswagen annonce également la construction d'une nouvelle usine d'assemblage de blocs-batteries

Volkswagen of America a célébré le début de la construction de son usine de production de véhicules électriques. Le site de Chattanooga (démarrage de la production prévu pour 2022) sera la base d'assemblage nord-américaine de Volkswagen pour les véhicules électriques basés sur la plateforme Modulaire Électrique (MEB). Le constructeur a également annoncé son intention de bâtir une usine d'assemblage de blocs-batteries pour véhicules électriques sur le site de Chattanooga.



<https://media.volkswagen.fr/>



Projet d'agrandissement pour la production de véhicules électriques.

« C'est un grand moment pour l'entreprise, note Scott Keogh, Président et PDG de Volkswagen Group of America. L'expansion de la production locale jette les bases d'une croissance durable aux États-Unis. Les véhicules électriques sont l'avenir de la mobilité et Volkswagen les construira pour des millions de personnes. »

Volkswagen a commencé à produire des véhicules électriques à autonomie accrue, avec l'ID.3, au début du mois à Zwickau en Allemagne, avant de lancer l'assemblage au niveau mondial, notamment à Anting et Foshan en Chine, en 2020. D'ici à 2022, les véhicules basés sur la plateforme MEB seront produits dans huit usines réparties sur



trois continents. Le site de Chattanooga sera le centre nord-américain de Volkswagen pour la production des véhicules électriques.

L'investissement d'environ 800 millions de dollars réalisé par Volkswagen dans l'usine de Chattanooga nécessitera la création d'environ 1 000 emplois. La production devrait démarrer à Chattanooga en 2022. Le premier modèle produit sera un SUV de la famille ID.

L'agrandissement de l'usine comprend une extension de 52 400 m² pour l'atelier carrosserie.

Le constructeur a également annoncé son intention de bâtir une usine d'assemblage de blocs-batteries pour véhicules électriques sur le site de Chattanooga.

Pour l'instant, l'usine de Chattanooga produit le SUV de taille moyenne Atlas et la berline Passat.

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,2 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 195 878 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de plus de 10 000 distributeurs et 86 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
